

**Message du Président du Conseil de l'Organisation
de l'aviation civile internationale (OACI),
M. Assad Kotaite,
à l'occasion de la célébration mondiale de la Journée
de l'aviation civile internationale, le 7 décembre 2002**

Le 17 décembre 2003, la communauté aéronautique célébrera le 100^e anniversaire du vol propulsé, continu et contrôlé. À l'occasion de la Journée de l'aviation civile internationale de 2002, nous allons célébrer tout au long de l'année le vol historique des frères Wright, réalisation d'un rêve pluriséculaire partagé avec passion par les premiers aviateurs de nombreux pays.

Dans la perspective de ces cent ans, nous pouvons nous demander si ces pionniers de l'air auraient pu imaginer que leur passion allait littéralement s'étendre au monde entier et, grâce aux importants progrès réalisés dans le domaine des communications, transformer notre planète en ce que le Canadien Marshall McLuhan a été le premier à appeler le «village planétaire».

Nous pouvons les remercier de leur imagination fertile et de leur esprit d'aventure. Dans la deuxième partie du vingtième siècle, le transport aérien s'est transformé en une véritable industrie et, en quelques années, il est devenu le catalyseur d'une transformation économique, sociale et culturelle fondamentale. Directement et indirectement, il touche tous les habitants de la planète.

Or, sans la sagesse des représentants des 52 pays qui ont participé à la Conférence de Chicago de 1944, il est fort probable que le transport aérien aurait évolué de façon désordonnée ou aurait stagné. En cinq brèves semaines, ces grands visionnaires ont rédigé, adopté et signé la *Convention relative à l'aviation civile internationale*. Ce document intemporel a établi l'infrastructure qui a permis à l'aviation de croître de façon sûre et ordonnée, dans un esprit d'égalité des chances pour tous. Il a aussi été l'instrument qui a concrétisé cette noble vision, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Depuis sa naissance, l'OACI a créé et maintenu à jour les normes et pratiques recommandées (SARP) ainsi que des politiques et éléments d'orientation connexes qui, dans leur ensemble, ont procuré aux 188 États contractants actuels de l'Organisation les moyens de façonner la croissance du transport aérien à l'échelle mondiale dans des domaines tels que l'exploitation des aéronefs, les aéroports, la gestion du trafic aérien, la sûreté et l'environnement.

Ce faisant, elle est depuis longtemps la tribune productive où les nations du monde peuvent s'entretenir de questions d'intérêt commun ou régler des différends, dans une ambiance d'amitié et de compréhension, fondement de la paix dans le monde. À l'aube de son deuxième siècle, l'aviation peut demeurer un des meilleurs outils à notre disposition pour atteindre cet idéal ambitieux, en rapprochant les hommes et les États.