



危险物品专家组 (DGP)

第二十九次会议

2023 年 11 月 13 日至 17 日，蒙特利尔

议程项目 2： 管理航空特有的安全风险和查明异常情况（编号：REC-A-DGS-2025）

2.2： 如有必要，拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284 号文件）的修订提案，以便纳入 2025 年—2026 年版

在机长通知单 (NOTOC) 上标明空的未清洗包装件

（由 D. Sylvestre 提交）

摘要

本工作文件建议澄清如何在向机长通报的信息中标明装有第 7 类以外的危险物品残余物的空的装载工具。

危险物品专家组的行动：请危险物品专家组通过增加第 5 部分 4.1.4.3 b) 所载的类似案文，修改第 7 部分 4.1.1.1 的措辞，并修订对第 7 部分 4.1.1.1 f) 所载放射性物质的参照，以便提及第 7 部分 4.1.1.1 h)。

1. INTRODUCTION

1.1 Operators serving remote areas are commonly operating flights with empty means of containment, containing residue of dangerous goods. Since these are not “purged”, they must be marked, labelled, and documented accordingly.



1.2 While the requirement on how to identify this situation on a dangerous goods transport document is presented under Part 5;4.1.4.3 b), no equivalent requirement exist in the provisions for the information to the pilot-in-command. During inspections, we often come across the term “empty” which is misleading.

1.3 The text of Part 5;4.1.4.3 b) mentions:

“4.1.4.3 Information which supplements the proper shipping name in the dangerous goods description

The proper shipping name in the dangerous goods description must be supplemented as follows:

•••

b) *Empty uncleaned packagings:* Empty means of containment which contain the residue of dangerous goods of classes other than Class 7 must be described as such by, for example, placing the words “Empty uncleaned” or “Residue last contained” before or after the dangerous goods description specified in 4.1.4.1 a) to e);”

1.4 To resolve this situation, keeping in mind, the concept of “regulatory stability”, we propose to modify the wording of Part 7;4.1.1.1 g) by adding similar text to Part 5;4.1.4.3 b) to clarify that for empty means of containment, other than Class 7, containing the residue of dangerous goods, “Empty uncleaned” or “Residue last contained” must be indicated.

1.5 During our review, we also noted a minor editorial error: the reference to radioactive material in Part 7;4.1.1.1 f) should point to Part 7;4.1.1.1 h) instead of Part 7;4.1.1.1 g).

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP-WG is invited to modify the wording of Part 7;4.1.1.1 by adding similar text to what is provided in 5;4.1.4.3 b) and amending the refence to radioactive material in 7;4.1.1.1 f) to refer to 7;4.1.1.1 h).

附录

对《技术细则》第7部分的修订提案

第7部分 运营人的责任

.....

第4章 通报情况

.....

4.1 向机长通报的信息

.....

4.1.1.1 除非另有规定，否则该信息必须包括如下内容：

- a) 飞行日期；
- b) 航空货运单号（如已开具）；
- c) 本细则所列运输专用名称（不要求提供危险物品运输文件上列出的技术名称）和联合国编号或识别号码。在根据特殊规定 A144 装在呼吸保护装置中的化学氧气发生器运输时，“化学氧气发生器”这一运输专用名称后面必须加上“机组呼吸保护装置（防烟面罩）符合特殊规定 A144”的声明；
- d) 用数字表示的危险物品的类别或项别和与次要危险性标签对应的次要危险性，若属第1类，还包括配装组；
- e) 危险物品运输文件上所示的包装等级；
- f) 包装件的数目以及确切装载位置。放射性物质见下文 [eh](#)；
- g) 每一包装件的净数量或毛重（如适用）。但这不适用于放射性物质，也不适用于危险物品运输文件或替代书面文件上不要求列出净数量或毛重的其他危险物品（见 5; 4.1.4）。对于装有第7类以外的危险物品残余物的空的装载工具，加上“空的未清洗”或“最后所装货物残余物”。对于由具有相同运输专用名称和联合国编号或识别号码的若干危险物品包装件组成的一票托运货物，只需提供每一装载位置上的总重量以及最大和最小包装件的重量。对于日用消费品，所提供的信息既可以是每一包装件的毛重，也可以是危险物品运输文件所列包装件的平均毛重；
- h) 放射性物质包装件、合成包装件或专用货箱的件数、放射性等级、运输指数（如适用）及确切装载位置；

.....