

**Послание Президента Совета  
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)  
д-ра Ассада Котайта  
в связи с Международным днем гражданской авиации,  
отмечаемым во всем мире 7 декабря 1999 года**

Размышляя о вступлении человечества в XXI век, я с глубоким удовлетворением отмечаю огромный потенциал гражданской авиации в деле сближения стран и народов.

Это присущее авиации свойство было очень точно отражено еще в 1944 году в преамбуле к *Конвенции о международной гражданской авиации*, на основе которой была создана Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

*"Принимая во внимание, что будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира... желательно содействовать такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во всем мире...".*

Оправдались ли эти надежды в XX веке? Я думаю, что да. Воздушный транспорт сблизил миллиарды людей – родственников, друзей, туристов и несметное число других жителей планеты, представляющих все виды деятельности человечества. Мы лучше узнали друг друга и благодаря этому, надо надеяться, стали лучше понимать и осознавать свое место как личности и члены глобального сообщества.

Ведущую роль в этом важнейшем достижении человечества играет ИКАО. Для своих 185 Договаривающихся государств она выступает в качестве международного форума, нацеленного на поддержание бесконечно сложной, но при этом жизнеспособной структуры международных правил и соглашений, которые позволяют безопасно и эффективно выполнять полеты в любую страну на земном шаре.

Меня особенно поражает способность авиации сближать страны с разными интересами, сводить их за одним столом, порою впервые за многие десятилетия, для обсуждения взаимовыгодных условий, что в конечном итоге идет на пользу всему миру. В этом смысле гражданская авиация зачастую служит толчком к налаживанию и упрочению отношений между странами.

А что же будет в XXI веке? Можем ли мы сохранить и преумножить достигнутое? Я думаю, что да. Ярким примером тому является сотрудничество стран и всего мирового авиационного сообщества в решении проблемы смены дат в 2000 году (Y2K).

Иногда практически с нуля возникли и окрепли не существовавшие ранее дружеские отношения, открыты новые каналы стратегического взаимодействия, активизируется конструктивный диалог. Семя брошено в землю. Если мы не будем мешать ему развиваться, мы можем фактически оказаться свидетелями новой эры дружбы и сотрудничества, которой не было примеров в мировой истории.

Пусть же под этим знаком пройдут торжества по случаю Международного дня гражданской авиации!