



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Эл. почта: info@icao.int Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 12/05

ПРИЗЫВ К ЭКОЛОГИЗАЦИИ АВИАЦИИ В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Монреаль, 30 ноября 2005 года. В 2005 году Международный день гражданской авиации, ежегодно празднуемый 7 декабря по случаю создания в этот день 1944 года Международной организации гражданской авиации (ИКАО), пройдет под девизом *"Авиация "зеленеет": достижение максимальной совместимости безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации с качеством окружающей среды"*.

Говоря о роли ИКАО во всеобщих усилиях по обеспечению более устойчивого развития авиационного сектора, Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт указал на целый ряд стандартов, принципов и инструктивных материалов, разработанных Организацией за более чем 40 лет, которые способствовали тому, что воздушные суда являются сегодня на 70% более эффективными, экологически более чистыми и менее шумными, чем в 70-е годы. Внедрение спутниковой технологии в области аэронавигации, например, позволяет осуществлять полеты по более прямым маршрутам, в результате чего сокращается количество сжигаемого топлива и уменьшается загрязнение.

Тем не менее д-р Котайт подчеркнул, что "процесс либерализации воздушных перевозок и впечатляющий рост авиатранспортного сектора опережают достижения в области охраны окружающей среды, что, следовательно, требует еще более согласованных действий на экологическом фронте."

С 1983 года деятельность ИКАО в этой области осуществляется Комитетом по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), который является всемирным форумом для проведения дискуссий и прений, сбора информации и выработки рекомендаций. САЕР сводит вместе экспертов из Договаривающихся государств ИКАО, организаций системы Организации Объединенных Наций и неправительственных организаций, а также представителей мирового авиационного сообщества, занимающихся вопросами окружающей среды.

"Вступление в силу 16 февраля 2005 года Киотского протокола к Рамочной конвенции ООН об изменении климата дало новый импульс деятельности ИКАО по решению проблемы эмиссии парниковых газов и усилило ведущую роль ИКАО в сфере авиации и изменения климата. В частности, Протокол призывает промышленно развитые страны мира действовать через ИКАО в деле ограничения эмиссии парниковых газов, производимой международной гражданской авиацией", – пояснил д-р Котайт.

Генеральный секретарь ИКАО д-р Тайеб Шериф изложил, каким образом Организация недавно усилила свои обязательства по экологизации авиации на основе обширного ряда ориентированных на конкретные результаты программ и мероприятий, которые будут определять ее деятельность и деятельность мирового авиационного сообщества в ближайшие годы.

"В прошлом году Совет ИКАО принял шесть стратегических целей, уделив первоочередное внимание охране окружающей среды, а новый бизнес-план подтверждает статус ИКАО как ведущей международной организации, принимающей единообразные и согласованные меры по сокращению воздействия гражданской авиации на окружающую среду," – сказал он.

Подчеркнув, что надежная информация имеет жизненно важное значение для разработки политики уменьшения и предотвращения глобальных изменений и что ИКАО сотрудничает с различными органами Организации Объединенных Наций и научно-исследовательскими учреждениями в подготовке научных докладов, проясняющих воздействие авиации на окружающую среду, д-р Шериф подтвердил, что ИКАО опубликует в 2007 году свой первый доклад в области окружающей среды – надежный источник информации и справок для дискуссий на ассамблеях ИКАО, проводимых каждые три года.

Д-р Шериф выразил признательность многим важным партнерам за участие в коллективных усилиях по "предоставлению гражданам мира экологически как можно более чистого воздушного транспорта. Это нелегкое дело, однако мы должны преуспеть в нем ради будущего развития воздушных перевозок."

В заключении он отметил, что "улучшение экологических показателей деятельности авиации является задачей, к решению которой мы подходим исключительно серьезно и рассчитываем на дальнейшее глобальное сотрудничество в нашем стремлении к экологизации авиации, с тем чтобы воздушный транспорт оставался как можно более безвредным для окружающей среды до тех пор, пока альтернативные источники топлива и различные технологии не устранят его воздействие на окружающую среду."

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 189 Договаривающимися государствами.

**Послание Президента Совета
Международной гражданской авиации (ИКАО)
д-ра Ассада Котайта
по случаю всемирного празднования
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2005 года**

Около 40 лет ИКАО играет ведущую роль в деле достижения максимальной совместимости безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации с качеством окружающей среды, что определило в этом году девиз Международного дня гражданской авиации – *"Авиация зеленеет"*.

Мотивом всех предпринятых действий всегда было то, что у нас лишь одно небо и лишь одна планета и что мы несем совместную ответственность за их защиту путем уменьшения негативного экологического воздействия авиационного шума в аэропортах и в окрестностях аэропортов и сокращения эмиссии авиационных двигателей на местном уровне и на больших высотах.

Выполняя свои обязанности, Организация разработала целый ряд стандартов, принципов и инструктивных материалов по применению единых мер, охватывающих технологические усовершенствования, эксплуатационные процедуры, правильную организацию воздушного движения, соответствующее проектирование аэропортов и планирование землепользования и применение рыночных вариантов. Внедрение спутниковой технологии в области аэронавигации, например, позволяет осуществлять полеты по более прямым маршрутам, в результате чего сокращается количество сжигаемого топлива и уменьшается загрязнение.

