

国际民用航空组织（ICAO）理事会主席
阿萨德·柯台特博士
为世界范围庆祝 2002 年 12 月 7 日国际民航日的致词

2003 年 12 月 17 日，航空界将庆祝有动力、可控制和持续飞行 100 周年。值此 2002 年国际民航日之际，我们开始为期一年的庆祝怀特兄弟的历史性飞行，它标志着实现了许多国家早期飞行家几个世纪以来共有的炽热梦想。

从这 100 年的角度来看，我们或许想象不到那些航空先驱者们是否能梦想到他们的激情会蔓延到几乎整个世界，而且随着通信的长足发展，最终把我们的星球转变成加拿大马歇尔·麦克卢汉首次称作的“地球村”。

我们应该感谢他们的想象力和他们的冒险精神。截止到二十世纪的后半叶，航空运输自身已创建为一个产业，几年之内来它又成为经济、社会和文化演变的催化剂。它现在直接和间接地影响到地球上的每一个人。

然而，倘若没有 1944 年参加芝加哥会议的来自 52 个国家的代表的智慧，航空运输如果还能有所发展的话，那也很可能将陷入混乱状态。在短短的五个星期内，那些具有远见的人们撰写、通过并签署了《国际民用航空公约》。这份永恒的文件本着所有人机会均等的精神，确立了航空以安全和有秩序的方式发展的框架。它同时还创建了赋予这项宏伟设计以生命的工具，国际民用航空组织（ICAO）。

国际民航组织在其存在的整个过程中，制定并不断更新了标准和建议措施（SARPs），以及有关政策和指导材料，它们共同为本组织现有的 188 个缔约国在航空器运行、机场、空中交通管理、保安和环境等领域提供了塑造全世界航空运输发展的方式和手段。

与此同时。国际民航组织一直是世界各国在友好和谅解的气氛中讨论共同关心的问题或解决争议的卓有成效的论坛，而友谊和理解正是世界和平的基石。在它的第二个世纪当中，航空通过把人和国家聚集到一起，有潜力继续作为我们手中为实现这一崇高理想而可资利用的最强大的工具之一。