International Civil Aviation Organization | Organisation de l'aviation civile internationale | Organización de Aviación Civil Internacional | Международная организация гражданской авиации | منظمة الطيران المدني الدولي | 国际民用航空组织

Tel.: 1+ (514) 954-8080

Ref.: AN 8/17-19/84

٢٠١٩/١١/١٨

الموضوع: "المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة"
لعام ٢٠٢١ (HLSC 2021)

الإجراء المطلوب: إبداء التعليقات وإرسالها إلى مونتريال
بحلول ٢٠٢٠/٢/٢١

تحية طيبة وبعد،

١- يشرّفُني إبلاغكم بأن لجنة الملاحة الجوية قد وافقت في الجلسة الثالثة من دورتها ٢١٢ المنعقدة في ٢٠١٩/١٠/٢٢ على التشاور مع الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية المعنية بشأن تنظيم المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام ٢٠٢١. وسيشمل هذا المؤتمر جميع عناصر السلامة الجوية وتطوّر "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر (CMA) ونخبة من المسائل المرتبطة بالملاحة الجوية. ويتضمن المرفق (أ) تفاصيل عن الحاجة إلى عقد "المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة" لعام ٢٠٢١ المقترح وشعاره والتوقّعات المتوخاة منه وتوقيته وإجراءاته التنظيمية.

٢- وسينعقد هذا المؤتمر خلال السنة التي تسبق الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو وسيكون بمثابة محفل للمناقشات الفنية المفصَّلة التي تفضي إلى الخروج باتفاق بشأن مجموعة من التوصيات الرفيعة المستوى. وستُعرض هذه التوصيات على مجلس الإيكاو للموافقة عليها. وستطّلع الجمعية العمومية خلال دورتها الحادية والأربعين عما توصل إليه المؤتمر المذكور من نتائج. وسيُمكّن هذا النهج الجمعية العمومية من التركيز على المسائل المتعلقة بالخطط العالمية والسياسات والقضايا الاستراتيجية بناءً على المشورة الفنية السديدة. وتجدر الإشارة في هذا الصدد إلى قرار مجلس الإيكاو بشأن الممارسة التي تتّبعها المنظمة في عقد الاجتماعات الرفيعة المستوى وكيفية استناد دورات الجمعية العمومية إليها.(انظر محضر القرارات C-DEC 210/6).

٣- وفي ضوء التركيز على مستقبل الطيران، تم إعداد قائمة أولية للمواضيع الإرشادية المقرر عرضها على نظر المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام ٢٠٢١. ويتضمن المرفق (ب) هذه القائمة بينما يتضمن المرفق (ج) المعلومات الأساسية عن مصدر هذه المواضيع والهدف منها. ولمساعدتكم على إعداد ردكم وتجميعه لاحقاً مع الردود الأخرى وتحليلها وترتيب أولويتها من قبل اللجنة، يُرجى منكم ملء الاستبيان الوارد في المرفق (د) وتعزيزه بأي تعليقات سردية.

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7

Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-6077

Email: icaohq@icao.int
www.icao.int

٤- وفي ظلّ نظام الطيران الذي يتطور بسرعة وأصبح أكثر تعقيداً وترابطاً، يجب أن تضم المناقشة جميع الجهات المعنية والنظر في جميع التخصّصات بما يضمن إحراز تقدم ملموس. كما سيتم مناقشة مواضيع الملاحة الجوية المتعلقة بشعار المؤتمر. كما سيتم التطرّق إلى مواضيع الملاحة الجوية. ولتيسير ما يلزم من مشاركة واسعة النطاق ومتنوعة، يُتوخى تنظيم مناقشات المؤتمر حول الشعار المقترح. أما المواضيع مثل الأمن والبيئة فسيتم تناولها في سياق السلامة والملاحة الجوية.

٥- وبالنظر إلى تنوع المواضيع المقترح مناقشتها خلال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام٢٠٢١، سيكون من الضروري حضور الخبراء الفنيين المتخصّصين في مجالات السلامة والملاحة الجوية.

