



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 514-954-8220/8221 Fax : +1 514-954-6376

Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

PUBLICATION IMMÉDIATE

PIO 15/08

L'AUGMENTATION DE LA DEMANDE DE PERSONNEL QUALIFIÉ PROMET DE NOMBREUX DÉBOUCHÉS EN TRANSPORT AÉRIEN

Montréal, le 3 décembre 2008 — *Le facteur humain, ou la demande croissante de personnel aéronautique qualifié pour l'aviation de demain* est le thème de 2008 de la Journée de l'aviation civile internationale, que l'on célèbre tous les ans le 7 décembre pour commémorer la création de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) en 1944.

« Le thème de cette année porte sur les formidables débouchés offerts à ceux qui envisagent de faire carrière en aviation », a fait remarquer Roberto Kobeh González, Président du Conseil de l'OACI.

« Au cours des prochaines années, l'aviation connaîtra une vague massive de départs à la retraite. Des milliers de nouveaux appareils seront mis en service et les nouvelles technologies transformeront la nature même des métiers de l'aviation. L'industrie aura besoin de pilotes, de contrôleurs de la circulation aérienne, de personnels de maintenance et de gestionnaires capables de s'adapter efficacement aux changements de leur environnement de travail », a ajouté M. Kobeh.

La croissance rapide et soutenue de la circulation aérienne prévue pour les années à venir représente un autre facteur déterminant. Malgré la conjoncture économique mondiale, qui aura des répercussions sur le trafic aérien à court terme, les dernières prévisions de l'OACI tablent sur une reprise du développement de l'aviation civile d'ici 2010.

« Le développement des ressources humaines est essentiel à la sécurité, à l'efficacité et à la pérennité du système de transport aérien », a déclaré M. Kobeh. « L'OACI reconnaît que la compétence professionnelle est incontournable pour atteindre des niveaux de sécurité optimaux, et elle met au point des stratégies de formation visant à ce que le système de transport aérien du futur soit soutenu par un nombre suffisant de professionnels compétents et qualifiés », a souligné M. Kobeh.

Parmi ces stratégies figure un plan d'action en quatre points, destiné à aider les États membres à maintenir des niveaux élevés de formation, qui vise à déterminer le nombre nécessaire de pilotes, de contrôleurs et d'employés de maintenance ainsi que les besoins connexes en formation ; à aligner les normes de l'OACI sur les méthodes modernes de formation ; à déterminer les activités à entreprendre avec les partenaires de l'industrie ; et à ce que toutes les parties acceptent une stratégie commune.

Un rapport sur cette initiative sera présenté à la 37^e session de l'Assemblée de l'OACI en 2010.

— FIN —

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 190 États contractants dans tous les domaines de l'aviation civile.

**Message de l'OACI à l'occasion de
la Journée de l'aviation civile internationale
7 décembre 2008**

Cette année, le thème de la Journée de l'aviation civile internationale : *Le facteur humain, ou la demande croissante de personnel aéronautique qualifié pour l'aviation de demain* illustre bien les débouchés passionnants qu'offre ce secteur partout dans le monde.

Au cours des quelques prochaines années, l'aviation connaîtra une vague massive de départs à la retraite. Des milliers de nouveaux appareils seront mis en service et les nouvelles technologies transformeront la nature même des métiers de l'aviation. L'industrie aura besoin de pilotes, de contrôleurs de la circulation aérienne, de personnels de maintenance et de gestionnaires capables de s'adapter efficacement aux changements rapides de leur environnement de travail.

De plus, malgré le ralentissement que l'industrie aéronautique subit actuellement du fait de la crise économique mondiale, ses perspectives de croissance à long terme sont positives et solides. Le moment ne saurait donc être mieux choisi pour quiconque souhaite entrer ou progresser dans le monde captivant de l'aviation.

Le défi de la communauté aéronautique sera d'attirer et de retenir des employés compétents, de modeler la nouvelle génération de professionnels de l'aviation, et la formation est la pierre angulaire de l'opération. Le développement des ressources humaines est essentiel au maintien d'un système de transport aérien sûr, efficace et viable.

L'OACI mesure bien l'ampleur du défi et travaille diligemment avec tous les intervenants de l'industrie afin d'élaborer, de mettre en œuvre et de promouvoir des programmes de formation qui feront en sorte que le personnel de l'aviation de demain acquière les compétences et aptitudes nécessaires à la poursuite d'une longue et prospère carrière en aviation.

En 2007, l'Assemblée de l'OACI a demandé la création d'un plan en quatre points pour encourager et aider ses 190 États membres à maintenir des niveaux élevés de formation des personnels de l'aviation, et particulièrement de ceux qui sont chargés de l'exploitation des installations et services de navigation aérienne internationale.

Pour ce faire, il faut commencer par déterminer le nombre nécessaire de pilotes, d'employés de maintenance et de contrôleurs de la circulation aérienne. Ce processus est déjà enclenché. La deuxième étape consiste à adapter les normes de l'OACI aux méthodologies de formation modernes. Là aussi, le processus est en cours. La troisième étape vise à déterminer les initiatives à mener avec des partenaires de l'industrie, et la quatrième consiste à rallier tout le monde autour d'une stratégie commune. Cela inclut l'organisation d'un symposium sur la formation de la nouvelle génération de professionnels de l'aviation, prévu pour le premier trimestre 2010.

Tout ceci se conclura par la présentation d'un rapport à la prochaine session de l'Assemblée de l'OACI en 2010 et débouchera sur l'adoption d'une approche mondiale destinée à relever le défi des ressources humaines en ce début de XXI^e siècle.