

**Mensaje del Presidente del Consejo
de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI),
Dr. Assad Kotaite,
en ocasión de la celebración mundial del
Día de la aviación civil internacional el 7 de diciembre de 2002**

El 17 de diciembre de 2003 la comunidad aeronáutica conmemorará el centenario del primer vuelo propulsado, controlado y sostenido. En ocasión del Día de la aviación civil internacional de 2002, iniciamos un año de celebraciones para conmemorar el histórico vuelo de los Hermanos Wright que marca la realización de un apasionado sueño de siglos compartido por los primeros aviadores en muchos países.

Desde la perspectiva de estos cien años, podríamos preguntarnos si aquellos pioneros de la aviación hubieran podido vislumbrar que su vehemente afición habría de difundirse literalmente por el mundo entero y que terminaría por transformar nuestro planeta, con el tiempo y el advenimiento de importantes adelantos en las comunicaciones, en lo que el canadiense Marshall McLuhan llamó por primera vez la “aldea mundial”.

Tenemos que agradecerles por su imaginación y espíritu aventurero. A mediados del siglo XX el transporte aéreo se convirtió por sí solo en una industria y, en pocos años, pasó a ser un catalizador de fundamentales transformaciones económicas, sociales y culturales. Actualmente, influye, tanto directa como indirectamente, en todos los habitantes de la faz de la Tierra.

Aun así, de no ser por la sabiduría de los representantes nacionales de 52 Estados que participaron en la Conferencia de Chicago de 1944, la evolución del transporte aéreo probablemente hubiera sido caótica. En el breve plazo de cinco semanas, esos visionarios redactaron, adoptaron y firmaron el *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*. Este documento perdurable sentó las bases para el desarrollo seguro y ordenado de la aviación, en un clima de igualdad de oportunidades para todos. También creó el instrumento que hizo realidad el gran concepto de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

A lo largo de su existencia la OACI ha creado y actualizado continuamente, normas y métodos recomendados (SARPS), así como políticas y textos de orientación conexos que, en conjunto, ofrecen a los actuales 188 Estados contratantes de la Organización los medios para forjar el crecimiento del transporte aéreo en el mundo entero, en ámbitos como los de operaciones de aeronaves, aeropuertos, gestión del tránsito aéreo, seguridad y medio ambiente.

Al hacerlo, la OACI ha brindado un foro productivo en el que las naciones del mundo debaten cuestiones de interés común o resuelven diferencias, en una atmósfera de amistad y entendimiento, de la cual depende la paz del mundo. En el siglo XXI, al acercar a los pueblos y los Estados, la aviación podría continuar siendo una de nuestras herramientas más valiosas para la consecución de este encomiable ideal.