٦- وأرجو أن تصلني آراء حكومتكم/مؤسستكم في موعد أقصاه ٢٠٢٠/٢/٢١ لمساعدة اللجنة على مواصلة النظر في هذا الشأن. وفي ضوء ما يرد من تعليقات، ستنظر اللجنة في الحاجة إلى عقد المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة في يونيو ٢٠٢١، وإذا ثبتت تلك الحاجة، سيتم الاتفاق على جدول أعمال المؤتمر وتاريخ ومكان ومدة انعقاده وإجراءاته التنظيمية.

تفضّلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام.

فانغ ليو
الأمينة العامة

المرفقات:

(أ) — تفاصيل عن الحاجة إلى عقد المؤتمر وشعاره والتوقعات المتوخاة منه وتوقيته وإجراءاته التنظيمية
(ب) — القائمة الإرشادية للمواضيع المقرّر إدراجها في جدول أعمال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة (٢٠٢١)
(ج) — لمعلومات الأساسية عن مصدر شعار المؤتمر والنتائج المتوخاة
(د) — استبيان بشأن المواضيع المعروضة للمناقشة خلال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة (٢٠٢١)

تفاصيل عن الحاجة إلى عقد المؤتمر وشعاره والتوقعات المتوخاة منه وتوقيته وإجراءاته التنظيمية

١- الحاجة إلى عقد المؤتمر

١-١ **الهدف** – يهدف المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام ٢٠٢١ إلى ضمّ المستوى الملائم من كبار المسؤولين داخل هيئات الطيران المدني للدول وغيرها من الهيئات الوطنية للخروج بتوافق في الآراء وإعداد التوصيات والقرارات بشأن أهم القضايا المتعلقة بالسلامة والأمور المتصلة بالملاحة الجوية فيما يخص شعار المؤتمر. وسيشكل المؤتمر أيضاً فرصةً للجهات المعنية لحشد الجهود حول المواضيع الرئيسية وتحديد الأولويات وتمهيد الطريق للمضي قدماً بناءً على الدروس المستفادة. وبالنظر إلى تنوّع المواضيع المقترح مناقشتها خلال هذا المؤتمر، سيكون من الضروري حضور الخبراء الفنيين المتخصّصين في مجالات السلامة والملاحة الجوية.

١-٢ وعلى غرار "المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية" (AN-Conf/13) الذي انعقد قبل عام من انعقاد الدورة الأربعين للجمعية العمومية، سينعقد "المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة" لعام ٢٠٢١ قبل الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للايكاو. وقد أقرّت الجمعية العمومية للإيكاو خلال دورتها الأربعين بأهمية عقد اجتماعات على مستوى الشُعب قبل انعقاد دورة الجمعية العمومية. كما طلبت الجمعية العمومية للإيكاو خلال دورتها الأربعين أن يواصل المجلس تطبيق الممارسة المتبعة في عقد اجتماع على مستوى الشُعب قبل انعقاد دورة الجمعية العمومية دعماً للتخطيط الاستراتيجي لأعمال المنظمة وتوجيه ميزانية البرنامج العادي للإيكاو التي تشمل السلامة والملاحة الجوية خلال الفترة الثلاثية اللاحقة والمساعدة على تقليص الوقت المخصّص للمناقشة الفنية خلال دورة الجمعية العمومية وعُمق هذه المناقشة. وبالتالي، ستتمكن اللجنة الفنية للجمعية العمومية للإيكاو من تركيز مناقشتها على المسائل المتعلقة بالخطط العالمية المعنية والسياسات والقضايا الجديدة التي نشأت خلال الفترة المؤقتة.

١-٣ **القائمة الإرشادية للمواضيع المقرر عرضها في المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام ٢٠٢١:** يتضمن المرفق (ب) القائمة الإرشادية للمواضيع ويتضمن المرفق (ج) المعلومات الأساسية.

