

在全世界庆祝 1999 年 12 月 7 日国际民航日之际
国际民航组织秘书长
雷纳多·克劳迪奥·柯斯塔·佩雷拉先生的致词

二十一世纪对国际民用航空组织和全世界航空界将是巨大的挑战和激励！

当我们准备跨越这道历史门槛之际，国际民航组织的使命仍然和二十世纪时一样，促进国际民用航空安全和有序的发展。我们的作用仍然未变，即制订《国际民用航空公约》所载的标准和建议措施(SARPs)并使其现代化。

然而，要求我们实现我们的目标的环境将大不相同，那将是一个新的世界秩序，其特点是贸易和经济日益全球化、民航体系前所未有的尖端化和对航空旅行需求的持续增长。

安全和保安将自始至终是首要事项。没有任何东西比人的生命更宝贵；它超越了一切政治和经济考虑。在此问题上，各政府和航空运输业的所有部门已形成不可动摇的一致意见。

相应地，国际民航组织 185 个缔约国为他们的组织提供了资源和执法能力，以确保它继续有效地履行作为全球管理机构的关键作用。

例如，根据 1999 年 1 月 1 日确立的开创性的普遍安全监督审计计划，二十一世纪的国际民航组织将能够评估与安全有关的标准和建议措施在世界上的实施程度。国际民航组织将首次被允许在强制性和定期的基础上对 185 个缔约国中的每一个国家的安全监督能力进行审计，并为最佳航空安全建议适当的行动计划。

我相信，这一开创性的举措将推进各政府、航空公司、机场、制造厂和所有其他航空运输伙伴进行全球合作的新时代的到来。最终在国际民用航空的其他领域也协调努力，以确保所有标准和建议措施得到一致的和有效的实施。

当我们朝此方向努力时，国际民航组织正与航空界的每一部门编织更密切的纽带，在我们的活动中吸纳关于设计和经营航空体系和设备的广博知识和经验。

我们为实现我们的目标和计划采取了务实的作法，我们的组织的效力与日俱增，更加富有成效。我们正在进行程序、管理和行政改革，这已经在国际民航组织的决策进程中产生了大量结果。

确实，本着对今年庆祝国际民航日的友谊和理解的精神，国际民航组织以全新的活力和决心，已准备好迎击目前和未来的挑战。