

**Обращение Президента Совета  
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)  
д-ра Ассада Котайта  
по случаю всемирного празднования  
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2003 года**

В этот День Международной гражданской авиации 2003 года ИКАО начинает год празднования 60-летия Организации, созданной 7 декабря 1944 года. Через 10 дней, 17 декабря, мир будет отмечать 100-летие первого полета братьев Райт, положившего начало управляемым и установившимся полетам летательных аппаратов.

За это первое 100-летие воздушный транспорт навсегда изменил все наше общество: в экономическом, политическом, социальном и культурном отношении. Такая трансформация оказалась возможной только благодаря созданию технической и эксплуатационной инфраструктуры, которая была определена суверенными государствами и внедрена через ИКАО на основе ее устава – *Конвенции о международной гражданской авиации*.

Считаю, что глобальный воздушный транспорт в значительной степени оправдал высокие чаяния тех, кто в течение всех этих лет столь красноречиво демонстрировал его потенциальные возможности на благо человечества. При этом вспоминаются такие мысли, как "объединение народов, языков, идей и ценностей", "инструмент в руках человека на благо человечества" и вечно актуальная преамбула Чикагской конвенции, в которой утверждается, что воздушный транспорт может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира.

На этом пути встречались различные препятствия технологического, эксплуатационного, политического и экономического характера. Но всегда они преодолевались на основе диалога и сотрудничества на всех уровнях. За последние два года мы переживали кризис за кризисом: потрясения, вызванные событиями 11 сентября 2001 года, как в отношении финансовой нестабильности, так и в плане угроз для авиационной безопасности, прежде всего в аэропортах; эпидемия SARS; требования учитывать экологические соображения при определении будущих моделей развития – все это происходило на фоне фундаментальных структурных изменений в авиатранспортной отрасли. При решении этих и других проблем завтрашнего дня как никогда необходимы диалог и сотрудничество.

Празднуя 100-летие первого полета и готовясь к празднованию 60-летия ИКАО, следует всегда помнить о том, что международная гражданская авиация в XXI веке может и должна рассматриваться как постоянно меняющийся проект беспрецедентных масштабов и потенциальных возможностей для всего человечества. Таковым в конечном итоге и видится воздушный транспорт, являющийся мощной силой, постоянно повышающей благосостояние всех мужчин, женщин и детей на нашей маленькой планете.