

**国际民用航空组织（ICAO）秘书长**  
**塔耶布·谢里夫博士**  
**为全世界庆祝 2005 年 12 月 7 日国际民航日的致辞**

在悠久的传统和前瞻性的做法的基础上，国际民航组织最近增强了对飞行的绿色化的承诺，通过采取一系列注重结果的方案和活动，指引本组织及全世界航空界未来数载的行动。

去年，国际民航组织理事会通过了六项战略目标，对环境保护给予了高度重视，而新的业务计划确认了本组织在寻求以统一和协调一致的措施来减小民用航空对环境的影响方面作为主导的国际组织的地位。在国际民航组织秘书处设立环境股将有助于我们的环境方案取得成功。

随着国际民航组织的发展，它创建了坚实的记录，为航空器噪声和发动机排放的合格审定制定了标准，并制定了政策以把航空器的运行对环境的影响减至最低限度。关于气候变化的最近的举措包括制定了采取自愿措施的模式和指导材料，以及准备了在运行方面有机会减少燃油消耗和排放的资料。

国际民航组织也正在考虑基于市场的选择方案解决发动机排放，让航空参与排放贸易计划，并对与当地空气质量有关的排放进行收费。正在为希望实施此种措施的各缔约国制定指导原则，并将在 2007 年秋季国际民航组织大会下届例会之前及时完成，届时将制定未来的行动方向。

可靠的信息对制定缓解及预防政策至关重要。为此，国际民航组织与联合国各机构和研究机构合作，撰写了科学报告，以便在航空对环境的影响的问题上有更清晰的认识。一个例子是，1999 年，应国际民航组织的要求，气候变化政府间专家组编写了航空与全球大气层的特别报告。航空成为第一个有专门报告的行业分支部门，阐述了它对大气层现有的和潜在的影响。

2007 年春季，我们将出版首份《国际民航组织环境报告》，登载权威性信息和参考资料，以供国际民航组织三年一次的大会讨论。它将作为宝贵的公共信息文件，向大会范围以外的国际民航组织主要伙伴和有关各方，包括航空界、联合国有关机构、非政府组织、大学和新闻媒介，介绍我们的环境活动。

我借此机会感谢这些宝贵的伙伴在我们全球努力中发挥的作用，向世界公民们提供一个我们能做到的尽可能干净的航空运输方式。这项任务并不容易，但我们为了航空旅行的未来发展必须获得成功。

提高航空在环境方面的效绩是我们所有人都非常认真对待的一个挑战，我们期待着在我们为飞行的绿色化的努力中继续进行全球合作，以使航空运输尽可能顺乎环境，直到有一天使用替代的燃料来源和不同的技术能消除它对环境的影响。