٢- شعار المؤتمر: تحقيق التطوّر

٢-١ شعارُ المؤتمر هو "تحقيق التطوّر". ففي عالم اليوم، يتناول الطيران مواضيع السلامة والكفاءة والسرعة والترابط البيني. وينمو قطاع الطيران بسرعة ومن المقرر أن يشهد الطلب على النقل الجوي في المستقبل القريب زيادة كبيرة. وبحلول عام ٢٠٣٠، يُتوقع أن يتضاعف حجم حركة نقل الركاب السنوية وحجم الشحن على المستوى العالمي. بالإضافة إلى ذلك، من شأن التغيرات التكنولوجية السريعة في قطاع الطيران، بما في ذلك تطبيق الذكاء الاصطناعي والطائرات غير المأهولة و"التنقل الجوي في المناطق الحضرية" وسلاسل الكُتل وإضفاء الطابع الرقمي على الطيران واستحداث نماذج ونُهوج جديدة للأعمال أن تؤثر جميعها على الطيران. وفي ظلّ تسارع التطور في مجال الطيران، لابدّ من القيام بعدة أمور من ضمنها تعزيز القدرة التنظيمية والبنى التحتية ووضع نهوج تدريبية جديدة وتحسين مستوى العمليات والإجراءات الحالية (بما في ذلك إصدار الإجازات والشهادات وعمليات الترخيص والموافقات) من أجل اعتماد هذه التحوّلات. وفي الوقت نفسه، من المهم التأكد من أن لدى جميع الدول الأعضاء القدرة على الاضطلاع بفعالية بالمهام والمسؤوليات المرتبطة بمراقبة السلامة. ولابد من إقامة حوار

شامل على المستوى الاستراتيجي للتشجيع على توطيد التعاون وتبادل الخبرات. وينبغي أن يشمل هذا الحوار الدول والمنظمات الحكومية وغير الحكومية والقطاع الخاص والأوساط الأكاديمية والوكالات المعنية التابعة لمنظومة الأمم المتحدة كما دعا إلى ذلك قرار الجمعية العمومية ٤٠-٢٧ "الابتكار في مجال الطيران" وكذلك المبتكرين غير التقليديين.

٢-٢ **التطبيق** – في ظلّ نظام الطيران المتطور بسرعة، والذي أصبح أكثر تعقيداً وترابطاً، يجب أن تضمّ المناقشة جميع الجهات المعنية والنظر في جميع التخصّصات بما يضمن إحراز تقدّم ملموس. كما سيتم مناقشة مواضيع الملاحة الجوية المتعلقة بشعار المؤتمر. ولتيسير ما يلزم من مشاركة واسعة النطاق ومتنوعة، يُتوخى تنظيم مناقشات المؤتمر حول الشعار المقترح. أما المواضيع مثل الأمن والبيئة فسيتم تناولها في سياق السلامة والملاحة الجوية.

٣- التوقعات المتوخاة من المؤتمر

٣-١ **التوقعات:** يعتبر المؤتمر من الاجتماعات الرسمية للإيكاو التي تتيح الفرصة للدول الأعضاء والجهات المعنية في مجال الطيران للعمل معاً من أجل وضع استراتيجية عالمية للسلامة الجوية تسمح لها بالتكيف مع وتيرة التطورات السريعة في مجال الطيران المدني ومواكبتها. وسيُسهم في تحديد ورسم الأولويات وحشد وجهات نظر أوساط الطيران العالمية حول الأهداف الرئيسية. كما سيشكل المؤتمر حافزاً للتخطيط الاستراتيجي على المستويات العالمي والإقليمي والوطني، وتوجيه ميزانية البرنامج العادي للإيكاو التي تشمل السلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية خلال الفترة الثلاثية اللاحقة.

٣-٢ أما نتائج المؤتمر فستُمكّن الإيكاو من تخطيط برامج عمل مجموعات الخبراء المتخصّصة والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs) والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs).

