



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 传真: +1 (514) 954-6376
电子邮件: info@icao.int 网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 12/05

国际民航日 呼吁航空的绿色化

2005年11月30日，蒙特利尔——“飞行的绿色化——民用航空安全有序的发展和环境质量之间的最大兼容性”是2005年国际民航日的主题。国际民航日是在每年的12月7日，以纪念在1944年的这一天创立的国际民用航空组织（ICAO）。

在评述国际民航组织在为更加可持续的航空业而做出的全球努力中的作用时，国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士指出，本组织40多年来制定的一系列标准、政策和指导材料为航空器的运行做出了贡献，与20世纪70年代相比，今天其效率、清洁度和安静度提高了70%以上。例如，在空中航行中使用卫星技术使得飞行更为直接，从而降低了燃油消耗，减少了污染。

尽管如此，柯台特博士强调，“航空旅行的自由化和航空运输业的突飞猛进超过了环境方面取得的成就，因此在环境方面需要更加齐心协力”。

自1983年以来，国际民航组织一直通过其航空环境保护委员会（CAEP）开展工作，该委员会是展开讨论和辩论、搜集信息和制定建议的全球论坛。CAEP委员会专家云集，他们来自国际民航组织各缔约国、联合国组织、非政府组织和关心环境问题的世界航空界各方。

“2005年2月16日《联合国气候变化框架公约京都议定书》的生效，给国际民航组织在温室气体排放方面的工作注入了新的推动力，巩固了国际民航组织在航空和气候变化方面的领导作用。议定书特别呼吁世界上各工业化国家通过国际民航组织寻求解决办法，限制国际民用航空的温室气体排放”，柯台特博士解释说。

国际民航组织秘书长塔耶布·谢里夫博士介绍了本组织最近如何增强了对飞行的绿色化的承诺，通过采取一系列注重结果的方案和活动，指引本组织及全世界航空界未来数载的行动。

他说，“去年，国际民航组织理事会通过了六项战略目标，对环境保护给予了高度重视，而新的业务计划确认了本组织在寻求以统一和协调一致的措施来减小民用航空对环境的影响方面作为主导的国际组织的地位”。

谢里夫博士强调，可靠的信息对制定缓解及预防政策至关重要，国际民航组织与联合国各机构和研究机构合作，撰写科学报告，以便在航空对环境的影响的问题上有更清晰的认识。他确认，国际民

航组织将于 2007 年出版首份《环境报告》，登载权威性信息和参考资料，以供国际民航组织三年一次的大会讨论。

谢里夫博士感谢众多伙伴在这一集体努力中做出的宝贵贡献，“向世界公民们提供一个我们能做到的尽可能干净的航空运输方式。这项任务并不容易，但我们为了航空旅行的未来发展必须获得成功”。

他最后说道，“提高航空在环境方面的效绩是我们所有人都非常认真对待的一个挑战，我们期待着在我们为飞行的绿色化的努力中继续进行全球合作，以使航空运输尽可能顺乎环境，直到有一天使用替代的燃料来源和不同的技术能消除它对环境的影响”。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 189 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

国际民用航空组织（ICAO）理事会主席
阿萨德·柯台特博士
为全世界庆祝 2005 年 12 月 7 日国际民航日的致辞

近 40 年来，国际民航组织为实现民用航空安全有序的发展和环境质量之间的最大兼容性发挥了领导作用，今年，这转化为国际民航日的主题——飞行的绿色化。

采取这一行动的根本原因始终是我们只有一个天空，只有一个星球，我们有共同责任保护天空和星球，需要处理航空对环境的不利影响——机场及其附近的噪声，以及当地和高空的航空器发动机排放。

在履行其职责时，本组织制定了一系列的标准、政策和指导材料，实施综合性的措施，其中包括技术改进、运行程序、空中交通的适当组织、适当的机场和土地使用规划、以及使用基于市场的选择方案。例如，在空中航行中使用卫星技术使得飞行更为直接，从而降低了燃油消耗，减少了污染。

