

**国际民用航空组织（ICAO）秘书长**  
**雷纳多·克罗迪奥·柯斯塔·佩雷拉先生**  
**为世界范围庆祝 2002 年 12 月 7 国际民航日的致词**

有动力、持续的和可控制飞行 100 周年给我们提供了一个机会，以反映世界范围数以百万计为使我们的航空旅行安全和有保障的人们作出的贡献。他们集体地为航空运输这一无比复杂和精密的系统赋予生命和指引方向，我们经常认为情况理应如此，因为它运转地非常顺利。

在前线有航空公司的职工，从定座和客票柜台的旅客代理到飞行乘务员和驾驶员。他们是旅客最常见到的，但这仅是巨大冰山的一角。在机场有地面和办公室的人员、配餐和加油的工作人员、行李搬运工和维修人员，以及许多在幕后忙碌支援航空公司连续运营的人们。

还有设计和制造我们乘坐的航空器并将其维护在最佳状态的人们。还有很多人操作空中交通管制系统，使得数以千架次的飞机精确无误地飞越我们的天空。还有许多行业协会提出了他们的观点和意见，协同努力不断改进航空旅行的各种方式，不论是定期航班或包机、商务航空或货运。

从管理角度讲，国际民航组织全体 188 个缔约国的各位民航局长和他们的专家队伍建立并保持了一套紧密结合又相互协调的服务和设施，日复一日地运行使得数以百万计的旅客能够在各自的国家疆界之内和在世界遥远的角落安全而有效地旅行。

在本组织，我代表总部和地区办事处的专业人员通过更新标准、程序和指导材料，致力于协助缔约国确保国际民用航空的管理框架完美无缺，并协助各国满足对财务和人力资源的需求。

航空的核心是人人为我，我为人人的事业。圆满地飞行每一个航班和将旅客从始发地安全和平安地运到目的地，每一个人都至关重要。今天以及航空运输发展的整个过程情况都是如此。航空看起来总有一种奇特的吸引力使人们相互帮助。基于迄今为止取得的业绩，航空的第二个世纪前途无虞。