



法律委员会 — 第 34 届会议

(2009 年 9 月 9 日—17 日，蒙特利尔)

议程项目 4：关于本届会议所做工作的报告

关于法律委员会在其第 34 届会议期间 所做工作的报告草案

1. 所附材料构成法律委员会关于会议的组织的报告草案。
2. 构成法律委员会报告草案的随后的材料，将作为 LC/34-WP/4 号工作文件的分类文件印发。

1. 地点和时间

1.1 法律委员会第 34 届会议 2009 年 9 月 9 日至 17 日在蒙特利尔举行。法律委员会代理主席 Michael Jennison 先生（美国）主持了本届会议。

2. 开幕发言

2.1 会议由法律委员会代理主席宣布开幕。理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯先生向所有代表和观察员表示欢迎。他回顾了法律委员会在制定和编撰国际航空法方面令人自豪的历史。他特别强调指出，在航空保安领域，国际民航组织的开拓性努力导致在这一领域制定了五项国际文书，其中多数文书几乎得到普遍接受，并为联合国大家庭的其他公约开创了宝贵的先例。

2.2 他还提醒注意，作为对 2001 年 9 月 11 日恐怖攻击作出的即时反应，国际民航组织大会通过了第 A33-1 号决议，并指示理事会和秘书长处理针对民用航空的新的和正在出现的威胁，除其他外，并审查现有各项航空保安公约是否健全。根据这一决议，秘书处完成了关于涵盖新的和正在出现的威胁的法律措施的研究。秘书处的研究小组认为，可从几个方面对现有航空保安公约加以更新或修订，以便将这些威胁纳入其中。因此，2007 年 3 月，理事会请法律委员会建立一个特别小组委员会，为处理针对民用航空的新的和正在出现的威胁而制定一项或多项文书草案。经过两次会议后，小组委员会因此编制了两份议定书草案，以分别修订 1971 年《蒙特利尔公约》和 1970 年《海牙公约》。

2.3 理事会主席借此机会对报告员 Julie Atwell 女士（澳大利亚）表示感谢。他还祝贺 Terry Olson 先生（法国）主持小组委员会的会议。他高兴地指出，小组委员会在很多领域里达成了广泛的共识，尽管若干问题仍需法律委员会作进一步的审议，例如与对运输生物、化学和核物质的行为定罪有关的问题。他表示，他对法律委员会的工作寄予厚望，并对法律委员会完成任务充满信心。如果认为委员会编制的文书草案是足够成熟的草案，则下一步将由理事会召开外交会议来确定并通过案文。

2.4 委员会主席感谢理事会主席的赞扬之词。他相信会得到本届会议所有与会者的进一步合作，从而制定出两份可批准的文书草案。他强调，迫切需要修订现有的文书以便将针对民用航空的新的和正在出现的威胁包括在内。

3. 议程和工作安排

3.1 委员会在 LC/34-WP/1 号文件所列临时议程中增列了“其他事项”，已通过的本届会议的议程见本报告附篇 A。

3.2 本报告附篇 B 根据议程项目列出了委员会审议的工作文件。

3.3 委员会就每一议程项目采取的行动，在报告中单独报告。有关材料根据委员会审议议程项目的数字顺序排列。

4. 会议

4.1 委员会共召开……次会议，所有会议均为公开会议。

4.2 委员会秘书是国际民航组织法律事务和对外关系局局长 D. Wibaux 先生。副秘书长是首席法律官员 S.A.A. Espínola 先生。高级法律官员 J.V. Augustin 先生，法律官员 B.Verhaegen 先生，黄解放先生，A. Jakob 先生和法律顾问 M. Weinstein 女士任助理秘书。国际民航组织的其他官员也为委员会提供了服务。

5. 各国和国际组织的代表

5.1 [62] 个缔约国和[5] 个国际组织派出[]名代表和观察员出席了法律委员会的本届会议。代表和观察员名单见本报告附篇 C。

6. 会议纪录

6.1 委员会决定适用其议事规则第 45 条，无需编写第 34 届会议的会议记录。