

**Послание Генерального секретаря
Международной организации гражданской авиации
г-на Ренато Клаудио Косты Перейры
по случаю всемирного празднования
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2002 года**

Столетие управляемого и установившегося полета летательного аппарата дает нам возможность поразмышлять над вкладом миллионов людей во всем мире, которые делают воздушные путешествия безопасными и надежными для всех нас. Все вместе они придают форму и направление развития исключительно сложной и высокоразвитой системе, которую мы воспринимаем как должное, именно потому, что она работает столь хорошо.

На переднем крае находятся авиаработники, начиная от обслуживающих пассажиров агентов на регистрационных стойках и в кассах и кончая бортпроводниками и пилотами. Будучи наиболее заметными для пассажиров, они, тем не менее, представляют собой лишь верхушку гигантского айсберга. В аэропортах наземный персонал и служащие, персонал, обеспечивающий бортпитание и заправку топливом, грузчики и авиатехники и многие другие работают за кулисами, обеспечивая повседневную деятельность авиакомпаний.

Есть люди, которые проектируют и изготавливают воздушные суда, на которых мы летаем, и те, кто обеспечивает их поддержание в наилучшей форме. Это те, кто обеспечивает управление воздушным движением, позволяя тысячам самолетов пересекать наше небо с точностью часового механизма. Есть также и отраслевые ассоциации, которые представляют свою позицию в общем стремлении постоянно совершенствовать все виды воздушных путешествий, как регулярные, так и чартерные, деловую авиацию или грузовые перевозки.

С нормативной точки зрения, генеральные директора гражданской авиации и их группы экспертов во всех 188 Договаривающихся государствах ИКАО создали и обеспечивают поддержку связанной и согласованной сети средств и служб, которая изо дня в день дает возможность миллионам пассажиров безопасно и эффективно совершать путешествия в пределах своих национальных границ и в дальние уголки мира.

В Организации, которую я представляю, специалисты, работающие в Штаб-квартире и в региональных бюро, сосредотачивают свою деятельность на оказании помощи Договаривающимся государствам в обеспечении целостности нормативных рамок международной гражданской авиации путем обновления Стандартов, процедур и инструктивного материала и оказания государствам помощи в удовлетворении их потребностей в плане финансовых и людских ресурсов.

В своей основе авиация – это люди, работающие на благо людей. Это утверждение столь же справедливо сегодня, как и на протяжении всего развития воздушного транспорта. Похоже, что авиация всегда обладала магической силой, которая притягивает людей для того, чтобы помогать другим людям. Учитывая это, во втором столетии авиация находится в хороших руках.