

**Послание Президента Совета Международной организации
гражданской авиации (ИКАО)
г-на Ассада Котайта по
случаю всемирного празднования Международного дня
гражданской авиации 7 декабря 2004 года**

Принцип глобального сотрудничества между нациями мира лежит в основе *Конвенции о международной гражданской авиации*, после подписания которой 7 декабря 1944 года в Чикаго была создана ИКАО. За 60 лет с помощью глобального сотрудничества и объединенных усилий Договаривающихся государств Организации и различных авиационных организаций создана и поддерживается чрезвычайно рациональная и эффективная глобальная авиатранспортная система.

Эта задача была не из легких. На первых этапах пришлось преодолеть бесчисленное множество трудностей для достижения глобальных договоренностей "с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично", как сказано в преамбуле к *Чикагской конвенции*.

Тем не менее, это было сделано путем совместной работы над достижением общей цели, несмотря на порой расходящиеся подходы и интересы. По данным за 2003 год это был самый безопасный год для авиации за все время существования ИКАО. Всегда уязвимый для актов незаконного вмешательства, воздушный транспорт, тем не менее, надежен благодаря мерам обеспечения авиационной безопасности. С 1944 года количество пассажиров только на регулярных авиалиниях выросло до 1,6 млрд. и должно достичь 2 млрд. в не столь отдаленном будущем. Новый период роста, который мы сейчас наблюдаем в плане объемов пассажирских и грузовых перевозок, сопровождается новой решимостью сделать незыблемым фундамент для успешного развития эффективной глобальной авиатранспортной системы.

Вместе с тем прогрессировало и расширялось наше видение с учетом чрезвычайно сложного устройства нашего современного общества. Мы стремимся к укреплению рамок регулирования, обеспечивающих: оптимальный уровень безопасности полетов и авиационной безопасности; дальнейшую постепенную глобальную либерализацию воздушного транспорта; всемирно интероперабельную, согласованную и "бесшовную" систему организации воздушного движения; максимальную совместимость между безопасным и упорядоченным развитием гражданской авиации и качеством окружающей среды; и дальнейшее развитие согласованных глобальных правовых рамок.

В мире, где иногда предпринимаются односторонние действия или действия на национальной или региональной основе, мы не должны забывать, что авиация по своей сути является международной и может развиваться безопасно и гарантированно только на основе многосторонних действий. Глобальное сотрудничество всегда было и остается надлежащим средством для решения всех проблем международной гражданской авиации.