٣-٣ وعلى غرار المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/13)، سيكون "المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة" ٢٠٢١ بمثابة محفل للمناقشات الفنية المفصلة التي تُفضي إلى الخروج باتفاق على مجموعة من التوصيات رفيعة المستوى التي ستُعرض على مجلس الإيكاو للموافقة عليها. وسيتم بعد ذلك إطلاع الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية على نتائج المؤتمر الرفيع المستوى الثالث بشأن السلامة ٢٠٢١. ويمكّن هذا النهج الجمعية العمومية من التركيز على القضايا الاستراتيجية بناءً على المشورة الفنية السديدة.

٤- توقيت المؤتمر وإجراءاته التنظيمية

٤-١ **التوقيت والتنظيم:** سيتناول المؤتمر جميع عناصر السلامة، بما في ذلك إجازة العالمين وإصدار الشهادات للطائرات وتشغيلها وصلاحية الطائرات للطيران وإدارة السلامة ونقل البضائع الخطرة، بالإضافة إلى تطور "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية" وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP CMA). كما سيتم النظر في مسائل الملاحة الجوية المتصلة بشعار المؤتمر. وسيتم البتّ في عدد اللجان في المؤتمر في ضوء التعليقات التي ترد من الدول والمنظمات الدولية. ووفقاً للتقديرات، سيحتاج المؤتمر إلى خمسة أيام عمل. وبناءً عليه، يُقترح عقد المؤتمر المذكور في مقرّ الإيكاو بمونتريال، وذلك من ١ إلى ٢٠٢١/٦/٥.

٤-٢ وقبل انعقاد المؤتمر، يُتوخى أن تشكّل إحدى الفعاليات بشأن الطيران، تُعقد في ٢٠٢١/٥/٣١، فرصةً لعرض أحدث المستجدّات وتبادل الخبرات والمعارف وتوجيه المناقشات خلال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة ٢٠٢١.

— — — — — — — —

القائمة الإرشادية للمواضيع المقرّر إدراجها في جدول أعمال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة (٢٠٢١)

١- الاستراتيجية والسياسة العامة

طبعة "الخطة العالمية للسلامة الجوية" للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥

١-١ تُحدّد "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP، Doc 10004) الاتجاه الاستراتيجي العالمي للسلامة وتوفر الإطار الذي يمكّن من وضع وتنفيذ خطط التنفيذ الإقليمية ودون الإقليمية والوطنية، وبالتالي ضمان تضافر وتنسيق الجهود الرامية إلى تحسين مستوى سلامة الطيران المدني الدولي.

١-٢ ومن المزمع أن يستعرض هذا المؤتمر التقدّم الذي أحرزته "مجموعة الدراسة المعنية بالخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP-SG) بشأن تنقيح هذه الخطة العالمية. وسيشكل أيضاً فرصة لإبداء التعليقات على التحديات المرتبطة بتنفيذ "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP) وكذلك الاقتراحات بخصوص الفئات شديدة الخطورة والتحديات التنظيمية والقضايا الناشئة التي سيتم النظر فيها في "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP).

تنفيذ الخطة الوطنية للسلامة الجوية (NASP)

١-٣ قرار الجمعية العمومية ٤٠-١: يُقرّ "التخطيط العالمي للإيكاو للسلامة والملاحة الجوية" بأهمية التنفيذ الفعال لخطط السلامة الجوية الإقليمية والوطنية. وينصّ على أن تعمل الدول على وضع وتنفيذ الخطط الوطنية للسلامة الجوية (NASPs)، وذلك وفقاً لأهداف "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP). ويُتوقع أن يستعرض المؤتمر تأثير الجهود التي تبذلها الإيكاو لمساعدة الدول على وضع الخطط الوطنية للسلامة الجوية والعمل نحو التخطيط الاستراتيجي في إدارة السلامة الجوية ومواجهة التحديات الجديدة على المستويين الإقليمي والوطني.

