

**Послание Генерального секретаря  
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)  
г-на Ренато Клаудио Косты Перейры  
в связи с Международным днем гражданской авиации,  
отмечаемым во всем мире 7 декабря 1999 года**

XXI столетие будет чрезвычайно напряженным и плодотворным периодом в деятельности Международной организации гражданской авиации и мирового авиационного сообщества!

На этом историческом рубеже миссия ИКАО остается той же, что и в XX столетии, а именно: способствовать безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации. Не меняется также и наша роль – разрабатывать и модернизировать Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), содержащиеся в *Конвенции о международной гражданской авиации*.

Однако контекст, в котором нам придется выполнять свои задачи, изменится самым коренным образом: речь идет о новом мировом порядке, характеризующемся усилением процессов глобализации в торговле и экономике, беспрецедентной сложностью систем гражданской авиации и постоянным увеличением спроса на авиaperевозки.

Неизменным остается приоритетное значение вопросов безопасности полетов и авиационной безопасности. Ничто не может быть дороже человеческой жизни, ценность которой не определяется какими-либо политическими или экономическими соображениями. По этому вопросу нет разногласий ни у правительств, ни у представителей различных секторов авиатранспортной отрасли.

Исходя из этого, 185 Договаривающихся государств ИКАО предоставляют Организации ресурсы и возможности для эффективного осуществления ее ключевых функций глобального регламентирующего учреждения.

Например, ИКАО XXI века сможет оценить степень соблюдения связанных с безопасностью полетов SARPS в любом уголке мира в рамках принципиально новой универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, провозглашенной 1 января 1999 года. Впервые ИКАО получит возможность проверять организацию контроля за обеспечением безопасности полетов в каждом из ее 185 Договаривающихся государств на обязательной и регулярной основе и рекомендовать соответствующие планы мероприятий по обеспечению оптимальных уровней безопасности полетов.

Я считаю, что эта важнейшая инициатива знаменует собой начало новой эры глобального сотрудничества между правительствами, авиакомпаниями, аэропортами, изготовителями и другими партнерами в сфере воздушного транспорта. В конечном итоге и другие области международной гражданской авиации могут стать объектом скоординированных усилий по обеспечению последовательного и эффективного соблюдения SARPS.

Двигаясь в этом направлении, ИКАО укрепляет связи с каждым сектором авиационного сообщества, стремясь в полной мере использовать в своей деятельности гигантский опыт и экспертные возможности по проектированию и эксплуатации авиационных систем и оборудования.

В условиях постоянного повышения уровня эффективности и производительности труда мы стремимся использовать деловые подходы к выполнению наших задач и планов. Мы проводим реформы в процедурной, управленческой и административной областях, которые уже приносят ощутимые результаты в процессах принятия решений в ИКАО.

ИКАО с большим энтузиазмом готовится к решению нынешних проблем и задач завтрашнего дня, руководствуясь при этом духом дружбы и взаимопонимания, которым отмечено празднование Международного дня гражданской авиации в этом году.