



NOTA DE ESTUDIO

GRUPO EXPERTO EN MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)

VIGESIMONOVENA REUNIÓN

Montreal, 13 - 17 de noviembre de 2023

- Cuestión 2:** Gestión de los riesgos de seguridad operacional específicos del transporte por vía aérea e identificación de anomalías (*Ref.: REC-A-DGS-2025*)
- 2.2:** Formular propuestas de enmienda de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Doc 9284)*, si se considera necesario, para su incorporación en la edición de 2025-2026

ELIMINACIÓN DE LA NECESIDAD DE INDICAR EL NOMBRE DEL EXPEDIDOR Y DEL DESTINATARIO EN LOS BULTOS EMBALADOS DE CONFORMIDAD CON LA INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 650

(Nota presentada por D. Brennan)

RESUMEN

En esta nota de estudio se propone una revisión de la Instrucción de embalaje 650 para eliminar el requisito obligatorio de indicar en el bulto el nombre del expedidor y del destinatario.

Medidas propuestas al DGP: Se invita al DGP a considerar la revisión de la Instrucción de embalaje 650, de modo que el requisito de indicar el nombre y la dirección del expedidor y del destinatario sea opcional, como se indica en el apéndice de esta nota de estudio.

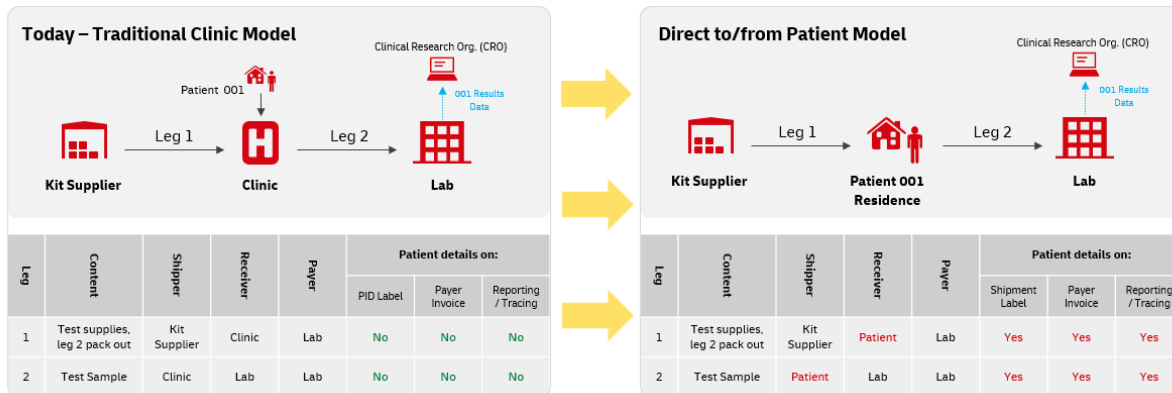
1. INTRODUCTION

1.1 Digitalization is increasingly transforming industries, including, music, retail, and transport. Online solutions for patients in the life science and healthcare industry is relatively new, but direct to patient shipping is expected to increase by 300 per cent in the next four years.¹

* Solo se han traducido el resumen y el apéndice.

¹ "Life Sciences and Healthcare Predictions 2022", Deloitte.

Clinical Trials Site vs future Direct to / from Patient Model



1.2 In order to support direct to/from patient, there are key requirements:

- a) to support trial integrity (blind), the patient details (name/address) cannot be shared with the laboratory;
- b) patient confidentiality remains a consideration that is only likely to get tighter; and
- c) to avoid exposing patient details, shippers will need to suppress their name, address, phone number on the package marks.

1.3 In most logistics environments (both cargo and integrators), operators and freight forwarders rely on shipment identifier (alphanumeric code, barcode, QR code, etc.) that keeps all the data elements of shipper and consignee. Information on the package, and on physical documents, when, used, is no longer consulted for actual delivery and sign off. Often names and addresses are only used if such shipment identifier has been damaged and is a secondary (i.e. back up means of identification).

1.4 However, the Technical Instructions requires that packages prepared in accordance with Packing Instruction 650 must bear marks identifying the name and address of the shipper and consignee, although no such marks are required by the UN Model Regulations, and consequently other modes of transport.

1.5 If the contents of the package are classified as “exempt human specimens” in accordance with Part 2;6.3.2.3.8, then there is no requirement for the package to be marked with the name and address of the shipper and consignee, which suggests that for UN 3373 — **Biological substance, Category B** and Packing Instruction 650, the requirement may be related to facilitation and is not safety critical.

1.6 On that basis it is proposed to revise the requirements for information marked on packages prepared in accordance with Packing Instruction 650 to make the application of the name and address of the shipper and consignee optional.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to consider revising Packing Instruction 650 to make the marking of the name and address of the shipper and consignee optional as shown in the appendix to this working paper.

APÉNDICE

PROPUESTA DE ENMIENDA DE LA INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 650 DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Parte 4

INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

...

Capítulo 8

CLASE 6 — SUSTANCIAS TÓXICAS Y SUSTANCIAS INFECCIOSAS

...

Instrucción de embalaje 650

Esta instrucción se aplica a ONU 3373.

...

11) Las sustancias infecciosas asignadas a ONU 3373 que se embalen y marquen de conformidad con esta instrucción de embalaje no están sujetas a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones, a excepción de lo siguiente:

- a) deben indicarse el nombre y la dirección del expedidor y del destinatario en cada bulto. La información se puede indicar usando un código de barras, un código QR, u otro medio equivalente;
- b) deben indicarse en un documento por escrito (tal como una carta de porte aéreo) o en el bulto, el nombre, dirección y número de teléfono de la persona responsable;
- c) la clasificación debe concordar con lo prescrito en 2;6.3.2;
- d) deben cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4 y 7;4.5;
- e) la inspección para detectar averías y fugas deberá ajustarse a los requisitos de 7;3.1.3 y 7;3.1.4; y
- f) se prohibirá a los pasajeros y a los miembros de la tripulación que transporten sustancias infecciosas como (o en el) equipaje de mano, equipaje facturado, o en su persona.

Nota.— Cuando el expedidor o el destinatario es además la “persona responsable” a la que se hace referencia en b), el nombre y la dirección deberán indicarse solo una vez para cumplir las disposiciones relativas a indicar el nombre que figuran tanto en a) como en b).

...