所有这一切为航空器的运行做出了贡献，与 20 世纪 70 年代相比，今天其效率、清洁度和安静度提高了 70% 以上。然而，航空旅行的自由化和航空运输业的突飞猛进超过了环境方面取得的成就，因此在环境方面需要更加齐心协力。

2004 年，国际民航组织通过了三大环境目标，以便：

- a) 限制和减少受严重航空器噪声的人的数量；
- b) 限制或减少航空排放对当地空气质量的影响；和
- c) 限制或减少航空温室气体排放对全球气候的影响。

调配资源以达到这些目标的机构就是国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP），自 1983 年以来，该委员会一直是展开讨论和辩论、搜集信息和制定建议的全球论坛。CAEP 委员会专家云集，他们来自国际民航组织各缔约国、联合国组织、非政府组织和关心环境问题的世界航空界各方。

2005 年 2 月 16 日《联合国气候变化框架公约京都议定书》的生效，给国际民航组织在温室气体排放方面的工作注入了新的推动力，巩固了国际民航组织在航空和气候变化方面的领导作用。议定书特别呼吁世界上各工业化国家通过国际民航组织寻求解决办法，限制国际民用航空的温室气体排放。

是的，我们已走过漫漫长路，但我们仍有漫漫长路要走。航空是业已实现的普遍性的梦想。它促进了世界各族人民和各国之间的经济、社会和文化发展。它是我们在这个全球社会生活中不可分割的一部分。我们所有人都有共同责任为了后代促进飞行的绿色化，国际民航组织将继续指引前进的道路。

国际民用航空组织（ICAO）秘书长
塔耶布·谢里夫博士
为全世界庆祝 2005 年 12 月 7 日国际民航日的致辞

在悠久的传统和前瞻性的做法的基础上，国际民航组织最近增强了对飞行的绿色化的承诺，通过采取一系列注重结果的方案和活动，指引本组织及全世界航空界未来数载的行动。

去年，国际民航组织理事会通过了六项战略目标，对环境保护给予了高度重视，而新的业务计划确认了本组织在寻求以统一和协调一致的措施来减小民用航空对环境的影响方面作为主导的国际组织的地位。在国际民航组织秘书处设立环境股将有助于我们的环境方案取得成功。

随着国际民航组织的发展，它创建了坚实的记录，为航空器噪声和发动机排放的合格审定制定了标准，并制定了政策以把航空器的运行对环境的影响减至最低限度。关于气候变化的最近的举措包括制定了采取自愿措施的模式和指导材料，以及准备了在运行方面有机会减少燃油消耗和排放的资料。

国际民航组织也正在考虑基于市场的选择方案解决发动机排放，让航空参与排放贸易计划，并对与当地空气质量有关的排放进行收费。正在为希望实施此种措施的各缔约国制定指导原则，并将在 2007 年秋季国际民航组织大会下届例会之前及时完成，届时将制定未来的行动方向。

可靠的信息对制定缓解及预防政策至关重要。为此，国际民航组织与联合国各机构和研究机构合作，撰写了科学报告，以便在航空对环境的影响的问题上有更清晰的认识。一个例子是，1999 年，应国际民航组织的要求，气候变化政府间专家组编写了航空与全球大气层的特别报告。航空成为第一个有专门报告的行业分支部门，阐述了它对大气层现有的和潜在的影响。

2007 年春季，我们将出版首份《国际民航组织环境报告》，登载权威性信息和参考资料，以供国际民航组织三年一次的大会讨论。它将作为宝贵的公共信息文件，向大会范围以外的国际民航组织主要伙伴和有关各方，包括航空界、联合国有关机构、非政府组织、大学和新闻媒介，介绍我们的环境活动。

我借此机会感谢这些宝贵的伙伴在我们全球努力中发挥的作用，向世界公民们提供一个我们能做到的尽可能干净的航空运输方式。这项任务并不容易，但我们为了航空旅行的未来发展必须获得成功。

提高航空在环境方面的效绩是我们所有人都非常认真对待的一个挑战，我们期待着在我们为飞行的绿色化的努力中继续进行全球合作，以使航空运输尽可能顺乎环境，直到有一天使用替代的燃料来源和不同的技术能消除它对环境的影响。