الابتكار في مجال الطيران

١-٤ أصبحت التكنولوجيات الجديدة ومفاهيم التشغيل متاحة بسرعة في قطاع الطيران برمّته. وتنطوي هذه الابتكارات على إمكانات كبيرة لتحسين مستوى السلامة الجوية والأمن والاستدامة وسُبل الاستفادة والقدرة على تحمل التكاليف في جميع أنحاء العالم. كما يمكن أن يؤدي ذلك إلى تحقيق عمليات تنظيمية أكثر كفاءة وتبسيطاً في مجال الطيران. وبالتالي، فمن المهم جدّاً أن تتخذ أوساط الطيران إجراءات في الوقت المناسب لرصد وتقييم هذه التطورات بحيث يُمكن تحقيق فوائدها المحتملة مما يؤدي إلى "عدم ترك أي بلد وراء الركب" منذ البداية. ويُتوقع أن يواصل المؤتمر إقامة حوار شامل على المستوى الاستراتيجي يشجع على توطيد التعاون وتبادل الخبرات فيما يتعلق بالابتكار. وسيشمل هذا الحوار أيضاً الجهات الفاعلة غير التقليدية في مجال الطيران.

تطوّر اللجنة الفنية

١-٥ يُتوقع أن يناقش المؤتمر تطوّر اللجنة الفنية للجمعية العمومية، لاسيما ما إذا كان ينبغي أن يركّز فقط على الاستراتيجية والسياسة العامة على أن تُترك مناقشة المسائل الفنية خلال الاجتماعات على مستوى الشُعب.

٢- توحيد المقاييس

القدرة التنظيمية

٢-١ في ظلّ النماذج الجديدة للأعمال ونموّ الحركة وتطبيق الابتكارات والتكنولوجيات الجديدة ومفاهيم التشغيل، هناك ما يدعو إلى تعزيز القدرة التنظيمية والنهوج التدريبية والعمليات والإجراءات الحالية لضمان تطوير الطيران المدني بما يتسم بالسلامة. وستشمل هذه التحسينات عدة أمور من ضمنها إصدار الإجازات وعمليات الترخيص والنهوج التدريبية.

إدارة المخاطر

٢-٢ يشهد نظام الطيران تغييرات مستمرة. وفي إطار الإقرار بأن القدرة على التكيّف والاستجابة للمخاطر الجديدة والتغيرات السريعة في مجال الطيران أمرٌ حاسمٌ بالنسبة للسلامة، سيناقش المؤتمر التحديات الجديدة المرتبطة بتطور الطيران وكذلك تلك المتعلقة بنقل البضائع الخطرة والمخاطر التي يتسبب فيها الركاب والطرازات الجديدة من الطائرات التي يتم تشغيلها في مواقع جديدة وإدارة حركة الطائرات غير المأهولة وغيرها من التكنولوجيات الوافدة الجديدة، وكيفية إدارة ذلك بفعالية للحدّ من العواقب الوخيمة.

٣- التنفيذ والدعم

٣-١ ينبغي للإيكاو والدول الأعضاء إيجاد أساليب للتكيّف مع الوتيرة السريعة للتطور في مجال الطيران والاحتياجات المتزايدة للدول الأعضاء. وسيكون من الضروري توسيع نطاق الشراكات الحالية والمشاركة مع قطاع الطيران بشكل استباقي. وسيشكل المؤتمر محفلاً لمناقشة كيفية تعزيز آليات دعم التنفيذ على المستوى الإقليمي لمساعدة الدول على الاضطلاع بمهام وأنشطة بعض الأنشطة والمهام المرتبطة بمراقبة السلامة والتحقيق في الحوادث والوقائع وإدارة السلامة.

٤- أنشطة الرصد والمراقبة

المراقبة والنهوج الجديدة

٤-١ خلال الدورة الأربعين للجمعية العمومية، تم طرح مفهوم جديد للمراقبة "التعاونية" لتناول نموّ العمليات عبر الحدود، والنماذج الجديدة للأعمال والنهوج التشغيلية والتدريبية والتطورات التكنولوجية. ومن المزمع أن يواصل المؤتمر المناقشة عن كيفية التأكد من أن لدى جميع الدول الأعضاء القدرة على الاضطلاع بفعالية بالمهام والمسؤوليات المرتبطة بمراقبة السلامة.

