



نشرة اخبارية من الايكاو

PIO 17/94

للنشر الفوري

مجلس منظمة الطيران المدني الدولي يصدر اعلانا يتعهد فيه بصون سلامة الطيران المدني الدولي وأمنه وكفاءته

مونتريال ، ١٩٩٤/١٢/٧ - احتفل اليوم مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) بالعيد الخمسين للمنظمة بأن أصدر تعهدا بتكريس كل طاقاته وموارده لصون سلامة الطيران المدني الدولي وأمنه وكفاءته ، وللتأكد من استجابة المنظمة للتحديات الكبرى التي تواجه الطيران المدني في السنوات المقبلة .

في هذا الاعلان (المرفقة نسخة منه) تعهد المجلس على وجه التحديد بوضع واعتماد القواعد القياسية الدولية وأساليب العمل الموصى بها لمواجهة الاحتياجات المتغيرة ، وبمتابعة التنفيذ على النطاق العالمي الى أقصى حد ممكن لقواعد الايكاو القياسية وأساليب العمل الموصى بها دوليا الحالية والمستقبلية ، وبتشجيع تطوير ونقل وتنفيذ تكنولوجيا الطيران الجديدة ، وبالتعاون مع الدول - من خلال برنامج التعاون الفني ومكاتب الايكاو الاقليمية ومن خلال الأجهزة الملائمة الأخرى - في تخطيط وتطوير التسهيلات والخدمات والموارد البشرية اللازمة للطيران المدني ، وبتشجيع تصديق الدول على وثائق قانون الجو الدولية وتشجيع التطوير الاطرادي لقانون الجو ، وبالتصديق على أساس عالمي لأي مشكلات بيئية قد تكون مرتبطة بالطيران المدني ، وباستكشاف الترتيبات التنظيمية الجديدة للنقل الجوي الدولي واعداد الاقتراحات ذات الصلة بذلك .

فضلا عن ٣٣ وفدا للمجلس والأمين العام للأمم المتحدة ، الدكتور بطرس بطرس غالي ، ووفود من ١٣٧ دولة متعاقدة ، كان من بين الحضور ممثلو دولة غير متعاقدة واحدة و ٢٧ منظمة دولية . وان العيد الخمسين للايكاو الذي يجرى الاحتفال به اليوم ، يعتبر أيضا أول يوم للطيران المدني الدولي . وقد حددت الدورة التاسعة والعشرون للجمعية العمومية للايكاو يوم ٧ ديسمبر من كل سنة ، ابتداء من عام ١٩٩٤ ، باعتباره يوم الطيران المدني الدولي .

أنشئت الايكاو في عام ١٩٤٤ للنهوض بالتطور الآمن والمنظم للطيران المدني في العالم . وهي احدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة ، تتولى وضع القواعد القياسية الدولية وأساليب العمل الموصى بها دوليا لتأمين سلامة النقل الجوي وأمنه وكفاءته وانتظامه ، وتعمل بمثابة أداة للتعاون في جميع مجالات الطيران المدني بين الدول المتعاقدة الأعضاء فيها البالغ عددها ١٨٣ دولة .

- انتهى -

اعلان رسمى صادر من مجلس الايكاو احتفالاً بالعيد الخمسين للتوقيع على اتفاقية الطيران المدنى الدولى فى شيكاغو

لما كان السابع من ديسمبر ١٩٩٤ يوافق العيد الخمسين للتوقيع على اتفاقية الطيران المدنى الدولى فى شيكاغو .

ولما كانت منظمة الطيران المدنى الدولى قد حققت بنجاح خلال نصف القرن الماضى الأهداف والغايات المنصوص عليها فى ديباجة الاتفاقية وفى المادة (٤٤) منها .

ولما كانت الأهداف والأغراض الأساسية للمنظمة لا تزال ملائمة اليوم مثلما كانت عندما وضعها مؤسسوها فى شيكاغو عام ١٩٤٤ .

ولما كان الهدف الأساسى للمنظمة مازال يتمثل فى تأمين سلامة الطيران المدنى الدولى فى العالم أجمع .

وبما أن المنظمة ستواصل الاضطلاع بواجباتها باعتبارها الهيئة العالمية المسؤولة عن وضع القواعد القياسية للطيران المدنى الدولى والمنبر العالمى لمعالجة أمور الطيران المدنى ذات الطابع المتعدد الأطراف فى مجالات التنظيم الفنى والقانونى والاقتصادى على حد سواء .

وبما أن المنظمة تنوى ، لدى الاضطلاع بواجباتها ، أن تركز رؤية مؤتمر شيكاغو بغية التكيف مع عالم متغير بسرعة ، والاستجابة للتحديات الكبرى أمام الطيران المدنى الدولى فى الحاضر وفى السنوات المقبلة .

وبما أن المنظمة سوف تواصل الاضطلاع بمسؤولياتها كواحدة من الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة فى الاسهام نحو السلام الدولى والرفاهية الاجتماعية والثقافية والاقتصادية لشعوب العالم .

فان المجلس يعلن رسميا ما يلى :

أنه سيركس كل طاقاته لكى يستجيب للتحديات الكبرى التى ستواجه الطيران المدنى فى السنوات المقبلة ، وخاصة عن طريق :

(أ) مواصلة تنفيذ القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها الصادرة عن الايكاو الى أقصى حد ممكن على النطاق العالمى .

(ب) تشجيع تطوير ونقل وتنفيذ تكنولوجيا الطيران الجديدة .

(ج) التعاون مع الدول ، من خلال الأجهزة الاقليمية والتعاون الفنى ، فى تخطيط وتطوير التسهيلات والموارد البشرية اللازمة للطيران المدنى .

(د) النهوض بحماية الطيران المدنى ضد أفعال التدخل غير المشروع .

(هـ) تشجيع تصديق الدول على وثائق قانون الجو الدولية .

(و) التصدى على أساس عالمى لأى مشكلات بيئية قد تكون مرتبطة بالطيران المدنى .

(ز) استكشاف وتطوير ترتيبات تنظيمية جديدة للنقل الجوى الدولى .