



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIU 13/09

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ 2009 ГОДА ДЕЛАЕТ АКЦЕНТ НА ИСТОРИЧЕСКИЙ ВКЛАД ИКАО В УКРЕПЛЕНИЕ МИРОВОГО СООБЩЕСТВА

МОНРЕАЛЬ, 1 декабря 2009 года. *"65 лет укрепления мирового сообщества посредством авиации"* – таков в 2009 году девиз Международного дня гражданской авиации, который ежегодно отмечается 7 декабря в ознаменование создания в этот день в 1944 году Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

С самого начала концептуальное видение роли международной гражданской авиации заключалось в содействии установлению дружбы и взаимопонимания между народами, а также миру и процветанию на основе глобальной авиатранспортной системы, которая будет функционировать рационально и экономично, обеспечивая для всех равные возможности.

Данное концептуальное видение постепенно стало реальностью благодаря усилиям ИКАО в достижении глобального сотрудничества и консенсуса среди ее 190 государств-членов с целью создания и поддержания надежной регламентирующей структуры, что позволило всему населению планеты получить доступ к огромным экономическим, социальным и культурным преимуществам, предоставляемым воздушным транспортом.

Учитывая постоянное быстрое развитие воздушного транспорта, государства – члены ИКАО приняли около 10 000 технических и эксплуатационных стандартов, сотни соглашений, касающихся зачастую сложных политических и экономических проблем, а также программы оказания помощи в деле применения правил и норм, представляющие собой конкретные действия и ощутимые в глобальном масштабе результаты под эгидой ИКАО.

В то же самое время государства в рамках процессов ИКАО приняли жесткие стандарты по эмиссии двигателей, эффективные эксплуатационные меры и всестороннюю политику в области окружающей среды, что обеспечило экологически устойчивое развитие авиации.

Сегодня миллионы пассажирских и грузовых рейсов, которые пересекают наше небо, стали жизненной артерией экономики на всех континентах. Воздушный транспорт предоставляет бизнесу доступ к глобальным рынкам, что особенно важно для государств, не имеющих выхода к морю, или небольших островных государств, и также является неотъемлемым компонентом крупнейшей мировой отрасли – путешествия и туризм.

Авиация обеспечивает прямо или косвенно десятки миллионов рабочих мест в авиакомпаниях, аэропортах, аэронавигационных службах, аэрокосмических компаниях, а также приносит значительные побочные выгоды компаниям, занятым в системе снабжения воздушного транспорта, и различным смежным отраслям.

Еще один ценный вклад авиации – это множество социальных благ, которые она предоставляет, от проведения досуга и знакомства с другими культурами до оперативной и эффективной доставки по воздуху во многие районы планеты чрезвычайной и гуманитарной помощи.

Авиация, благодаря масштабам своей экономической и социальной деятельности, может также внести вклад в реализацию многих целей Организации Объединенных Наций, определенных на рубеже тысячелетия, – содействие развитию деловой деятельности для искоренения крайней нищеты и голода, что в свою очередь может обеспечить достижение прогресса в других социальных областях. В силу своего характера воздушные путешествия могут укреплять глобальное сотрудничество среди придерживающихся одинаковых взглядов людей, посвятивших себя достижению общей цели.

В перспективе проверенный временем подход ИКАО в отношении достижения консенсуса будет играть важнейшую роль в решении одной из сложнейших задач, которые когда-либо стояли перед мировым сообществом, – изменение климата.

Благодаря ИКАО уже достигнуто первое и на настоящий момент единственное скоординированное на глобальном уровне соглашение по решению проблем воздействия конкретного сектора мировой экономики на изменение климата.

В октябре 2009 года на Совещании высокого уровня государств, на которые приходится 93 % мировых коммерческих авиаперевозок, было достигнуто соглашение по мерам, которые правительства совместно с отраслью намерены принять для уменьшения воздействия авиации на изменение климата.

Государства – члены ИКАО договорились о следующем:

1. Глобальном повышении топливной эффективности ежегодно на 2 % до 2050 года.
2. Глобальном стандарте CO₂ для воздушных судов.
3. Основных принципах рыночных мер в международной авиации.
4. Координации планов и деятельности всех государств в рамках ИКАО в отношении эмиссии CO₂.
5. Мерах по оказанию помощи развивающимся государствам и облегчению доступа к финансовым ресурсам, передаче технологий и наращиванию потенциала.
6. Содействию разработке и использованию альтернативных видов топлива, что может значительно уменьшить воздействие авиационной эмиссии на окружающую среду и способствовать решению вопросов экономики и надежности поставок.

Эти и другие рекомендации будут рассмотрены на Ассамблее ИКАО в 2010 году в качестве мер, направленных на постоянное содействие достижению глобальных соглашений в отношении скоординированных на международном уровне решений по обеспечению устойчивого развития авиационного сектора и оздоровлению планеты для будущих поколений.

Со времени создания ИКАО ее роль остается неизменной, меняются только возникающие проблемы. Спустя 65 лет она остается глобальным форумом, на котором государства вместе решают и будут решать в сотрудничестве с отраслью и другими заинтересованными сторонами любые проблемы, стоящие перед международным авиатранспортным сектором.

— КОНЕЦ —

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.