

**Послание Президента Совета
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
д-ра Ассада Котайта
в связи с Международным днем гражданской авиации,
отмечаемым во всем мире 7 декабря 2000 года**

Современная гражданская авиация является чрезвычайно сложной глобальной системой взаимодействия между людьми и машинами. Соответственно универсальное принятие и выполнение Стандартов является необходимым для безопасной и эффективной перевозки пассажиров и грузов по воздуху во всем мире. Без таких единообразных правил и процедур авиация была бы в лучшем случае хаотичной и в худшем случае небезопасной.

Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS), содержащиеся в 18 Приложениях к *Конвенции о международной гражданской авиации* 1944 года, дали возможность обеспечить безопасное и упорядоченное процветание мирового воздушного транспорта на протяжении более чем полувека. Вместе взятые они обеспечивают эффективные и всеобъемлющие нормативные рамки всех аспектов деятельности гражданской авиации, начиная от организации воздушного движения и производства полетов и кончая предотвращением происшествий и окружающей средой.

Гражданская авиация является исключительно безопасной. Вместе с тем, когда имеют место происшествия, это зачастую происходит потому, что правила и процедуры, содержащиеся в SARPS и связанном с ними инструктивном материале, подготовленном ИКАО, не соблюдаются надлежащим образом. Сегодня, как и всегда, безопасность гражданской авиации зависит от их актуальности и уровня выполнения SARPS 185 Договаривающимися государствами.

Основная задача ИКАО заключается в постоянном обновлении SARPS, с тем чтобы нормативные положения не отставали от быстрых технических и эксплуатационных перемен в гражданской авиации. Этот процесс предполагает проведение широких консультаций с Договаривающимися государствами, международными авиационными организациями, а также с представителями отрасли, в результате чего формируется широкий консенсус в отношении новых или обновленных SARPS.

Не менее важным является оказание ИКАО помощи Договаривающимся государствам в выявлении и устранении недостатков в выполнении SARPS, главным образом посредством Универсальной программы ИКАО по проверке организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Эта имеющая обязательный характер новаторская инициатива позволяет оценить уровень выполнения государствами имеющих отношение к контролю за обеспечением безопасности полетов и других соответствующих SARPS ИКАО, связанных с ними процедур, инструктивного материала и относящейся к безопасности полетов практики. Она предусматривает подготовку планов действий и оказание в случае необходимости непосредственной помощи при осуществлении корректирующих мер.

В настоящее время охват Программы ограничен законодательством, процедурами и практикой, относящимися к выдаче свидетельств персоналу, производству полетов и летной годности воздушных судов. В зависимости от решения, которое будет принято на 33-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2001 году, эта Программа может быть расширена с целью охвата служб управления воздушным движением, аэродромов, а также расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов зарекомендовала себя исключительно эффективно в деле укрепления программ контроля за обеспечением безопасности полетов Договаривающихся государств. Не сомневаюсь, что она позволит спасти жизни людей и явится существенным вкладом в обеспечение безопасности полетов в нашем небе в XXI веке.

