

**Послание Генерального секретаря
Международной организации гражданской авиации
г-на Тайеба Шерифа
по случаю всемирного празднования
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2003 года**

В Секретариате ИКАО работают преданные сотрудники и сотрудницы их всех частей земного шара, обладающие экспертными знаниями во всех областях авиации. Почти за 60 лет Секретариат эффективно руководил осуществлением огромного количества программ и видов деятельности, непосредственно связанных с безопасностью, эффективностью и регулярностью глобальной авиатранспортной системы.

Его главнейшая задача состоит в обеспечении актуальности и уместности нормативных рамок международной гражданской авиации за счет развития и обновления эксплуатационных и технических стандартов в самых различных областях, таких, как: сохранение летной годности, организация воздушного движения, выдача свидетельств персоналу и подготовка персонала, расследование и предотвращение авиационных происшествий, аэродромы и многие другие. Он также играет ведущую и руководящую роль в выработке политики по таким вопросам, как либерализация, приватизация, эксплуатация аэропортов и окружающая среда.

Показателем эффективности его работы является существующий уровень безопасности полетов во всем мире. В 1947 году, когда ИКАО впервые начала регистрировать эти статистические данные, был перевезен 21 млн. пассажиров и в 34 авиационных происшествиях погибло 590 человек (исключая СССР). В 2002 году было перевезено 1,6 млрд. пассажиров и в 14 авиационных происшествиях погиб 791 человек (включая Содружество Независимых государств). Учитывая необычайный рост воздушного транспорта за эти годы, это действительно является значительным достижением.

Глядя в будущее, ИКАО делает особый упор на постоянном повышении уровня безопасности полетов и задачах по устранению новых и возникающих угроз для авиационной безопасности в период структурной перестройки авиатранспортной отрасли. При этом она должна решать сложные внутренние проблемы. Хотя ее новаторские инициативы в области безопасности полетов, авиационной безопасности, аэронавигации и технического сотрудничества дают очень полезные результаты, они требуют все больших людских и бюджетных ресурсов.

В этих условиях Организация стремится рационализировать свои управленческие процессы и повысить эффективность своей работы, изыскивая новые источники поступлений в дополнение к основным взносам своих 188 государств-членов и укрепляя сотрудничество со всеми партнерами авиационного сектора.

ИКАО незаменима для безопасного и упорядоченного роста международной гражданской авиации. При постоянной и неуклонной поддержке со стороны государств-членов и авиационного сообщества она будет неустанно выполнять свою задачу по созданию для всех жителей нашей планеты максимально безопасной, надежной, эффективной и экономичной глобальной авиатранспортной системы.