تطوّر البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (USOAP) وفقا لنهج الرصد المستمر (CMA)

٤-٢ تم إطلاق "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة" (USOAP) منذ أكثر من عِقدين حيث تم الانتقال إلى التنفيذ الكامل لنهج الرصد المستمر (CMA) في يناير ٢٠١٣. ويواصل "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP CMA) النضج والتحسين والتوسع.

٤-٣ ولتمكين "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USOAP CMA) من أن يصبح عنصراً فعالاً ومواكباً للمستجدات في ضوء التحديات والتحولات التي سيشهدها مجال الطيران المدني في

المستقبل، سيستعرض المؤتمر: التطورات بناءً على نتائج المجموعة الاستشارية المخصّصة للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP CMA)؛ والوضع القائم لتنفيذ توصيات مجموعة الخبراء المعنية بالاستعراض الهيكلي لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)؛ والتحسينات التنظيمية الناجمة عن تطور البرنامج على الأجل الطويل.

٥- سعة وكفاءة الملاحة الجوية

٥-١ في ظلّ نظام الطيران الذي يتطور بسرعة وأصبح أكثر تعقيداً وترابطاً، سينظر المؤتمر في مسائل الملاحة الجوية المتعلقة بالشعار المطروح، ولم يتناولها بالفعل المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-Conf /13) أو الدورة الأربعون للجمعية العمومية أو في إطار برنامج العمل الحالي للمنظمة.

٦- القضايا الناشئة

٦-١ سيقوم المؤتمر بتحديد وإعداد التوصيات اللازمة لتناول أي قضايا قد تنشأ وتتعلق بالسلامة والملاحة الجوية.

— — — — — — — —

المعلومات الأساسية عن مصدر شعار المؤتمر والنتائج المتوخاة

١ – المقدمة

١–١ يضطلع قطاع الطيران بدور رئيسي في الأنشطة الاقتصادية والتنمية على المستوى العالمي. ويوفر أكثر من ٦٥,٥ مليون وظيفة عبر العالم، بينما يساهم بأكثر من ٢,٧ تريليون دولار في الناتج المحلي الإجمالي العالمي. وقطاع الطيران جزءٌ لا يتجزأ من المجتمع، حيث يربط الأشخاص وينقل البضائع في جميع أنحاء العالم، ويعتبر أيضاً أداة هامة تحرّك النمو الاقتصادي والتنمية المستدامة، وهو ما يحسّن مستوى معيشة الناس عبر العالم من خلال عمليات تتسم بالسلامة والموثوقية.

١–٢ ويتمثل أحد العناصر الرئيسية للحفاظ على أداء الطيران المدني في التأكد من سلامة وأمن وكفاءة واستدامة العمليات على المستويات العالمي والإقليمي والوطني. أما تحسين مستوى سلامة نظام النقل الجوي العالمي فيشكّل هدفاً استراتيجياً توجيهياً وأساسياً للإيكاو. وتعمل المنظمة باستمرار على معالجة وتعزيز سلامة الطيران العالمي من خلال الأنشطة والأهداف المنسقة المحدّدة في "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP).

١–٣ ولا تزال الإيكاو تركّز على تطوير وتنفيذ المبادرات الجديدة على مستوى السلامة. ويعتبر التحسين المستمر في سلامة الطيران العالمي عنصراً أساسياً لضمان استمرار النقل الجوي في القيام بدور رئيسي فيما يخص الدفع بالتنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة في جميع أنحاء العالم.

٢ – الحفاظ على مستقبل الطيران

٢–١ الطيران قطاعٌ آخذٌ في التنامي ويبعث على التطلّعات ويعزز سُبل الربط العالمي ويحفّز التنمية والابتكار والأعمال ويسعى باستمرار إلى تعزيز سلامتها وكفاءتها. وقد أصبح الطيران الآن يتجاوز نطاق التنقل بين القارات والمُدن، إذ بات يتطوّر وسيؤثر قريباً على التنقل داخل المُدن.

