

国际民航组织秘书长雷纳多·克劳迪奥·科斯塔·佩雷拉先生
在庆祝 2001 年 12 月 7 日国际民航日的致辞

在自杀性的恐怖主义袭击中，航空器被用作针对民用目标的飞行炸弹，这已成为有史以来对保卫我们的友好天空进行的最大威胁。

我们已经开始一个进程，了解、认识这一新的、可怕现实并就此采取行动。在 9 月 11 日袭击发生的数小时内，国际民航组织成员国即实施了特殊的保安程序。几个星期之后，在其 33 届大会上，他们商定采取长期步骤，包括召开一次部长级高级国际会议，为“预防、打击和根除涉及民用航空的恐怖主义行为”制定措施。这一面向未来的会议将于 2002 年 2 月 19 日至 20 日举行。

预防必须仍然是我们的第一优先事项。最终我们应考虑一种新型的全球保安文化，它适应并构筑在过去的最佳措施之上并包括：适时地应用诸如生物测定学和机读旅行文件（MRTD）这样的新技术；航空运输业、移民局和执法当局间天衣无缝的通信渠道；对机场保安人员实施更好的招聘和培训方法；能抗衡恐怖战术的灵活又简单明了的运作标准；不对任何事情想当然并将保护人类的生命作为至高无上的考虑的思想境界。

实现这一目标的最好办法是在航空界内外向各行各业的专家引智求贤。我们必须鞭策他们制定一种使恐怖主义者不可能登上航空器，而一旦其漏网，也能立即将其消除的系统。同时，我们必须力求在强化安全保卫和旅客希望快速而平静的旅行之间取得平衡。

最后，我们必须对这样的体制表明强烈的政治意愿和承诺，投入所有所需的财力和人力资源。无论费用如何，与致命的恐怖主义袭击所造成的财务影响相比，这只会是沧海一粟。

“国家间的飞行-民族间的对话”体现了国际民用航空的本质意义。保证这一行业在今后的几十年中健康发展，为我们这个星球的居住者造福，是我们共同的责任。