

Послание Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) д-ра Ассада Котайта по случаю отмечаемого во всем мире 7 декабря 1998 года Международного дня гражданской авиации, проходящего под девизом "Безопасный полет в XXI век"

Обеспечение безопасности полетов является основным *смыслом деятельности* Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Это предусмотрено мандатом Организации, согласно которому она призвана содействовать безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации посредством разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, или SARPS.

Период после создания ИКАО в 1944 году характеризуется беспрецедентным расширением масштабов деятельности гражданской авиации. В 1945 году авиакомпаниями мира, выполнявшими регулярные перевозки, было перевезено всего лишь 9 млн. пассажиров. В 1997 году этот показатель возрос до 1,5 млрд. пассажиров. При таких темпах роста к середине следующего столетия общее количество перевезенных пассажиров может достичь 4,5 млрд.

Для того чтобы воздушный транспорт оставался наиболее безопасным средством передвижения в предстоящие годы, необходимо соблюдение двух основных условий. Первое заключается в последовательном применении SARPS ИКАО в глобальном масштабе, поскольку уровень безопасности полетов непосредственно зависит и всегда будет зависеть от степени выполнения этих Стандартов.

Деятельность в этой области будет приобретать все большее значение по мере решения всемирным авиационным сообществом таких сложных задач, как приватизация государственных служб, либерализация экономических рычагов и разработка новых технологий, не говоря уже о феномене повсеместной глобализации. В этих условиях Договаривающиеся государства должны по-прежнему выполнять свои обязательства по обеспечению безопасности полетов в воздушном пространстве, за которое они несут ответственность.

Глобальное внедрение систем CNS/ATM, предусматривающее использование спутниковой и компьютерной техники для обеспечения связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения, является вторым важным условием безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации в XXI веке. Эта ориентированная на будущее аэронавигационная система является единственной, наиболее масштабной и наиболее перспективной инициативой, когда-либо предпринимавшейся в истории гражданской авиации.

Я твердо уверен в том, что для достижения успеха в этих двух областях, деятельность в которых предусматривает повсеместное внедрение SARPS ИКАО и систем CNS/ATM, потребуются беспрецедентный уровень сотрудничества между государствами и соответствующий уровень глобальной координации всей деятельности, связанной с обеспечением полетов гражданской авиации.

В конечном итоге обеспечение безопасности полетов является ни национальной, ни региональной, ни континентальной задачей. Эта задача носит глобальный характер. Люди путешествуют по всему миру, пересекая политические границы. Они имеют право на единообразное применение признанных на международном уровне стандартов безопасности полетов куда бы они ни поехали.

ИКАО будет последовательно выполнять возложенную на нее основную задачу способствовать обеспечению наивысшего уровня безопасности полетов, с тем чтобы у всех нас была уверенность в том, что "Безопасный полет в XXI век" состоится.