

**Послание д-ра Филиппа Роша, Генерального секретаря
Международной организации гражданской авиации (ИКАО),
по случаю
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 1995 года**

Отрасль международных воздушных перевозок, уже будучи одной из крупнейших в мире, продолжает развиваться быстрыми темпами. В 1994 году авиация перевезла 1,2 млрд. пассажиров. С учетом покрытого авиацией расстояния показатель объема всемирных пассажирских перевозок достиг 2 086 млрд. пассажиро-километров. В нынешнем году ожидается, что этот показатель повысится на 6,8% и составит 2 222 млрд. пассажиро-километров, а в следующем, 1996 году он увеличится еще на 6,5% и составит 2 372 млрд. пассажиро-километров. Перевозка 20 млн. тонн груза по воздуху в 1994 году представляет собой 14-процентное увеличение по сравнению с 1993 годом, и ожидается, что объем грузовых перевозок будет увеличиваться еще более высокими темпами, чем объем пассажирских перевозок. С финансовой точки зрения 1994 год является вторым подряд годом, приносящим регулярным авиакомпаниям мира прибыль от производственной деятельности после трех лет эксплуатационных убытков (1990-1992 гг.). Все это свидетельствует о том, что воздушный транспорт является быстро развивающейся отраслью не только в мире в целом, но и в регионах и отдельных государствах.

Если мы задумаемся о том, насколько важное место в нашей жизни занимают коммерческие воздушные перевозки, мы сможем констатировать, что в большинстве важных для нас вещей заложен элемент воздушного транспорта. Даже такие основы жизни, как питание (имея в виду участие авиации в развитии сельского хозяйства, импорте или экспорте продуктов питания), здравоохранение и образование стали в большой степени зависеть от воздушного транспорта. Требования, предъявляемые к подготовке кадров для обслуживания гражданской авиации и ее инфраструктуры, оказывают глубокое воздействие на общую практику подготовки специалистов и, соответственно, на формирование общего фонда рабочей силы в каждом государстве. И те сектора в экономике каждого государства, в которых гражданская авиация играет наиболее существенную роль, например, торговля, транспорт и туризм, представляются жизненно важными для экономической стабильности государств и благосостояния их граждан. Но самое главное состоит в том, что гражданская авиация все больше способствует сближению между людьми во всем мире, не только сокращая расстояния и сводя к минимуму природные препятствия, но также позволяя им более глубоко осознать общие императивы, все более активно используя наряду с самолетами спутники и электронно-вычислительную технику.

Каждый год, 7 декабря, мы отмечаем Международный день гражданской авиации. Тема нынешнего года "Авиация в нашей жизни" знаменует собой дань уважения тому, как этот вид транспорта, которому еще нет 100 лет, преобразил нашу жизнь. В Секретариате ИКАО мы рады тому, что стремительное развитие гражданской авиации постоянно сопровождается повышением уровня безопасности полетов. Мы обещаем вам, что в полном сотрудничестве со всеми Договаривающимися государствами и международным авиационным сообществом мы и впредь будем работать над тем, чтобы этот наиболее безопасный вид транспорта стал еще более безопасным, регулярным и эффективным.