

**Послание Генерального секретаря  
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)  
г-на Ренато Клаудио Косты Перейры  
в связи с Международным днем гражданской авиации,  
отмечаемым во всем мире 7 декабря 2001 года**

Атаки террористов-самоубийц, которые используют воздушные суда в качестве летающих бомб, направленных на гражданские цели, стали самой серьезной угрозой за всю историю нашей авиации.

Мы постепенно начинаем понимать, осмысливать и реагировать на эту новую ужасающую реальность. В считанные часы после нападений 11 сентября государства – члены ИКАО ввели исключительные меры безопасности. Спустя несколько недель на 33-й сессии своей Ассамблеи они согласовали мероприятия на долгосрочную перспективу, включая проведение международной конференции на уровне министров для выработки мер по "предотвращению и искоренению актов терроризма, затрагивающих гражданскую авиацию, и борьбе с ними". Такая ориентированная на будущее конференция состоится 19–20 февраля 2002 года.

Профилактика должна оставаться задачей первостепенной важности. В конечном итоге нам потребуются создать новую глобальную культуру безопасности, использующую и адаптирующую самую лучшую практику прошлого и включающую: разумное использование новых технологий, в том числе средств биометрии и машиносчитываемых проездных документов (МСПД), поддержание бесперебойной связи между авиатранспортной отраслью, иммиграционными службами и правоохранительными органами, совершенствование методов подбора и подготовки персонала служб безопасности в аэропортах, введение гибких и надежных эксплуатационных стандартов, учитывающих тактику террористов, а также готовность отказаться от стереотипов, ставя при этом превыше всего соображения охраны жизни человека.

Наилучший способ добиться этого – привлечь специалистов во всех областях человеческой деятельности как в сфере авиации, так и за ее пределами. Мы должны поставить перед ними задачу создания системы, которая не позволит террористу подняться на борт воздушного судна, а если ему и удастся пробраться туда, сможет немедленно нейтрализовать его действия. При этом мы должны в равной мере учитывать как необходимость повышения уровня безопасности, так и желание пассажиров быстро и беспрепятственно прибыть к месту назначения.

Наконец, мы должны проявить твердую политическую волю и готовность предоставить все необходимые финансовые и людские ресурсы для создания такой системы. Любые связанные с этим расходы составят лишь незначительную долю финансовых последствий смертоносных террористических актов.

Девиз "Полет между странами – диалог между народами" хорошо передает сущность международной гражданской авиации. Наша общая задача – добиться, чтобы она развивалась и процветала в предстоящие десятилетия на благо всех жителей нашей планеты.