



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

Пункт 1 повестки дня **Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (См. REC-A-DGS-2025)**

- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.**

РЕДАКЦИОННАЯ ПОПРАВКА ДЛЯ ИСПРАВЛЕНИЯ НЕПОЛНЫХ ССЫЛОК НА НАДЛЕЖАЩИЕ ОТГРУЗОЧНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ ДЛЯ ООН 3363

(Представлено Секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Существует три надлежащих отгрузочных наименования, присвоенных ООН 3363: **Опасные грузы в оборудовании, Опасные грузы в приборах и Опасные грузы в изделиях**. **Опасные грузы в изделиях** были добавлены в издание Технических инструкций 2021-2022 годов. Существует две ссылки на ООН 3363, которые не включают это надлежащее отгрузочное наименование. В этом рабочем документе представлена поправка, исправляющая эти упущения.

Действия DGP: DGP предлагается принять поправку, представленную в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Существует три надлежащих отгрузочных наименования, присвоенных ООН 3363: **Опасные грузы в оборудовании, Опасные грузы в приборах и Опасные грузы в изделиях**. **Опасные грузы в изделиях** были добавлены в издание Технических инструкций 2021-2022 годов. Существует две ссылки на ООН 3363, которые не включают это надлежащее отгрузочное наименование. В добавлении к настоящему рабочему документу представлена поправка для исправления этого упущения.

2. **ДЕЙСТВИЯ DGP**

2.1 DGP предлагается принять поправку, представленную в добавлении к настоящему рабочему документу.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПОПРАВКА ДЛЯ ИСПРАВЛЕНИЯ НЕПОЛНЫХ ССЫЛОК НА ООН 3363 В ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЯХ

Часть 2

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

6. КЛАССИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ В КАЧЕСТВЕ ИЗДЕЛИЙ, СОДЕРЖАЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.

6.0 Изделия, которые не имеют существующего надлежащего отгрузочного наименования и которые содержат только опасные грузы в качестве остатка или в качестве неотъемлемой части оборудования или приборов, должны быть классифицированы следующим образом:

- a) когда опасные грузы соответствуют положениям Инструкции по упаковке 962, они относятся к ООН 3363 – **Опасные грузы в оборудовании, ~~или~~ Опасные грузы в приборах или Опасные грузы в изделиях**; или
- b) когда количество нетто опасных грузов в оборудовании или приборах превышает ограничения, предусмотренные Инструкцией по упаковке 962, но содержит опасные грузы, разрешенные в ограниченных количествах в рамках количественных ограничений, указанных в колонке 7 а) Типовых правил ООН, – в соответствии со специальным положением А107; или
- c) в соответствии с пп. 6.1–6.6 настоящего раздела, в зависимости от обстоятельств.

...

Часть 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ,
И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА**

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке/вывозу	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке/вывозу	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Топливные системы, компоненты, (включая командно-топливные агрегаты (FCU), карбюраторы, топливопроводы, топливные насосы), см. **Опасные грузы в оборудовании, или Опасные грузы в приборах или Опасные грузы в изделиях** (№ ООН 3363)

– КОНЕЦ –