٢–٢ أما وتيرة التطوّر في مجال الطيران المدني فهي أسرع اليوم من أي وقت مضى ويشهد قطاع الطيران اليوم بعض التحولات الرئيسية. ويشمل ذلك زيادة نشر وتطبيق الابتكارات والتكنولوجيات الجديدة، مثل الذكاء الاصطناعي والطائرات غير المأهولة و"التنقل الجوي الحضري"؛ وإضفاء الطابع الرقمي على الطيران؛ وتزايد حركة الركاب والبضائع والعمليات الجديدة عبر الحدود ونماذج الأعمال. كما أن التأثيرات الجوهرية التي تنطوي عليها هذه التغييرات تؤكد الأولوية القصوى التي ينبغي إيلاؤها لتطوير الطيران من أجل بلوغ وتحقيق فوائدها الاجتماعية والاقتصادية بشكل كامل.

٢–٣ وسيتعين على أوساط الطيران مواجهة عدة تحديات رئيسية خلال السنوات المقبلة. وفي ظلّ تسارع تطور الطيران، لابد من القيام بعدة أمور من ضمنها تعزيز القدرة التنظيمية والبنى التحتية ووضع نهوج تدريبية جديدة وتحسين العمليات والإجراءات الحالية (بما في ذلك إصدار الإجازات والشهادات وعمليات الترخيص والموافقات) من أجل اعتماد هذه التحولات. كما أن إتاحة القوى العاملة ذات المهارات والكفاءات المتطورة أمرٌ هامٌ لتشغيل وإدارة جميع نظم وقدرات الطيران الجديدة.

٢–٤ وفي الوقت نفسه، من المهم التأكد من أن لدى جميع الدول الأعضاء القدرة على الاضطلاع بفعالية بوظائفها ومسؤولياتها المتعلقة بإدارة السلامة بدعم من موظفين أكفاء ومؤهلين. وينبغي مراعاة كل هذه التحسينات لتحقيق تطوّر البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر (CMA) في نظام عالمي لرصد

الطيران لتحقيق القدرات المرتبطة بمراقبة السلامة والتحقيق في حوادث/وقائع الطائرات في الدول الأعضاء في الإيكاو، وكذلك ما تُحرزه من تقدّم في تنفيذ برامج السلامة الوطنية. وبناءً عليه، ينبغي أن تُواصل الإيكاو، بدعم من الدول الأعضاء فيها، تقديم المزيد من المساعدة المباشرة إلى البلدان النامية في إطار دعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" (NLCB) كي يتسنى لجميع الدول تحقيق الفوائد الاجتماعية والاقتصادية الهامة من النقل الجوي الذي يتسم بالسلامة والموثوقية.

٢-٥ ونظراً لأن التحديات والتحوّلات المستقبلية ستؤثر على جميع مجالات الطيران، هناك ما يدعو بإلحاح إلى ضمان استمرار أوساط الطيران العالمي في العمل معاً على التخطيط الاستراتيجي في إدارة السلامة الجوية ومواجهة التحديات الجديدة. وفي هذا الصدد، وخلال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة، ستُواصل الدول الأعضاء في الإيكاو والمنظمات الدولية وغيرها من الجهات المعنية الحوار حول مستقبل الطيران والذي بدأ خلال الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

٣- النتائج المتوخاة

٣-١ سيتيح المؤتمر فرصة لكبار المسؤولين في هيئات الطيران المدني بالدول والجهات المعنية في مجال الطيران لمناقشة التوصيات المتعلقة بالأمور التالية والاتفاق بشأنها:

أ) الاتجاه الاستراتيجي العالمي للسلامة؛

ب) التخطيط الاستراتيجي في إدارة السلامة الجوية ومواجهة التحديات الجديدة على المستوى الوطني؛

