

Послание Генерального секретаря Международной организации гражданской авиации (ИКАО) г-на Ренато Клаудио Косты Перейры по случаю отмечаемого во всем мире 7 декабря 1997 года Международного дня гражданской авиации, проходящего под девизом "Повышение безопасности полетов на основе глобального сотрудничества"

По существу безопасность полетов означает сохранение жизни и благополучия всех пользующихся услугами воздушного транспорта и находящихся на земле, кто может получить телесные повреждения в результате авиационного происшествия. Достижение этой исключительно важной цели всегда являлось краеугольным камнем деятельности Международной организации гражданской авиации, направленной на обеспечение безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

Безопасность полетов также означает укрепление доверия к отрасли гражданской авиации, которая вносит существенный вклад в экономику практически каждого государства на нашей планете. Только в 1994 году гражданская авиация обеспечила около 24 млн. рабочих мест во всем мире, а ее валовой объем производства составил 1,14 трлн. долл. В отрасли путешествий и туризма, исключительно важным компонентом которой являются воздушные перевозки, занято 262 млн. человек, а ее валовой объем производства составляет 3,8 трлн. долл.

Поддержание благополучия отрасли гражданской авиации и реализация обеспечиваемых ею значительных преимуществ с точки зрения экономических, социальных и рекреационных последствий в первую очередь зависят от выполнения связанных с безопасностью полетов стандартов, изложенных в Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года. Этот не теряющий своей актуальности документ, на базе которого в 1944 году была создана ИКАО, служит платформой, объединяющей 185 Договаривающихся государств в уникальный международный форум, призванный решать все вопросы, связанные с гражданской авиацией.

Наряду с ответственностью за внедрение в своем воздушном пространстве и на своей территории стандартов по безопасности полетов каждое государство несет ответственность и за то, чтобы во всем мире утвердилась эффективная и действенная система контроля за обеспечением безопасности полетов. Этого можно добиться за счет согласования инициатив государств и регионов в области контроля за обеспечением безопасности полетов и реализации глобальной стратегии контроля за обеспечением безопасности полетов.

Следуя девизу нынешнего Международного дня гражданской авиации "Повышение безопасности полетов на основе глобального сотрудничества", я буду неустанно работать в сотрудничестве со всеми членами Организации и нашими партнерами над выработкой и практической реализацией такой стратегии.

Я вижу свою наивысшую цель в обеспечении того, чтобы ИКАО играла свою ведущую роль в гражданской авиации и в XXI веке, а все люди на земле могли пользоваться самой безопасной и эффективной системой гражданской авиации.