



# نشرة اخبارية من الايكاو

PIO 13/95

للنشر  
في ١٩٩٥/١٢/٧

## منظمة الطيران المدني الدولي تحتل في يوم الطيران المدني الدولي لعام ١٩٩٥ المكان المناسب لتلبية احتياجات صناعة النقل الجوي العالمي

مونتريال ، ٧ ديسمبر ١٩٩٥ - بناء على قرار صدر في عام ١٩٩٢ عن الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي ، يحتفل مجتمع الطيران العالمي بيوم الطيران المدني الدولي في ٧ ديسمبر من كل عام . ويمثل شعار هذه السنة "الطائرة في حياتنا" فرصة لا يكاو ولدولها المتعاقدة وهي ١٨٣ دولة لتعزيز ادراك العالم بأهمية الطيران المدني الدولي في التنمية الاجتماعية والاقتصادية للدول . وينبغي التأكيد على دور ايكاو في تنشيط سلامة النقل الجوي الدولي وكفاءته وانتظامه .

ورحب رئيس مجلس ايكاو ، الدكتور أسعد قطييط ، في رسالته الموجهة الى الدول ، بالتحدي الذي وجهته الجمعية العمومية في دورتها الحادية والثلاثين (١٩ سبتمبر الى ٤ أكتوبر ١٩٩٥) الى المنظمة لزيادة فعاليتها عما كانت عليه في السنوات الخمسين الماضية . وقال الدكتور أسعد قطييط انه على قناعة تامة بأن ايكاو في وضع جيد لمواصلة دورها الريادي في صناعة النقل الجوي العالمي .

وشدد الدكتور فيليب روشا ، الأمين العام لايكاو ، على أهمية النقل الجوي بوصفه صناعة تسهم في مجال التنمية ، لا بالنسبة للعالم أجمع فحسب بل وبالنسبة لكل دولة . وأشار الى أن أساسيات الحياة مثل الغذاء والصحة والتعليم أصبحت تعتمد على النقل الجوي الى حد كبير ، وان التدريب في مجال البنى الأساسية وخدمات الطيران المدني يؤثر تأثيرا كبيرا على تنمية المهارات وبالتالي على العمالة في جميع الدول ، وان الطيران المدني يقوم بالدور الأهم في تحفيز قطاعات اقتصاد الدول ، مثل قطاعات التجارة والنقل والسياحة - التي هي قطاعات ضرورية لسلامة اقتصاد هذه الدول ورفاهية مواطنيها .

واختتم الدكتور روشا كلمته قائلا "ان شعار هذه السنة "الطائرة في حياتنا" هو اشارة بالقياسية التي غيرت بها هذه الوسيلة - التي لم يمض عليها مائة عام - أنماط معيشتنا . ونحن نعاهدكم ، بالتعاون التام مع جميع الدول المتعاقدة ومجتمع الطيران الدولي ، على المضي قدما في تنفيذ الجهود اللازمة لزيادة سلامة وانتظام وفاعلية هذا الشكل الأسلم من أشكال النقل" .

أنشئت ايكاو في عام ١٩٤٤ للنهوض بالتطور الآمن والمنظم للطيران المدني في العالم . وهي وكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة ، تتولى وضع القواعد القياسية الدولية وأساليب العمل الموصى بها دوليا لتأمين سلامة النقل الجوي وأمنه وكفاءته وانتظامه ، وتعمل بمثابة أداة للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين الدول المتعاقدة الأعضاء فيها البالغ عددها ١٨٣ دولة .

- انتهى -

رسالة من الدكتور فيليب روشا ، الأمين العام لمنظمة  
الطيران المدني الدولي ،  
بمناسبة  
الاحتفال بيوم الطيران المدني الدولي ، ١٩٩٥/١٢/٧



تواصل صناعة النقل الجوي الدولي التقدم بخطى حثيثة ، ولقد أصبحت الآن من بين الصناعات الكبرى في العالم . ففي عام ١٩٩٤ ، سافر عن طريق الجو ١٢٧ بليون شخص . وعندما يجمع أدا٦ حركة المسافرين العالمية مع المسافات المقطوعة فإن هذا الأدا٦ يصل الى ٢٠٨٦ بليون راكب كيلومتري . ونتوقع خلال هذه السنة أن يصل هذا الرقم الى ٢٢٢٢ بليون راكب كيلومتري ، أي بزيادة قدرها ٦٨ في المائة ، وأن يرتفع هذا الرقم في السنة القادمة (١٩٩٦) الى ٢٣٧٢ بليون راكب كيلومتري ، أي بزيادة أخرى قدرها ٦٥ في المائة . وتشكل البضائع المحمولة عن طريق الجو التي بلغت ٢٠ مليون طن في عام ١٩٩٤ زيادة قدرها ١٤ في المائة عما حدث في عام ١٩٩٣ ، ومن المنتظر أن يزداد الشحن الجوي للبضائع بمعدل أعلى من معدل حركة الركاب . ومن الناحية المالية يعتبر عام ١٩٩٤ العام الثاني الذي تم فيه تحقيق أرباح تشغيلية ، بعد مضي ثلاثة أعوام من الخسائر التشغيلية (١٩٩٠ - ١٩٩٢) ، لشركات الطيران في العالم . وهذا يدل على أن النقل الجوي صناعة هامة في مجال التنمية ، لا بالنسبة للعالم أجمع وحسب بل وبالنسبة لكل منطقة وكل دولة .

