



## ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

### ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий (См. *REC A DGS 2025*)
- 2.2 Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.

### ПОПРАВКА К ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 952 ДЛЯ ИСПРАВЛЕНИЯ ОШИБКИ В ПУБЛИКАЦИИ

(Представлено секретарем)

### ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

#### АННОТАЦИЯ

На совещании DGP/28 была согласована поправка к положениям о литиевых батареях, которые содержатся в инструкциях по упаковке для транспортных средств и транспортных средств или оборудования, работающего на аккумуляторных батареях, чтобы устранить несоответствие в отношении государств, участвующих в процессе согласования отправления неиспытанных типов батарей в транспортных средствах или оборудовании (см. п. 4.12 доклада DGP/28). Инструкции по упаковке, содержащиеся в издании 2021–2022 гг. Технических инструкций, требовали одобрения соответствующего полномочного органа государства отправления, в то время как специальное положение A88 требовало одобрения государства отправления и государства эксплуатанта. Совещание DGP/28 согласилось внести поправку в инструкции по упаковке, чтобы привести их в соответствие со специальным положением A88. Однако исходный текст в Инструкции по упаковке 952 в докладе DGP/28 случайно не был вычеркнут и теперь фигурирует в издании 2023–2024 гг. Поправка, представленная в добавлении к настоящему рабочему документу, исправляет эту ошибку.

**Действия Группы экспертов DGP:** Группе экспертов DGP предлагается согласиться с поправкой, представленной в добавлении к настоящему рабочему документу.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На двадцать восьмом совещании (DGP/28, 15–19 ноября 2021 г.) Группы экспертов по опасным грузам (DGP) была согласована поправка к положениям о литиевых батареях, содержащимся в инструкциях по упаковыванию для транспортных средств и транспортных средств или оборудования, работающего на аккумуляторных батареях, чтобы устранить несоответствие в отношении государств, участвующих в процессе согласования отправления неиспытанных типов батарей в транспортных средствах или оборудовании (см. п. 4.12 доклада DGP/28). Инструкции по упаковыванию, содержащиеся в Технических инструкциях издания 2021–2022 гг., требовали одобрения соответствующего полномочного органа государства отправления, в то время как специальное положение A88 требовало одобрения государства отправления и государства эксплуатанта. Совещание DGP/28 согласилось внести поправку в инструкции по упаковыванию, чтобы привести их в соответствие со специальным положением A88. Однако исходный текст в Инструкции по упаковыванию 952 в докладе DGP/28 случайно не был вычеркнут и теперь фигурирует в издании 2023–2024 гг. Поправка, представленная в добавлении к настоящему рабочему документу, исправляет эту ошибку.

## 2. ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP

2.1 Группе экспертов DGP предлагается согласиться с поправкой, представленной в добавлении к настоящему рабочему документу.

— — — — —

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПОПРАВКА К ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 952

#### Инструкция по упаковке 952

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3171  
(см. Инструкцию по упаковке 220 для двигателей и машин, работающих на легковоспламеняющемся газе, Инструкцию по упаковке 378 для двигателей и машин, работающих на легковоспламеняющейся жидкости, Инструкцию по упаковке 950 для транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости, Инструкцию по упаковке 951 для транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе, или Инструкцию по упаковке 972 для двигателей или машин, содержащих только топливо, представляющее опасность для окружающей среды).

...

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Данное наименование используется только для транспортных средств и оборудования, которые приводятся в действие жидкостными батареями, батареями, содержащими натрий, или литиевыми батареями и перевозятся с установленными в них батареями. Такими транспортными средствами и оборудованием являются, например, электромобили, газонокосилки, кресла-каталки для перевозки больных и другие подвижные средства. Транспортные средства, которые также содержат двигатель внутреннего сгорания, должны отправляться под номером 3166 по списку ООН "Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе)" (см. Инструкцию по упаковке 951) или "Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)" (см. Инструкцию по упаковке 950), в зависимости от конкретного случая.

В тех случаях, когда транспортные средства могут быть установлены в положение, отличное от вертикального, данные транспортные средства должны надежно закрепляться в прочном жестком внешнем упаковочном комплекте указанного ниже типа. Транспортное средство должно быть надежно закреплено с помощью средств, способных удерживать его во внешнем упаковочном комплекте, с целью предотвратить любое перемещение в ходе перевозки, которое изменило бы расположение транспортного средства или вызвало его повреждение.

Приводимые в действие батареями транспортные средства, машины и оборудование должны отвечать следующим требованиям:

#### *Батареи*

Все батареи должны быть установлены и надежно закреплены в аккумуляторном отсеке транспортного средства, машины или оборудования и закреплены таким образом, чтобы избежать повреждений и коротких замыканий. Кроме того:

- 1) В случае установки батарей проливающегося типа и при наличии возможности того, что в результате операций, проводимых с перевозимым транспортным средством, машиной или оборудованием, батареи окажутся в положении, отличающемся от первоначально установленного, они должны быть изъятые и упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 492 или Инструкцией по упаковке 870 в зависимости от конкретного случая.
- 2) В случае если литиевые батареи установлены:
  - i) перевозка литиевых батарей, определенных в качестве поврежденных или неисправных, в соответствии со специальным положением A154 запрещена;
  - ii) литиевые батареи должны соответствовать положениям п. 9.3 части 2, ~~если соответствующим полномочным органом государства не утверждено иное~~, за исключением того, что опытные образцы литиевых батарей или элементов, когда они перевозятся для испытаний, или малосерийные партии литиевых батарей или элементов, которые не были испытаны в соответствии с требованиями подраздела 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, могут перевозиться на борту грузового воздушного судна, если они утверждены соответствующими полномочными органами государства отправления и государства эксплуатанта. Копия документа об утверждении должна сопровождать груз;

- iii) если литиевая батарея удалена из транспортного средства и упакована отдельно от транспортного средства в том же внешнем упаковочном комплекте, упаковочный комплект должен быть отправлен в качестве номера ООН 3481 – **Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием** или номера ООН 3091 – **Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием** и упакован в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 или Инструкцией по упаковыванию 969, в зависимости от конкретного случая.
- 3) В случае если установлены натриевые батареи, они должны соответствовать требованиям специального положения A94.

...

— КОНЕЦ —