



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIU 15/06

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ЦЕЛЯХ СОХРАНЕНИЯ РАСТУЩИХ ВЫГОД ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА – ОСНОВНАЯ ТЕМА МЕЖДУНАРОДНОГО ДНЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В 2006 ГОДУ

Монреаль, 1 декабря 2006 года. *"Безопасность полетов и авиационная безопасность – прежде и превыше всего"* – таков в 2006 году девиз Международного дня гражданской авиации, который ежегодно отмечается 7 декабря в ознаменование создания Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в этот день 1944 года.

Цель ежегодного празднования – повысить и углубить во всем мире осведомленность о значении международной гражданской авиации в социально-экономическом развитии государств. В этом контексте необходимо подчеркнуть роль ИКАО в деле содействия безопасности, эффективности и регулярности международного воздушного транспорта.

Международный день гражданской авиации впервые отмечался 7 декабря 1994 года в связи с празднованием 50-й годовщины подписания Конвенции о международной гражданской авиации, которая является уставом ИКАО. В 1996 году по инициативе ИКАО и при поддержке правительства Канады Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций своей резолюцией официально признала 7 декабря в качестве Международного дня гражданской авиации и внесла его в список официальных дней ООН.

Ежегодно государствам рекомендуется разрабатывать программы соответствующих мероприятий. Такие программы, рассчитанные на год, могут включать поднятие флагов, вручение наград, воздушные представления, выставки, экскурсии и симпозиумы. Краткая информация о Международном дне гражданской авиации, пресс-релизы, а также предыдущие обращения Президента Совета и Генерального секретаря по случаю таких торжеств размещены на веб-сайте ИКАО: www.icao.int.

**Совместное послание Президента Совета
г-на Роберто Кобе Гонсалеса
и Генерального секретаря
д-ра Тайеба Шерифа
по случаю всемирного празднования
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2006 года**

Безопасность полетов и авиационная безопасность составляют основу жизнеспособной и развивающейся глобальной авиатранспортной системы, выгодами которой прямо или косвенно пользуется все человечество.

Статистика в области безопасности полетов является поистине впечатляющей. В 1947 году, когда авиакомпаниями всего мира было перевезено около 21 млн. пассажиров,

произошло 34 авиационных происшествия, в которых погибло 590 человек. С 2000 по 2005 год только одни регулярные авиакомпании Договаривающихся государств ИКАО, выполнив примерно 135 млн. рейсов, перевезли свыше 10,5 млрд. пассажиров. Тем не менее в этот период количество авиационных происшествий и погибших в среднем ежегодно было меньше, чем в 1947 году. 2004 год стал самым безаварийным в истории коммерческой авиации (9 авиационных происшествий и 203 погибших человека).

Все заинтересованные стороны сообщества гражданской авиации преданы делу дальнейшего повышения безопасности полетов на каждом рейсе. Для ИКАО это означает обеспечение выполнения всеми Договаривающимися государствами всемирно согласованных Стандартов Приложений к Конвенции о международной гражданской авиации. На протяжении более 60 лет Организация разрабатывает и обновляет положения Конвенции в духе глобального сотрудничества и консенсуса с регламентирующими органами, отраслью, поставщиками обслуживания и другими заинтересованными сторонами.

Авиационная безопасность (или предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации) первоначально не охватывалась Конвенцией, так как в то время, вероятно, было трудно вообразить, что против воздушных судов или авиационных объектов могут совершаться смертоносные акты насилия. В конечном итоге, в 1974 году в связи с захватами воздушных судов и другими противозаконными действиями были приняты Стандарты авиационной безопасности, составившие Приложение 17 (Безопасность) к Конвенции.

После событий 11 сентября 2001 года, имевших место в Соединенных Штатах Америки, были обновлены и приняты новые Стандарты авиационной безопасности. Хотя бдительность как никогда прежде является *modus operandi*, безопасность воздушных судов существенно повысилась благодаря таким мерам, как укрепление дверей кабины летного экипажа, ужесточение процедур в аэропортах, скрининг багажа и более широкое использование машиносчитываемых проездных документов и электронных паспортов. В долгосрочном плане основное внимание будет уделяться новым и возникающим угрозам авиационной безопасности во всем мире.

Празднование Международного дня гражданской авиации в 2006 году под девизом "*Безопасность полетов и авиационная безопасность – прежде и превыше всего*" – это дань уважения тем людям в авиации, которые оберегают от беды миллиарды пассажиров во всем мире, совершающих деловые или туристические поездки по воздуху. Этим также признается понимание и сотрудничество авиапассажиров в отношении принимаемых мер по обеспечению их постоянной безопасности.

ИКАО гордится этими уникальными достижениями, основанными на целенаправленной работе совместно с Договаривающимися государствами и всеми другими партнерами сообщества международной гражданской авиации в деле обеспечения граждан мира безопасной и надежной авиационной системой.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 189 Договаривающимися государствами.