

**Mensaje del Secretario General de la
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI),
Dr. Taïeb Chérif
en ocasión de la celebración mundial del
Día de la aviación civil internacional el 7 de diciembre de 2003**

La Secretaría de la OACI está integrada por dedicados hombres y mujeres de todas partes del mundo y de todas las esferas de especialización aeronáutica. Durante cerca de 60 años, ha administrado con eficacia numerosos programas y actividades relacionados directamente con la seguridad operacional, la eficiencia y la regularidad del sistema de transporte aéreo mundial.

Su responsabilidad principal es mantener actualizado y pertinente el marco de reglamentación de la aviación civil internacional, mediante la elaboración y actualización de normas operacionales y técnicas en sectores tan diversos como aeronavegabilidad, gestión del tránsito aéreo, licencias al personal e instrucción aeronáutica, investigación y prevención de accidentes, aeródromos y muchos más. También provee el liderazgo y la dirección necesarios para la formulación de políticas en materia de liberalización, privatización, operaciones aeroportuarias y medio ambiente.

Una medida de su eficacia es el nivel actual de seguridad operacional alcanzado en el transporte por vía aérea en todo el mundo. En 1947, primer año de los registros de la OACI, de los 21 millones de pasajeros transportados, 590 personas perdieron la vida en 34 accidentes de aviación (excluyendo a la URSS). En 2002, con más de 1,6 mil millones de pasajeros transportados, hubo 791 muertes en 14 accidentes (comprendida la Comunidad de Estados Independientes). Ante el extraordinario crecimiento experimentado por el transporte aéreo a través de los años, este logro es verdaderamente notable.

Al dirigir su mirada al futuro, la OACI se concentra en el mejoramiento constante de la seguridad operacional de la aviación, y al mismo tiempo se ocupa de las amenazas nuevas y emergentes con respecto a la seguridad de la aviación, todo ello en una era de reestructuración de la industria del transporte aéreo. Al mismo tiempo, hace frente a formidables desafíos propios. Si bien sus novedosas iniciativas en los ámbitos de seguridad operacional, seguridad de la aviación, navegación aérea y cooperación técnica resultan sumamente valiosas, las mismas están ejerciendo crecientes presiones en términos de los recursos humanos y presupuestarios.

La Organización responde mediante la racionalización de sus procesos de gestión y el aumento de la eficiencia de sus operaciones; provee fuentes innovadoras de recursos que complementan las contribuciones fundamentales de sus 188 Estados miembros, e intenta alcanzar una colaboración aún más estrecha con todos los participantes en el sector aeronáutico.

La OACI es indispensable para el crecimiento seguro y ordenado de la aviación civil internacional. Con el apoyo continuo y firme de los Estados miembros y de la comunidad aeronáutica, la Organización proseguirá sin pausa su misión de proporcionar a los ciudadanos del mundo un sistema de transporte aéreo mundial lo más seguro, protegido, eficiente y económico posible.