



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Fax: +1 514-954-6376

Sitio web: www.icao.int

COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 15/08

PROMETEDORAS CARRERAS EN EL CAMPO DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL AL CRECER LA DEMANDA DE PROFESIONALES AERONÁUTICOS CUALIFICADOS

Montreal, 3 de diciembre de 2008 — *La aviación del mañana* — *un mundo de oportunidades para el personal aeronáutico cualificado* es el tema del Día de la aviación civil internacional para 2008. Este día se celebra anualmente el 7 de diciembre para recordar la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ese día de 1944.

“El tema de este año gira en torno a las enormes posibilidades disponibles para quienes consideran cursar carreras en el campo de la aviación”, destacó el Sr. Roberto Kobeh González, Presidente del Consejo de la OACI.

“Dentro de pocos años, habrá una ola de jubilaciones masivas en el actual mercado laboral. La incorporación a la flota aérea de miles de nuevas aeronaves y el surgimiento de nuevas tecnologías transformarán la naturaleza misma de los empleos aeronáuticos. La industria estará en busca de pilotos, controladores de tránsito aéreo, personal de mantenimiento y gerentes capaces de satisfacer, en forma eficaz, las demandas de un entorno laboral cambiante”, expresó el Sr. Kobeh.

El crecimiento rápido y sostenido del tránsito aéreo en los años venideros es otro factor importante. A pesar del actual contexto económico mundial, que afectarán en el corto plazo al tránsito aéreo, se espera que el desarrollo de la aviación civil adquiera un nuevo impulso en 2010, según el último pronóstico de la OACI.

“El desarrollo de recursos humanos es de vital importancia para que el sistema de transporte aéreo sea seguro, eficiente y sostenible”, dijo el Sr. Kobeh. “La OACI reconoce que la competencia profesional es fundamental para lograr óptimos niveles de seguridad operacional y desarrolla estrategias de capacitación para garantizar que el futuro sistema de transporte aéreo mundial se vea respaldado por profesionales suficientemente competentes y cualificados”, agregó el Sr. Kobeh.

Entre estas estrategias figura un plan de acción de cuatro puntos para ayudar a los Estados miembros a mantener altas normas de capacitación. Dicho plan incluye: la identificación de la cantidad de pilotos, personal de mantenimiento y controladores que se necesita y de los requisitos de capacitación conexos; la armonización de las normas de la OACI con las metodologías de capacitación modernas; la identificación de las actividades que deben empezar a realizarse con los socios de la industria; y la unión de todas las partes en torno a una estrategia común.

Se presentará un informe acerca de esta iniciativa ante el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI de 2010.

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.

— FIN —

**Mensaje de la OACI en ocasión del
Día de la aviación civil internacional
7 de diciembre de 2008**

El tema del Día de la aviación civil internacional de este año, *La aviación del mañana — un mundo de oportunidades para el personal aeronáutico cualificado*, trata acerca de la cuestión de las apasionantes oportunidades que se abren a quienes están en vías de elegir una carrera.

Dentro de pocos años, habrá una ola de jubilaciones masivas en el actual mercado laboral. La incorporación a la flota aérea de miles de nuevas aeronaves y el surgimiento de nuevas tecnologías transformarán la naturaleza misma de los empleos aeronáuticos. La industria estará en busca de pilotos, controladores de tránsito aéreo, personal de mantenimiento y gerentes capaces de satisfacer, en forma eficaz, las demandas de un entorno laboral que cambia rápidamente.

Además, a pesar del descenso de la actividad en la industria, a causa de la crisis económica mundial, son grandes sus posibilidades de crecimiento de largo plazo. Por lo tanto, es un excelente momento para quienes entran o se dirigen al emocionante mundo de la aviación.

El desafío que enfrenta la comunidad de la aviación es atraer y retener a los empleados competentes para formar la próxima generación de profesionales aeronáuticos, y la capacitación es la clave. El desarrollo de recursos humanos es de vital importancia para que el sistema de transporte aéreo sea seguro, eficiente y sostenible.

La OACI conoce la magnitud del desafío y trabaja diligentemente con todos los interesados de la industria para desarrollar, aplicar y promover programas de capacitación que garanticen que el personal aeronáutico del mañana desarrolle las cualificaciones y habilidades necesarias para acceder a una larga y próspera carrera aeronáutica.

En la Asamblea de la OACI de 2007 se pidió un plan de cuatro puntos para alentar y asesorar a sus 190 Estados miembros en cuanto a mantener altas normas de capacitación del personal aeronáutico y, en particular, del que está empleado en el suministro y la operación de servicios e instalaciones para la navegación aérea internacional.

El proceso se inicia al determinar la cantidad de pilotos, personal de mantenimiento y controladores que se necesita, así como la capacitación que se requiere. Esto ya se está llevando a cabo. El segundo paso consiste en armonizar las normas de la OACI con las metodologías de capacitación modernas; lo que también se está realizando. El tercer paso es identificar las actividades que pueden comenzar a realizarse con los socios de la industria y, el cuarto, es reunir a todos en torno a una estrategia común. Esto incluye un simposio sobre capacitación de la nueva generación de profesionales aeronáuticos que se tiene proyectado para el primer trimestre de 2010.

Todo esto culminará con un informe que se presentará ante el próximo período de sesiones de la Asamblea de la OACI de 2010. De este proceso surgirá un enfoque mundial que permitirá responder a los retos que en materia de recursos humanos se enfrentan en los inicios del siglo XXI.