



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 传真: +1 (514) 954-6376
网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 15/06

2006 年国际民用航空日着重于航空保安与安全 以保持航空运输增长的惠益

2006 年 12 月 1 日, 蒙特利尔——“安全和保安 —— 并列第一、永远第一”是 2006 年国际民航日的主题。国际民航日是在每年的 12 月 7 日, 以纪念在 1944 年的这一天创立的国际民用航空组织 (ICAO)。

每年举行庆祝活动的目的, 是在全世界树立和加强对国际民用航空在各国社会及经济发展中之重要性的认识。此时, 国际民航组织在促进国际航空运输的安全、效率和正常方面所起的作用会得到强调。

第一次庆祝国际民用航空日是在 1994 年 12 月 7 日, 以纪念国际民航组织的宪章《国际民用航空公约》签订 50 周年。1996 年, 根据国际民航组织的倡议并在加拿大政府的协助下, 联合国大会以决议形式正式承认 12 月 7 日为国际民用航空日, 并将其列为正式的联合国日。

每年都鼓励各国制定活动方案。升旗仪式、颁奖仪式、航空表演、航空展览、参观和研讨会等, 都可以是全年活动计划的组成部分。有关国际民航日的简介、新闻公报以及理事会主席和秘书长关于以往庆祝的致词, 可以在国际民航组织网站 www.icao.int 阅览。

理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯先生
和秘书长塔耶布·谢里夫博士
为全世界庆祝
2006 年 12 月 7 日国际民用航空日的联合致辞

安全和保安是健康及增长的全世界航空运输系统的根基, 它直接或间接地几乎惠泽于这个星球上的每一个居民。

航空安全有着非凡的记录。1947 年共有 590 人在 34 次事故中丧生, 而当时世界上的航空公司仅承运了近 2 100 万旅客。2000 年至 2005 年之间, 仅国际民航组织缔约国的定期承运人就在 1.35 亿航班上运输了 105 亿旅客。然而, 每年事故和死亡的平均数都相对的低于 1947 年。2004 年共有 203 人在 9 次事故中死亡, 是商业航空历史上最安全的年份。

民用航空的所有利益攸关者都承诺要进一步改善每次及所有飞行的安全。对国际民航组织而言, 这意味着要保证它的所有缔约国须达到《国际民用航空公约》的全球统一标准。本组织在 60 多年当中

本着全球合作和共识之精神，与管理者、工业界、服务提供者和其他有关各方，制定和更新公约中的规定。

航空保安，或即防止航空器或设施免遭非法干扰行为，起初并未列入公约当中，因为当时简直无法设想会有暴力致命行为对航空器和设施产生破坏。最后，为了对劫机和其他违法行为做出反应，1974年通过了保安标准，被列为公约的附件 17（保安）。

自 2001 年美国 9.11 事件之后，保安标准得到了更新并通过了新的标准。虽然警惕性不再仅是一种形式，但通过加固驾驶舱舱门、机场更为严范的程序和行李检查，直至更为广泛地使用机读旅行文件和电子护照等措施，航空器的保安得到极大改善。长远的重点是世界范围对航空保安带来的新的和新涌现的威胁。

2006 年国际民用航空日的主题：“**安全和保安——并列第一、永远第一**”，是向航空界为保护近百亿空中旅行的旅游和商务旅客免受伤害的男人及妇女致敬。它同时还赞赏空中旅行者对确保其一路平安而布置的措施给予的理解与合作。

国际民航组织对这一非凡业绩深感自豪，它是基于与其缔约国及国际民用航空界的所有其他合作伙伴合作这一诚挚追求，以便为世界上的公民提供一个安全无虞的航空系统。

<p>国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 189 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。</p>
