



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIU 12/07

ВЫГОДЫ МИРОВОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА – ЛЕЙТМОТИВ ПРАЗДНОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ДНЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В 2007 ГОДУ

Монреаль, 30 ноября 2007 года. *"Всемирный воздушный транспорт – двигатель устойчивого экономического, социального и культурного развития"* – таков в 2007 году девиз Международного дня гражданской авиации, который ежегодно отмечается 7 декабря в ознаменование создания Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в этот день 1944 года.

Цель ежегодного празднования – повысить и углубить во всем мире осведомленность о значении международной гражданской авиации в социально-экономическом развитии государств. В этом контексте необходимо подчеркнуть роль ИКАО в деле содействия безопасности, эффективности и регулярности международного воздушного транспорта.

Международный день гражданской авиации впервые отмечался 7 декабря 1994 года в связи с празднованием 50-й годовщины подписания Конвенции о международной гражданской авиации, которая является уставом ИКАО. В 1996 году по инициативе ИКАО и при поддержке правительства Канады Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций своей резолюцией официально признала 7 декабря в качестве Международного дня гражданской авиации и внесла его в список официальных дней ООН.

Ежегодно государствам рекомендуется разрабатывать программы соответствующих мероприятий. Такие программы, рассчитанные на год, могут включать поднятие флагов, вручение наград, воздушные представления, выставки, экскурсии и симпозиумы. Краткая информация о Международном дне гражданской авиации, пресс-релизы, а также предыдущие обращения Президента Совета и Генерального секретаря по случаю таких торжеств размещены на веб-сайте ИКАО: www.icao.int.

Примечание для редакторов. ИКАО подготовила рекомендации, которые помогут государствам произвести оценку вклада своей авиационной отрасли в развитие экономики на местном, региональном или национальном уровне. Циркуляр 292, том 2, можно приобрести через Сектор ИКАО по продаже документов по электронному адресу: www.icao.int/icao/en/m_publications.html.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

– КОНЕЦ –

Совместное послание Президента Совета г-на Роберто Кобе Гонсалеса и Генерального секретаря д-ра Тайеба Шерифа

Картина поднимающегося в воздух или совершающего посадку большого пассажирского самолета по-прежнему завораживает многих из нас. Она также рождает мечты о дальних странах или поездках к родственникам и друзьям. В канун праздников самолет несет поздравительные открытки и подарки нашим близким, которые не могут быть с нами в эти особенные дни.

Очарованные магией полета, мы редко задумываемся о том, какие огромные выгоды несет воздушный транспорт экономическому благосостоянию миллионов людей земного шара.

В 2006 году одними только регулярными рейсами было перевезено 2,1 млрд пассажиров. К этому необходимо добавить перевозки чартерными и другими рейсами. В это же время по воздуху было перевезено почти 40 млн т грузов, от скоропортящейся продукции для обеденного стола до компьютерного оборудования для офисов и квартир.

Сегодня в сфере гражданской авиации имеется около 32 млн рабочих мест. На авиакомпаниях, аэропортах, предприятиях аэронавигационного обслуживания и аэрокосмическую отрасль (5,5 млн рабочих мест), включая индуцированный эффект мультипликатора, приходится около 15 млн рабочих мест. Еще примерно 17 млн рабочих мест находятся в многочисленных отраслях, связанных с торговлей и туризмом, таких как гостиничный и ресторанный бизнес и многие другие.

Общий глобальный экономический эффект гражданской авиации оценивается на сумму порядка 3,5 трлн долл. США, эквивалентную почти 8 % мирового валового внутреннего продукта.*

Все это стало возможным благодаря тому, что сегодняшние воздушные путешествия являются безопасными, надежными, эффективными и доступными. Миссия ИКАО и других членов мирового авиационного сообщества состоит в том, чтобы непрерывно улучшать показатели глобальной авиатранспортной системы во всех этих областях, с тем чтобы она и дальше предоставляла мировому сообществу требуемые и ожидаемые социально-экономические выгоды.

Эти выгоды, однако, могут оказаться под угрозой, если они будут реализованы за счет окружающей среды.

В течение более 40 лет ИКАО играет ведущую роль в разработке и постоянном обновлении стандартов и рекомендуемой практики в области эмиссии авиационных двигателей. Благодаря технологическим и эксплуатационным нововведениям топливная эффективность современных воздушных судов с точки зрения эмиссии двуокиси углерода стала примерно на 75 % выше, чем у турбореактивных самолетов первого поколения, эмиссия окислов азота уменьшена примерно на 40 %, а сажи и углеводородов практически устранена. Эти достижения замечательны, однако их недостаточно, чтобы нейтрализовать последствия прогнозируемого роста перевозок во всем мире.

На последней сессии Ассамблеи ИКАО, проходившей в сентябре этого года, делегаты признали, что охрана окружающей среды от воздействия авиации является сложным делом, в котором необходимо учитывать многочисленные взаимосвязанные технические, эксплуата-

* По оценке Группы действий по вопросам воздушного транспорта.

ционные, социально-экономические и политические факторы. Делегаты поручили ИКАО, среди прочего, продолжать оценку воздействия эмиссии авиационных двигателей на окружающую среду, предложить в связи с этим варианты политики и обновлять стандарты и связанные с ними инструкции для Договаривающихся государств, касающиеся применения мер, направленных на уменьшение или ограничение воздействия эмиссии на окружающую среду. Ассамблея также потребовала создать группу высокопоставленных представителей правительств, с тем чтобы она к концу декабря 2009 года рекомендовала комплексную программу действий в области международной авиации и изменения климата, которая должна привести к качественному улучшению экологических показателей международной гражданской авиации.

Добиваясь повышения устойчивости, мы должны обеспечить совместное и согласованное осуществление действий. Мы все – правительства, отрасль и отдельные лица – несем общую ответственность за поддержание надлежащего равновесия между развитием авиации и охраной окружающей среды, с тем чтобы будущие поколения также могли пользоваться социально-экономическими и культурными выгодами воздушных путешествий.