



Doc 9284-AN/905
Издание 2009–2010 гг.
ДОБАВЛЕНИЕ № 5
1/12/10

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

ИЗДАНИЕ 2009–2010 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 5

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2009–2010 гг.

Примечание. Добавление № 1 не затрагивало текст Технических инструкций издания 2009–2010 гг. на английском языке.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

1. Нижеследующие изменения утверждены и опубликованы в соответствии с решением Совета ИКАО и должны быть включены в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2009–2010 гг.:

В главе 7 части 4, с. 4-7-20, Инструкция по упаковке 523, п. b) *заменить* следующим:

- b) в том случае, если генератор укомплектован устройством приведения в действие, оно должно быть оборудовано по крайней мере двумя приспособлениями, предотвращающими самопроизвольное срабатывание, следующие образом:
 - 1) устройства с механическим приведением в действие:
 - i) две чеки, установлены таким образом, что каждая из них независимо может предотвратить удар приводного устройства по капсулю;
 - ii) одна чека и одно стопорное кольцо, установленные таким образом, что они независимо могут предотвратить удар приводного устройства по капсулю; или
 - iii) крышка, надежно установленная над капсулем, и чека, установленные таким образом, чтобы не допустить удара приводного устройства по капсулю и крышке;
 - 2) устройства с электрическим приведением в действие: электрические выводы должны быть механически закорочены, а механическое закорачивание должно быть закрыто металлической фольгой;
 - 3) для РВЕ:
 - i) чека, с тем чтобы предотвратить удар приводного устройства по капсулю;
 - ii) помещение в защитную упаковку, такую как вакуумный герметический мешок;