



工作文件

危险物品专家组 (DGP)

第二十九次会议

2023年11月13日至17日，蒙特利尔

议程项目 2： 管理航空特有的安全风险和查明异常情况（编号：REC-A-DGS-2025）

2.2： 如有必要，拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284 号文件）的修订提案，以便纳入 2025 年—2026 年版

删除特殊规定 A67、A123 和 A199 中的“放热危险性”的条件

（由 D. Brennan 提交）

摘要

本工作文件建议删除特殊规定 A67、A123 和 A199 中的“放热危险性”的条件，因为认为该条件可能被视为仅适用于某些电池，而本文件认为特殊规定所载的各项要求在所有情况下均适用。

危险物品专家组的行动在第 2 段。

1. INTRODUCTION

1.1 At the DGP Working Group Meeting held in Rio de Janeiro, Brazil from 15 to 19 May 2023 (DGP-WG/23) there was discussion on the condition “potential of a dangerous evolution of heat” as it appears in Special Provisions A67, A123, A154, A164 and A199 (see paragraph 4.2.2.1 of the DGP-WG/23 report).

1.2 The issue raised at DGP-WG/23 is that in these special provisions the condition is that some shippers interpret that when their electrical battery or battery-powered device, equipment or vehicle does not have the “potential of a dangerous evolution of heat”, that their products are then not subject to the Technical Instructions, and therefore none of the other requirements in the special provision apply, including the need to pack the batteries so that short circuit is prevented and the inclusion of the words “not restricted” and the special provision number on the air waybill, when an air waybill is used.

1.3 In the discussion at DGP-WG/23, there was some agreement that the condition that batteries “having the potential for a dangerous evolution of heat” could be deleted from some of the special provisions but that this condition in others was valid.

1.4 It is believed that the inclusion of the condition “dangerous evolution of heat” is misleading in Special Provisions A67, A123 and A199 as all batteries and equipment containing batteries against which these special provisions are assigned must comply with the requirements for prevention of short circuit and unintentional activation and when an air waybill is used the special provision number and “not restricted” must be indicated.

1.5 Based on this it is proposed to remove the words “having the potential for a dangerous evolution of heat” from Special Provisions A67, A123 and A199.

**2. ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to amend the wording of Special Provisions A67, A123 and A199 as shown in the appendix to this working paper.

-----

## 附录

### 对《技术细则》第 3 部分的修订提案

## 第 3 部分

### 危险物品表，特殊规定和限制数量与例外数

...

## 第 3 章

### 特殊规定

...

表 3-2 特殊规定

本细则	UN	
A67	(≈238)	电池在以下的振动试验和压差试验中，如果没有电池液流出，可认为是防漏型电池。  防漏型电池如果在 55°C 的温度条件下，电解液不会流出破裂的外壳，作为货物运输时可不受本细则限制。电池不得包含任何游离液体或未吸收的液体。 <b>具有潜在放热危险性的</b> 任何带电电池或以电池为动力的装置、设备或车辆必须做好运输准备，以防止下列情形：  a) 短路现象（例如：对于电池，对裸露的电极做有效的绝缘处理；对于设备，断开电池的连接，对裸露的电极做绝缘保护）；和  b) 意外启动。  在发布航空货运单时，货运单上必须标明“不受限制”的字样和特殊规定号 A67。  ...
A123		本条目适用于在表 3-1 中未另行列出的“Batteries, electric storage”（蓄电池）。此种电池如：碱锰电池、锌碳电池和镍镉电池。 <b>具有潜在放热危险性的</b> 任何带电电池或以电池为动力的装置、设备或车辆都必须做好运输准备，以防止下列情形：  a) 短路现象（例如：对于电池，对裸露的电极做有效的绝缘处理；对于设备，断开电池的连接，对裸露的电极做绝缘保护）；和  b) 意外启动。  在发布航空货运单时，货运单上必须标明“不受限制”的字样和特殊规定号 A123。  ...

本细则      UN

---

A199

**具有潜在放热危险性的**镍氢电池或以镍氢电池为动力的装置、设备或车辆不受本细则限制，前提是它们都必须做好运输准备，以防止下列情形：

- a) 短路现象（例如：对于电池，对裸露的电极做有效的绝缘处理；对于设备，断开电池的连接，对裸露的电极做绝缘保护）；和
- b) 意外启动。

在发布航空货运单时，货运单上必须标明“不受限制”的字样和特殊规定号 A199。

...

— 完 —