Все это способствовало тому, что сегодня воздушные суда являются на 70% более эффективными, экологически более чистыми и менее шумными, чем в 70-е годы. Однако процесс либерализации воздушных перевозок и впечатляющий рост авиатранспортного сектора опережают экологические достижения, что, следовательно, требует еще более согласованных действий на экологическом фронте.

В 2004 году ИКАО установила три основные цели в области окружающей среды:

- a) ограничить или сократить число людей, подвергаемых значительному воздействию авиационного шума;
- b) ограничить или сократить влияние авиационной эмиссии на местное качество воздуха;
- c) ограничить или сократить воздействие эмиссии парниковых газов на мировой климат в результате деятельности авиации.

Главное средство достижения этих целей – Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), являющийся с 1983 года глобальным форумом для проведения дискуссий и прений, сбора информации и выработки рекомендаций. САЕР собирает вместе экспертов из Договаривающихся государств ИКАО, организаций системы Организации Объединенных Наций и неправительственных организаций, а также представителей мирового авиационного сообщества, занимающихся вопросами окружающей среды.

Вступление в силу 16 февраля 2005 года Киотского протокола к Рамочной конвенции ООН об изменении климата дало новый импульс деятельности ИКАО по решению проблемы эмиссии парниковых газов и усилило ведущую роль ИКАО в сфере авиации и изменения климата. В частности, Протокол призывает промышленно развитые страны мира действовать через ИКАО в деле ограничения эмиссии парниковых газов, производимой международной гражданской авиацией.

Да, сделано нами много, но также много сделать нам еще предстоит. Авиация является воплощением всеобщей мечты. Она способствует экономическому, социальному и культурному развитию народов и наций всего мира. Она – неотъемлемая часть жизни нашего глобального общества. Мы несем коллективную ответственность за экологизацию авиации для будущих поколений, и в этом деле ИКАО будет играть ведущую роль.

**Послание Генерального секретаря
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
д-ра Тайеба Шерифа
по случаю всемирного празднования
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2005 года**

Исходя из своей давней традиции и дальновидной политики, ИКАО недавно усилила свои обязательства по экологизации авиации на основе обширного ряда ориентированных на конкретные результаты программ и мероприятий, которые будут определять ее деятельность и деятельность мирового авиационного сообщества в ближайшие годы.

В прошлом году Совет ИКАО установил шесть стратегических целей, уделив первоочередное внимание охране окружающей среды, а новый бизнес-план подтверждает статус ИКАО как ведущей международной организации, принимающей единые и согласованные меры по сокращению воздействия гражданской авиации на окружающую среду. Создание Сектора экологии в Секретариате ИКАО поможет успешно выполнить нашу программу в области охраны окружающей среды.

По мере своего движения вперед ИКАО опирается на богатый опыт установления стандартов по сертификации авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей и разработки основных принципов сокращения влияния производства полетов воздушных судов на окружающую среду. Недавние инициативы, касающиеся изменения климата, включают в себя определение типового положения и инструктивного материала по добровольным мерам, а также предоставление информации по эксплуатационным возможностям сокращения количества сжигаемого топлива и объема эмиссии.

ИКАО также рассматривает рыночные варианты решения проблемы эмиссии авиационных двигателей на основе участия авиации в планах обмена квотами на эмиссию и использования сборов за эмиссию, связанных с местным качеством воздуха. В настоящее время для Договаривающихся государств, желающих применять такие меры, формулируются рекомендации, которые должны быть подготовлены ко времени проведения очередной сессии Ассамблеи ИКАО осенью 2007 года, когда будут определены направления будущих действий.

Надежная информация имеет жизненно важное значение для разработки политики уменьшения и предотвращения глобальных изменений. С этой целью ИКАО сотрудничает с различными органами Организации Объединенных Наций и научно-исследовательскими учреждениями в подготовке научных докладов, проясняющих воздействие авиации на окружающую среду. Одним из примеров такого сотрудничества является специальный доклад "Авиация и глобальная атмосфера", выпущенный по просьбе ИКАО Межправительственной группой экспертов по изменению климата в 1999 году. Авиация стала первой подотраслью промышленности, имеющей специальный доклад о ее нынешнем и потенциальном воздействии на атмосферу.

Весной 2007 года мы впервые опубликуем доклад ИКАО в области окружающей среды в качестве авторитетного источника информации и справок для дискуссий на ассамблеях ИКАО, проводимых каждые три года. Вне рамок Ассамблеи он также послужит полезным документом общественной информации о нашей экологической деятельности для основных партнеров ИКАО и заинтересованных сторон, включая авиационное сообщество, соответствующие органы ООН,

отдельные неправительственные организации, высшие учебные заведения и средства массовой информации.

Пользуясь этой возможностью, выражаю признательность и благодарность этим важным партнерам за их участие в наших глобальных усилиях по предоставлению гражданам мира экологически как можно более чистого воздушного транспорта. Это нелегкое дело, однако мы должны преуспеть в нем ради будущего развития воздушных перевозок.

Улучшение экологических показателей деятельности авиации является задачей, к решению которой мы подходим исключительно серьезно и рассчитываем на продолжение всеобщего сотрудничества в нашем стремлении к экологизации авиации, с тем чтобы воздушный транспорт оставался как можно более безвредным для окружающей среды до тех пор, пока альтернативные источники топлива и различные технологии не устранят его воздействия на окружающую среду.