وإذا أمعنا النظر في تأثير النقل الجوي التجاري على حياتنا ، فسندرك أنه يدخل ضمن معظم الأمور التي تهمننا . فحتى أساسيات العيش مثل الغذاء - ان كانت مدخلات زراعية أو مواد غذائية مستوردة أو صادرات - والصحة والتعليم أصبحت تعتمد على النقل الجوي الى حد كبير . وأصبحت متطلبات التدريب للبنى الأساسية وخدمات الطيران المدني تؤثر تأثيرا كبيرا على تنمية المهارات وبالتالي على العمالة في جميع الدول . وتعد القطاعات الاقتصادية للدول التي يقوم فيها الطيران المدني بدور كبير للغاية في مجال التجارة والنقل والسياحة ، قطاعات حيوية لسلامة اقتصاد هذه الدول ورفاهية مواطنيها . أولا وقبل كل شيء يقوم الطيران المدني بشكل متزايد بجمع سكان العالم عن طريق تقليص المسافات والتقليل من أثر الحواجز الطبيعية وزيادة ادراكهم للضرورات المشتركة بما يشجعهم على مزيد من التوليف بين الطائرات والأقمار الاصطناعية والكمبيوترات .

اننا نحتفل في ٧ ديسمبر من كل سنة بيوم الطيران المدني الدولي . ويشكل شعار هذه السنة "الطائرة في حياتنا" اشارة بالكيفية التي غيرت بها هذه الوسيلة - التي لم يمض عليها أكثر من مائة سنة - أنماط معيشتنا . وترحب الأمانة العامة لا يكاو بأن النمو الملحوظ للنقل الجوي المدني قد اقترن دائما بمزيد من السلامة . ونحن نعاهدكم ، بالتعاون التام مع جميع الدول المتعاقدة ومجتمع الطيران الدولي ، على المضي قدما في تنفيذ الجهود اللازمة لزيادة سلامة وانتظام وفاعلية هذا الشكل الأسلم من أشكال النقل .



رسالة من الدكتور أسعد قطييط ، رئيس مجلس  
منظمة الطيران المدني الدولي ،  
بمناسبة  
الاحتفال بيوم الطيران المدني الدولي ، ١٩٩٥/١٢/٧

تحتفل منظمة الطيران المدني الدولي في هذا اليوم ، ١٩٩٥/١٢/٧ ، بالذكرى الحادية والخمسين لتأسيسها ، ولقد كانت الهدية التي تلقيناها بهذه المناسبة من الدول المتعاقدة لدى المنظمة وهي ١٨٣ دولة هدية تتناسب مع هذا اليوم . فقد أقرت الجمعية العمومية لايقاو ، في دورتها الحادية والثلاثين ، التي انعقدت في مونتريال من ١٩ سبتمبر الى ٤ أكتوبر الماضي ، بأن ايقاو قد اضطلعت بوظائفها بفاعلية وكفاءة ، ولفترة تربو على خمسين عاما ، ولكنها رأّت ضرورة زيادة فاعلية المنظمة اذ تجابهها تحديات تكنولوجية واقتصادية واجتماعية وقانونية جديدة وسريعة التطور في وقت تسوده القيود المالية العالمية . ولقد أقرت الجمعية العمومية ، التي تعد هيئة مستقلة لصنع القرارات في المنظمة ، بأن مجتمع الطيران العالمي يمر بفترة تتسم بالتغيير الجوهرى ، وأن ايقاو ليست بمنأى عن هذه العملية . ولذلك فقد كلفت المنظمة بمهمة واضحة لنصف القرن المقبل من وجودها .

واننى لأرحب بهذا التحدى الذى أعربت عنه الجمعية العمومية . ولقد أكدت في كلمتى على أهمية التغيير ، لا بفرض التغيير فى حد ذاته ، وانما بهدف جعل الأشياء تعمل على نحو أفضل . وكلما واجهت المنظمة تطورا جذريا فى النقل الجوى ، هبت الى تلبية احتياجات الدول المتعاقدة الناجمة عن هذا التطور . ودائما ما تستمد المنظمة عزميتها من روح التعاون العالمى التى كرسها المؤسسون الأولون فى اتفاقية شيكاغو ، وكذلك من قدرتها على التكيف مع الحقائق المتغيرة .

وهذا ما يدفعنى ، ونحن نحتفل اليوم تحت عنوان "الطائرة فى حياتنا" ، الى الاقتناع بأن ايقاو فى وضع جيد وفريد لمواصلة دورها الريادى فى مجال صناعة النقل الجوى العالمى .

ولقد أصبحت حيوية اقتصادات الدول المتعاقدة لدى المنظمة مرتبطة ارتباطا متزايدا بالنقل الجوى . ومن هذا المنطلق ، وبما أن سلامة وانتظام وكفاءة الطيران المدني الدولى تعتمد على توافق الآراء العالمى ، فقد أصبحت هذه الدول تنتظر المزيد من منظماتها ايقاو . ونحن سنواصل النمو والانتعاش فى ظل هذه الولاية ، وسنمضى ، أثناء ذلك ، فى بناء هذا الهيكل المعقد الذى يدعم مجتمع الطيران فى العالم أجمع .