

Послание Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) доктора Ассада Котайта по поводу отмечаемого во всем мире 7 декабря 1997 года Международного дня гражданской авиации, проходящего под девизом "Повышение безопасности полетов на основе глобального сотрудничества"

На протяжении последних 45 лет я неразрывно связан с деятельностью Международной организации гражданской авиации и сейчас я глубоко убежден, что воздушный транспорт по-прежнему является наиболее безопасным видом транспорта. Однако меня беспокоят две наметившиеся тенденции, которые могут нанести ущерб этому выдающемуся достижению современной цивилизации.

Первая тенденция связана с частотой авиационных происшествий во всем мире. До определенного времени приблизительно десять лет назад показатель авиационных происшествий постоянно снижался, что в основном обуславливалось совершенствованием техники и аэронавигационных систем. Однако затем он практически стабилизировался. По мере увеличения в ближайшие годы объема пассажирских перевозок с 1,35 млрд. почти до 2 млрд. пассажиров в год соответственно может возрасти и количество авиационных происшествий. Мы не можем допустить этого.

Вторая тенденция заключается в последствиях для безопасности полетов таких радикальных социальных и политических перемен, как глобализация, приватизация государственных служб, либерализация экономических рычагов, усиление контроля за охраной окружающей среды и появление новых технологий. В этих условиях правительства проявляют склонность к снятию с себя ответственности за обеспечение оптимального уровня безопасности полетов гражданской авиации в международном масштабе; в данном случае мы также не можем этого допустить.

Я твердо уверен в том, что решение этих двух проблем заключается в достижении беспрецедентного уровня сотрудничества между странами и соответствующего уровня глобальной координации при рассмотрении всех аспектов деятельности гражданской авиации, связанных с безопасностью полетов. В конечном итоге безопасность полетов не является лишь национальной, региональной или континентальной проблемой. Эта проблема носит глобальный характер. Пассажиры путешествуют по всему миру независимо от политических границ, и они имеют право на единообразное применение международно признанных стандартов безопасности полетов, независимо от того, куда они могут полететь.

В предстоящем году я полон решимости в тесном сотрудничестве с представителями гражданской авиации всех 185 Договаривающихся государств - членов ИКАО продолжить деятельность, направленную на претворение в жизнь девиза нынешнего Международного дня гражданской авиации "Повышение безопасности полетов на основе глобального сотрудничества".

Когда дело касается жизни людей, даже одно происшествие - это уже слишком много.