

表 1— 国家的规章制度

协调人信息				
姓名	杨虎 (附件 1 和附件 6)		苗旋 (附件 1、附件 10 和附件 11)	
职务	处长		处长	
机构	民航总局飞标司通用飞行标准处		民航总局空管局空中交通管制处	
电话	0086-10-64091403		0086-10-87786811	
传真	0086-10-64030972		0086-10-87786810	
电子邮件	yanghu@caac.gov.cn		miaoxuan@atmb.net.cn	
遵守情况				
标准和建议措施		已遵守, 已制定有规章制度。 说明参考文献	已部分制定有规章制度。 简单描述已制定出的规章制度、剩余工作及预期完成日期	未遵守, 尚未制定出国家的规章制度。 对预想规定的类型和预期完成日期加以说明
附件 1	1.2.9.1	CCAR-61.29		
	1.2.9.2	CCAR-66TM-I-R3 第 10 条, DOC (2003) 133 和 (2006) 23		
	1.2.9.4 附录 I 附篇 A	CCAR-61.29 (b) (3)		
	1.2.9.6	CCAR-61.29 (b) (3) DOC (2003) 133 和 (2006) 23		
	1.2.9.7(建议措施)	AC-61-05R2 DOC (2003) 133 和 DOC (2006) 23		
	5.1.1.2XIII)	通用航空运行监察员手册第一卷 CCAR-66TM-I-R3		
附件 6	第 I 部分—3.1.8	CCAR-121.479 AC-121-FS-024		
	第 III 部分—1.1.3	AC61-05R2		
附件 10 第 II 卷	5.1.1.1	不适用		
	5.2.1.2.1	不适用		
	5.2.1.2.2	不适用		
	5.2.1.2.3	不适用		
附件 11	2.29.1	CCAR-66TM-I-R3 第 10 条, DOC (2003) 133 和 (2006) 23		
	2.29.2	CCAR-66TM-I-R3 第 10 条, DOC (2003) 133 和 (2006) 23		

表 2-国家实施程度的评估

日期: 2008-2-8				
从事国际运行的驾驶员	航线运输驾驶员执照 (ATPL)	商业驾驶员执照 (CPL)	多机组驾驶员执照 (MPL)	评估能力等级的方法
3 级和 3 级一下	936		0	计算机考试和面试, 其中计算机考试包括听力、问答、对话和复述
4 级	2555		0	
5 级	347		0	
6 级	73		0	
从事国际运行的驾驶员总数	8600			
私人驾驶员执照 (PPL)				
日期: 2008-2-8				
列出从事国际运行的私人驾驶员数量	0	简单描述评估能力等级的方法	方法同上	

日期: 2008-2-28	机场	进近	区域	学员	评估能力等级的方法
从事国际运行的管制员	340	250	610		公共英语等级考试
3 级和 3 级以下	410	310	740		公共英语等级考试
4 级					
5 级					
6 级					

表 3 一语言能力培训大纲

是否对航空语言培训制定有国家监督措施 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	如果未制定，预期制定的日期：
通过哪些机构提供语言培训： （在所有适用处打勾）	
空中航行服务提供者 <input checked="" type="checkbox"/>	
航空运营人/航空公司 <input checked="" type="checkbox"/>	
院校 <input checked="" type="checkbox"/>	
私营机构	

表 4 一为颁照目的的语言能力评估（或测验）

是否对航空语言评估制定有国家监督措施	是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	如果未制定，预期制定的日期：
--------------------	--	----------------

驾驶员	
语言能力评估已经/正在/将由...制定：	已经
民用航空当局	<input checked="" type="checkbox"/>
航空运营人	
院校	
私营机构	<input checked="" type="checkbox"/>
请选择说明所使用的私营机构	
语言能力评估已经/正在/将由...管理：	已经
民用航空当局	<input checked="" type="checkbox"/>
航空运营人	
院校	
私营机构	
请选择说明所使用的私营机构	

管制员	
语言能力评估已经/正在/将由...制定：	已经
民用航空当局	<input checked="" type="checkbox"/>
航空运营人	
院校	<input checked="" type="checkbox"/>
私营机构	
请选择说明所使用的私营机构	
语言能力评估已经/正在/将由...管理：	
民用航空当局	<input checked="" type="checkbox"/>
航空运营人	
院校	
私营机构	
请选择说明所使用的私营机构	

表 5-缓解风险的临时措施

驾驶员 (国际运行)	2008	2009	2010
商用多机组驾驶员运行	<p>一. 机组搭配限制要</p> <p>1.2008年3月5日(含)之后, 在使用英语进行通信的航线上执勤的飞机机组成员, 至少一名在执照上获得英语语言能力4级或以上的签注, 另有一名在执照上获得英语无线电通信合格签注;</p> <p>2.2010年3月5日(含)之后, 至少两名在执照上获得英语语言能力4级或以上的签注;</p> <p>3.2011年3月5日(含)之后, 不得对该条款申请偏离。</p> <p>二. 年龄限制要求</p> <p>1.1960年1月1日(不含)以前出生的飞机驾驶员、飞行通信员, 最多可申请偏离至2011年3月5日前满足该条件要求;</p> <p>2.1960年1月1日(含)以前出生的飞机驾驶员、飞行通信员, 最多可申请偏离至2010年9月5日前满足该条件要求;</p> <p>3.1965年1月1日(含)以前出生的飞机驾驶员、飞行通信员, 最多可申请偏离至2009年9月5日前满足该条件要求;</p> <p>4.1970年1月1日(含)以前出生的飞机驾驶员、飞行通信员, 最多可申请偏离至2009年3月5日前满足该条件要求;</p> <p>5.1975年1月1日(含)以前出生的飞机驾驶员、飞行通信员, 最多可申请偏离至2008年3月5日前满足该条件要求;</p> <p>6.1980年1月1日(含)以前出生的飞机驾驶员、飞行通信员, 不得对该条款申请偏离。</p>		
通用航空多机组驾驶员运行	对于非CCAR-121部运行种类的其他运行, 最多偏离制2011年3月5日。		
商用单人制驾驶员运行			
通用航空单人制驾驶员运行			
管制员	<p>一. 2008年至少50%参与国际运行的管制员预计考取4级证书, 从而在“双岗制”要求下, 可以保证每个管制席有一名管制员符合要求。</p> <p>二. 2009年3月5日前, 参加工作10年以内的管制员必须通过4级测试。</p>	<p>一. 自2009, 首次申请执照并参与国际运行的管制员必须通过4级测试。</p> <p>二.2010年3月5日前, 参加工作10-15年的管制员必须通过4级测试。</p>	2010年3月5日前, 参加工作超过15年的管制员必须通过4级测试。
航空情报员	不适用	不适用	不适用