



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Fax: +1 514-954-6376

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 13/09

CON MOTIVO DEL DÍA DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DE 2009 SE DESTACA LA HISTÓRICA CONTRIBUCIÓN DE LA OACI A LA COMUNIDAD MUNDIAL

MONTREAL, 1 de diciembre de 2009 — El tema del Día de la aviación civil internacional para 2009 es *65 años potenciando a la comunidad mundial a través de la aviación*. Este día se celebra anualmente el 7 de diciembre para recordar la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ese día de 1944.

Desde el principio, la visión de la aviación internacional ha sido promover la amistad y el entendimiento entre las naciones y los pueblos del mundo, así como la paz y prosperidad, por medio de un sistema de transporte aéreo mundial que funcione de modo responsable y económico, brindando igualdad de oportunidades a todos.

La visión se fue haciendo gradualmente realidad gracias a que la OACI ha venido garantizando la cooperación y el consenso mundiales entre sus 190 Estados miembros, a fin de construir y mantener un sólido marco normativo con los enormes beneficios económicos, sociales y culturales que ofrece el transporte aéreo a la población de todo el mundo.

En consonancia con la rápida evolución del transporte aéreo a lo largo de los años, los Estados miembros acordaron alrededor de 10 000 normas técnicas y operacionales y cientos de acuerdos en los que se tratan cuestiones políticas y económicas, a menudo complejas, así como programas de asistencia para ayudar a aplicar los reglamentos, poner en práctica medidas concretas y obtener resultados mundiales tangibles bajo el auspicio de la OACI.

Al mismo tiempo, los Estados se aseguraron de que la aviación se desarrollara en forma sustentable desde el punto de vista ambiental, acordando, mediante el proceso de la OACI, normas estrictas para las emisiones de los motores, medidas operacionales eficaces y políticas ambientales abarcadoras.

Hoy en día, los millones de vuelos de pasajeros y carga que atraviesan los cielos se han convertido en la cuerda de salvamento de las economías de todos los continentes. Estos vuelos brindan a las empresas acceso al mercado mundial, especialmente vital para los pequeños Estados insulares o los que no tienen salida al mar, y forman parte integral de la industria más grande del mundo: los viajes y el turismo.

La aviación es el sostén de decenas de millones de empleos directos e indirectos en líneas aéreas, aeropuertos, servicios de navegación aérea y compañías aeroespaciales, y produce un efecto derivado sustancial en las empresas de la cadena de suministro del transporte aéreo y en un sinnúmero de industrias relacionadas.

Otra valiosa contribución de la aviación es la gran cantidad de beneficios sociales que genera, desde el disfrute del tiempo libre y las experiencias culturales hasta el envío rápido y eficaz de socorro de emergencia y humanitario en muchas regiones del planeta.

Las dimensiones económicas y sociales de la aviación también pueden contribuir a la realización de muchos de los objetivos de las Naciones Unidas para el milenio: promover el desarrollo comercial para erradicar la pobreza extrema y el hambre, lo que, a su vez, puede seguir impulsando otras áreas del progreso de la sociedad en su conjunto. Por su naturaleza misma, los viajes aéreos pueden favorecer la creación de alianzas mundiales entre personas con opiniones afines dedicadas a una causa común.

De cara al futuro, el enfoque tradicional de creación de consenso de la OACI desempeñará un papel importante en atender uno de los mayores desafíos jamás enfrentados por la comunidad mundial: el cambio climático.

Ya bajo la OACI, se logró el primer y, hasta la fecha, único acuerdo armonizado a escala mundial, el cual está concebido para abordar la cuestión del cambio climático a partir de un sector específico de la economía mundial.

En octubre de 2009, durante una reunión de alto nivel, en la que estuvo representado el 93% del tráfico aéreo comercial de todo el mundo, se llegó a un acuerdo sobre cómo los gobiernos continuarán trabajando juntos y con la industria para reducir el impacto de la aviación en el cambio climático.

Los Estados miembros de la OACI acordaron lo siguiente:

1. Una mejora mundial de 2% anual en el rendimiento de combustible hasta el año 2050.
2. Una norma mundial sobre CO₂ para las aeronaves.
3. Un marco de medidas basadas en criterios de mercado para la aviación internacional.
4. La coordinación, a través de la OACI, de los planes y las actividades de todos los Estados en relación con las emisiones de CO₂.
5. Medidas para asistir a los Estados en desarrollo y facilitar el acceso a recursos financieros, transferencia de tecnología y creación de capacidades.
6. Facilitar el desarrollo e introducción de combustibles alternativos, los cuales pueden reducir sustancialmente el impacto de las emisiones de la aviación en el medio ambiente y ayudar a resolver los problemas económicos y de seguridad del suministro.

Estos acuerdos y otras recomendaciones se someterán al examen de la Asamblea de la OACI en 2010, como parte del esfuerzo continuo por facilitar un acuerdo mundial que permita llegar a soluciones armonizadas a escala internacional para un sector de la aviación sostenible y un planeta sano para las futuras generaciones.

Desde la creación de la OACI, su función ha sido la misma, sólo han cambiado los desafíos que hay que vencer. Después de 65 años, la OACI sigue siendo el foro mundial donde los Estados se han reunido y se reunirán, en cooperación con la industria y otras partes interesadas, a fin de tratar todos y cada uno de los problemas que enfrenta el sector del transporte aéreo internacional.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.