ج) كيفية ضمان المراقبة "التعاونية" الفعالة؛

د) كيفية تعزيز كفاءة "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (CMA-USOAP)؛

هـ) توطيد التعاون وتبادل الخبرات على مستوى الابتكار؛

و) كيفية تعزيز التدريب وتحسين مستوى العمليات والإجراءات الحالية بما في ذلك إصدار الإجازات والشهادات وعمليات الترخيص والموافقات) من أجل اعتماد التغييرات السريعة في مجال الطيران؛

ز) كيفية العمل بفعالية على إدارة التحديات والمخاطر المرتبطة بالتطوّر في مجال الطيران للحدّ من العواقب الوخيمة؛

ح) آليات دعم التنفيذ على المستوى الإقليمي؛

ط) المسائل الأخرى.

٣-٢ وقد أظهرت التجربة أن عقد اجتماعات على مستوى الشُعب، مثل مؤتمرات الملاحة الجوية أو الرفيعة المستوى للسلامة، قبل انعقاد دورة الجمعية العمومية أمرٌ هامٌ للتخطيط الاستراتيجي لأعمال المنظمة. وسيشكل المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام ٢٠٢١ محفلاً للمناقشات الفنية المفصلة التي تُفضي إلى الاتفاق على مجموعة من التوصيات رفيعة المستوى التي ستُعرض على مجلس الإيكاو للموافقة عليها. وسيتم إطلاع الجمعية العمومية خلال دورتها الحادية والأربعين عما توصّل إليه المؤتمر الرفيع المستوى الثالث للسلامة لعام ٢٠٢١ من نتائج. ويمكّن هذا النهج الجمعية العمومية التركيز على الخطط العالمية والمسائل المتعلقة بالسياسات والقضايا الاستراتيجية بناءً على المشورة الفنية السديدة، وكذلك على أي قضايا جديدة نشأت خلال المرحلة المؤقتة.

— — — — — — — —

المرفق (د) لكتاب المنظمة AN 8/7-19/84

استبيان بشأن المواضيع المعروضة للمناقشة خلال المؤتمر لرفيع المستوى للسلامة (٢٠٢١)

الدولة/المنظمة _____

١- مرحلة نضج المواضيع

المواضيع حسب المرفق (باء)	المسائل								ملاحظات
	أ) ناضجة وتتطلب الحل		ب) أولوية النظر فيها				ج) تهدف إلى المساهمة بوثائق		
المواضيع	نعم	لا	ضروري	مستصوب	مفيد	تبادل آراء	نعم	لا	
١- الخطة العالمية للسلامة الجوية									
٢- تنفيذ الخطة الوطنية للسلامة الجوية									
٣- الابتكار في مجال الطيران									
٤- تطور اللجنة الفنية									
٥- القدرة التنظيمية									
٦- إدارة المخاطر									
٧- التنفيذ والدعم									
٨- المراقبة والنهوج الجديدة									
٩- تطوّر البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر (CMA)									
١٠- سعة وكفاءة الملاحة الجوية									
١١- القضايا الناشئة									

٢- المواضيع الأخرى المقترحة

أ) وصف الموضوع

_____

_____

_____

_____

_____

ب) الإجراءات التي يُقترح أن يتخذها المؤتمر

_____

_____

_____

_____

_____

ج) المبرّرات التي تدعّم إدراج الموضوع في جدول الأعمال

_____

_____

_____

_____

_____

٣- الحاجة إلى تنظيم المؤتمر

بالنظر إلى ما سبق، هل هناك ما يدعو إلى تنظيم مؤتمر رفيع المستوى للسلامة في يونيو ٢٠٢١؟

نعم ☐ لا ☐

٤- مشاركة المبتكرين غير التقليديين في مجال الطيران.

هل ينبغي دعوة المبتكرين غير التقليديين في مجال الطيران للمشاركة في أعمال المؤتمر الرفيع المستوى الثالث بشأن السلامة ٢٠٢١؟

نعم ☐ لا ☐

- انتهى -