

**Послание д-ра Ассада Котайта, Президента Совета
Международной организации гражданской авиации (ИКАО),
по случаю
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 1995 года**

Сегодня, 7 декабря 1995 года, ИКАО празднует свою 51-ю годовщину, и нет более подходящего подарка ко дню рождения нашей Организации, чем тот, который мы получили от 183 Договаривающихся государств. На своей 31-й сессии, проходившей в Монреале с 19 сентября по 4 октября этого года, Ассамблея ИКАО отметила, что ИКАО более 50 лет действенно и эффективно выполняет свои функции, но в то же время признала, что Организация должна быть еще более эффективной перед лицом новых и быстро изменяющихся задач технического, экономического, социального и правового характера в период глобальных финансовых трудностей. И действительно, Ассамблея, являясь суверенным директивным органом Организации, признала, что мировое авиационное сообщество переживает период существенных перемен и что данный процесс не обходит стороной ИКАО. В этой связи Ассамблея поставила перед Организацией ясную задачу на следующие полвека ее существования.

Я приветствую поставленную Ассамблеей задачу. В моем выступлении на Ассамблее я подчеркивал важность перемен не как самоцели, а как средства повышения эффективности работы. Каждый раз, когда Организация сталкивалась с коренными переменами в области воздушного транспорта, она ориентировалась в своих действиях на вызванные такими переменами потребности Договаривающихся государств. Организация всегда черпала свою силу в духе глобального сотрудничества, закрепленном в Чикагской конвенции ее отцами-основателями, а также в своей способности адаптироваться к изменяющимся реальностям.

Вот почему сегодня, когда мы празднуем годовщину по теме "Авиация в нашей жизни", я убежден, что ИКАО как никогда обладает всем необходимым для сохранения своей ведущей роли в глобальной деятельности авиатранспортной отрасли.

Жизнеспособность экономики наших Договаривающихся государств все теснее связана с воздушным транспортом. Признание государствами этого факта, а также реальности того, что безопасность, регулярность и эффективность международной гражданской авиации зависит от глобального консенсуса, заставляет их быть еще более требовательными в отношении своей Организации, ИКАО. Имея такой мандат, мы будем и впредь расти и преуспевать в нашей деятельности, продолжая строить ту комплексную структуру, на которую опирается мировое авиационное сообщество.