

国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士在世界庆祝

2000 年 12 月 7 日国际民航日的致词

现代化的民用航空是人类和机器之间相互作用的一个非常复杂和全球性的系统。适当和普遍的接受和实施的标准对全世界安全和有效地航空运输旅客和货物至关重要。没有这些统一的规则和程序，航空将处于最混乱和最不安全的境地。

载于 1944 年《国际民用航空公约》18 个附件当中的标准和建议措施（SARPs）使得全球航空运输在半个多世纪以安全和有序的方式蓬勃发展。它们集体为民用航空的所有领域，从空中交通管理和飞行运营到事故预防和环境，提供了有效和全面的规章框架。

民用航空非常安全。但是如果发生了事故，通常是因为未能很好地遵守 SARPs 概述的规则和程序以及 ICAO 制定的有关指导材料。今天象以往一样，民用航空的安全取决于 ICAO 185 个缔约国实施 SARPs 的程度。

国际民航组织的首要任务是持续不断地对 SARPs 进行修订，使规章能跟上民用航空技术和运营的快速变化。这一过程涉及到与缔约国、国际航空机构和工业界代表进行广泛的磋商，最后对新的或更新的 SARPs 达成广泛的一致性意见。

同样重要的是，国际民航组织主要通过 ICAO 普遍的安全监督审计计划，协助缔约国查明和改正实施 SARPs 的缺陷。这个强制性的、富有创意的作法对缔约国实施安全监督和相关的国际民航组织的 SARPs、有关程序、指导材料和与安全有关的作法进行评估。它还规定了用以解决业已查明的缺陷的行动计划，并在必要时，为实施改正措施提供直接援助。

目前为止，该计划仅限于和人员执照的颁发、航空器运营和适航性有关的立法、程序和作法。根据国际民航组织 2001 年第 33 届大会的决定，该计划或许会扩大以包含空中交通服务、机场和航空器事故/事件调查。

国际民航组织的普遍的安全监督审计计划已证明对强化缔约国的安全监督计划极为有效。我毫不怀疑它将能挽救生命并为保证 21 世纪我们天空的安全作出巨大贡献。