



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий (См. *REC A DGS 2025*)

2.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2025-2026 гг.

ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, ПОДГОТОВЛЕННЫЕ DGP-WG/22 И DGP-WG/23

(Представлено Секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ содержит сводный проект поправок к части 8 Технических инструкций, подготовленных Рабочей группой DGP в 2022 (DGP-WG/2022) и 2023 (DGP-WG/2023) годах для:

- a) преодоления авиационных специфических рисков;
- b) решения вопросов, связанных с литиевыми батареями.

DGP предлагается согласовать проект поправок, как указано в данном рабочем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПассаЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПассаЖИРАМИ ИЛИ ЭКИПАЖЕМ

...

1.1.2 За исключением положений о представлении отчетов согласно пп. 4.4 и 4.5 части 7, положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, перевозка которых разрешена согласно таблице 8-1, и когда эти опасные грузы:

- а) перевозятся пассажирами или членами экипажа только для личного пользования;

Поправки для преодоления авиационных специфических рисков

Пункт 4.2.2.4 доклада DGP-WG/22 доклада:

- б) содержатся в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, неправильно засланный багаж, такой как утерянный багаж или ошибочно отправленный багаж); или

...

1.1.9 За исключением положений о представлении отчетов согласно пп. 4.4 и 4.5 части 7 положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, перевозка которых разрешена согласно таблице 8-2, когда эти опасные грузы:

- а) осуществляется сотрудниками ОЗХО по официальным поездкам или государственными учреждениями, перечисленными в таблице 8-2 по официальным поездкам;

Поправки для преодоления авиационных специфических рисков

Пункт 4.2.2.4 доклада DGP-WG/22:

- б) содержатся в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, неправильно засланный багаж, такой как утерянный багаж или ошибочно отправленный багаж); или

...

Поправки к положениям о батареях

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
Батареи				
1) Литиевые батареи (включая портативные электронные устройства)	Да (кроме g) и h))	Да	(см. в) и d))	<p>a) Каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>;</p> <p>b) каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или – удельная мощность литий-ионных батарей не превышает 100 Втч; <p>c) с разрешения эксплуатанта удельная мощность каждой батареи может превышать 100 Втч, но не может превышать 160 Втч в случае литий-ионных батарей;</p> <p>d) с разрешения эксплуатанта содержание лития в каждой батарее может превышать 2 г, но не может превышать 8 г в случае литий-металлических батарей для портативных медицинских электронных устройств;</p> <hr/> <p>Пункт 4.4.3 доклада DGP-WG/22 и Дополнения № 1 к изданию Технических инструкций 2023-2024 годов.</p> <p>Текст для включения в дополнение ниже был дополнительно изменен DGP-WG/22, а затем АНК. DGP-WG/22 решила включить в дополнение только положение об активированных устройствах, а не требование о том, чтобы все устройства были защищены от повреждений и непреднамеренной активации при транспортировке в салоне. Она сочла последнее преждевременным, учитывая, что Группа экспертов не провела тщательного обсуждения потенциальных последствий для государств и отрасли. Она согласилась с тем, что это может быть рассмотрено в будущем.</p> <hr/> <p>e) батареи, содержащиеся в портативных электронных устройствах, <u>должны быть защищены от повреждения и непреднамеренной активации. Устройства, содержащие батареи, [характеристики которых превышают]</u>:</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
				<p>— <u>содержание лития в литий-металлических батареях в размере 0,3 г. или</u></p> <p>— <u>удельную мощность литий-ионных батарей в ватт-часах в размере 2,7 Втч.</u></p> <p>следует перевозить в качестве ручной клади; однако, если они перевозятся как зарегистрированный багаж, то <u>устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления).</u></p> <p>— должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</p> <p>— устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</p> <p>f) в портативных электронных устройствах, способных к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования, батареи и нагревательные элементы должны быть изолированы посредством удаления из устройств нагревательного элемента, батареи или других компонентов;</p> <p>g) запасные батареи, включая зарядные банки:</p> <ul style="list-style-type: none"> — должны перевозиться в качестве ручной клади; — должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования клемм иным способом, например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле); <p>h) багаж, оборудованный литиевой(ыми) батареей(ями), превышающими:</p> <ul style="list-style-type: none"> — содержание лития в литий-металлических батареях 0,3 г; или — удельную мощность литий-ионных батарей в ватт-часах 2,7 Втч; <p>должен перевозиться в качестве ручной клади, если только батарея(и) не удалена(ы) из багажа, когда батарея(и) должна(ы) перевозиться в соответствии с пп. g);</p> <p>i) на человека допускается ношение не более двух запасных батарей, соответствующих требованиям в) или г).</p>

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ое)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
<p>4) Средства передвижения (например, кресла-каталки для перевозки больных), приводимые в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> – батареями проливающегося типа; – непроливающими жидкостными батареями; – сухозарядными батареями; – никель-металлгидридными батареями; или – литий-ионными батареями 	Да	(см. е))	Да	<p>a) Средства передвижения должны быть предназначены для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>b) пассажиру следует заранее договориться с каждым эксплуатантом и предоставить информацию о типе установленной батареи и о порядке обращения со средством передвижения (включая инструкции о том, как изолировать батарею);</p> <p>c) в случае сухозарядных батарей или никель-металлгидридных батарей каждая батарея должна соответствовать специальному положению A123 или специальному положению A199 соответственно;</p> <p>d) в случае непроливающихся жидкостных батарей:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) каждая батарея должна соответствовать специальному положению A67; ii) разрешается перевозка максимум одной запасной батареи на одного пассажира; <p>e) в случае литий-ионных батарей:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) отвечает требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>; ii) в случаях, когда средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи: <ul style="list-style-type: none"> — батарея должна быть снята в соответствии с инструкциями изготовителя; — энергоемкость батареи не должна превышать 300 Втч; — клеммы батареи должны быть защищены от короткого замыкания (посредством изоляции клемм, например обмотыванием лентой открытых клемм); — батарея должна быть защищена от повреждений (например, посредством ее размещения в защитном чехле); — батарея должна перевозиться в пассажирском салоне;

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
				<p>iii) можно перевозить только одну запасную батарею емкостью не более 300 Втч или две запасные батареи, емкость каждой из которых не превышает 160 Втч. Запасная(ые) батарея(и) должна(ы) перевозиться в пассажирском салоне.</p> <hr/> <p>Пункт 4.4.1.9 доклада DGP-WG/23:</p> <hr/> <p><u>Примечание. Когда литиевая(ые) батарея(и) остается(ются) установленной(ыми) в средство передвижения, ограничения по Втч не предусматриваются.</u></p>

...

— КОНЕЦ —