

国际民用航空组织（ICAO）理事会主席
阿萨德·柯台特博士
为全世界庆祝 2005 年 12 月 7 日国际民航日的致辞

近 40 年来，国际民航组织为实现民用航空安全有序的发展和环境质量之间的最大兼容性发挥了领导作用，今年，这转化为国际民航日的主题——飞行的绿色化。

采取这一行动的根本原因始终是我们只有一个天空，只有一个星球，我们有共同责任保护天空和星球，需要处理航空对环境的不利影响——机场及其附近的噪声，以及当地和高空的航空器发动机排放。

在履行其职责时，本组织制定了一系列的标准、政策和指导材料，实施综合性的措施，其中包括技术改进、运行程序、空中交通的适当组织、适当的机场和土地使用规划、以及使用基于市场的选择方案。例如，在空中航行中使用卫星技术使得飞行更为直接，从而降低了燃油消耗，减少了污染。

所有这一切为航空器的运行做出了贡献，与 20 世纪 70 年代相比，今天其效率、清洁度和安静度提高了 70% 以上。然而，航空旅行的自由化和航空运输业的突飞猛进超过了环境方面取得的成就，因此在环境方面需要更加齐心协力。

2004 年，国际民航组织通过了三大环境目标，以便：

- a) 限制和减少受严重航空器噪声的人的数量；
- b) 限制或减少航空排放对当地空气质量的影响；和
- c) 限制或减少航空温室气体排放对全球气候的影响。

调配资源以达到这些目标的机构就是国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP），自 1983 年以来，该委员会一直是展开讨论和辩论、搜集信息和制定建议的全球论坛。CAEP 委员会专家云集，他们来自国际民航组织各缔约国、联合国组织、非政府组织和关心环境问题的世界航空界各方。

2005 年 2 月 16 日《联合国气候变化框架公约京都议定书》的生效，给国际民航组织在温室气体排放方面的工作注入了新的推动力，巩固了国际民航组织在航空和气候变化方面的领导作用。议定书特别呼吁世界上各工业化国家通过国际民航组织寻求解决办法，限制国际民用航空的温室气体排放。

是的，我们已走过漫漫长路，但我们仍有漫漫长路要走。航空是业已实现的普遍性的梦想。它促进了世界各族人民和各国之间的经济、社会和文化发展。它是我们在这个全球社会生活中不可分割的一部分。我们所有人都有共同责任为了后代促进飞行的绿色化，国际民航组织将继续指引前进的道路。