

**Message du Secrétaire général de
l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI),
M. Renato Cláudio Costa Pereira,
pour la célébration mondiale de la Journée internationale de l'aviation civile,
le 7 décembre 1998**

En tant que Secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), j'ai le privilège d'avoir des occasions régulières d'interaction avec tous les grands segments du monde du transport aérien.

Si l'on examine les événements de l'année dernière en particulier, il me semble que nous entrons dans une nouvelle ère en aviation civile, une ère dans laquelle toutes nos énergies sont entièrement consacrées à un système de transport aérien unique, universel et harmonisé, axé sur l'individu. C'est une conscience renouvelée que nous sommes ici pour une seule raison: contribuer à l'amélioration de la vie sur terre grâce à l'aviation civile.

Ainsi par exemple, l'entérinement par les États contractants de l'OACI d'un Programme universel d'audits de la supervision de la sécurité met la sécurité de l'individu au-dessus de tout. Cette toute nouvelle initiative consiste en des audits réguliers, obligatoires, systématiques et harmonisés des activités liées à la sécurité de l'aviation dans chacun des 185 États contractants de l'OACI.

J'insiste auprès de tous les États sur le fait qu'il importe d'appuyer ce programme et de coopérer pleinement à sa mise en œuvre, si nous voulons arriver à améliorer davantage encore l'enviable fiche de sécurité de l'aviation civile. Le Programme de coopération technique de l'OACI, doublé d'activités d'assistance semblables dans différentes parties du monde, est conçu pour aider les États à surmonter leurs limites en matière de sécurité de l'aviation.

Les États contractants de l'OACI ont également approuvé un Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde, dont le principe est de concentrer les activités de l'OACI liées à la sécurité sur les initiatives, prévues ou en cours, qui permettront le plus vraisemblablement de réduire efficacement le taux d'accidents des compagnies aériennes.

Ces entreprises importantes ainsi que beaucoup d'autres entreprises en matière de sécurité de l'aviation témoignent du grand esprit de collaboration que j'ai constaté dans tous les secteurs de l'aviation civile, ainsi que de la confiance et de la compréhension mutuelle qu'elles encouragent. Rien de durable ne peut être réalisé sans ces deux valeurs.

Oui, la communauté de l'aviation mondiale a la responsabilité morale de faire tout ce qui est humainement possible pour assurer la sécurité et le développement efficace de l'aviation civile internationale. Je pense vraiment que nous sommes tous engagés dans la sécurité de l'aviation et dans un système mondial de transport aérien harmonisé. Ce n'est que grâce à une coopération sans relâche que nous réaliserons notre objectif commun, celui de la «Sécurité aérienne: Cap sur le XXI^e siècle».