



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

- Пункт 1 повестки дня. Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (см. *REC-A-DGS-2025*)
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2025–2026 гг.

ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫЕ DGP-WG/22 И DGP-WG/23

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится сводный проект поправок к части 7 Технических инструкций, разработанных Рабочей группой DGP в 2022 году (DGP-WG/22) и в 2023 году (DGP-WG/23) для решения вопросов, связанных с литиевыми батареями.

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

Поправки к положениям о батареях

Пункт 4.4.1.9 доклада DGP-WG/23:

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.13 ПОГРУЗКА СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ПРИВОДИМЫХ В ДЕЙСТВИЕ БАТАРЕЯМИ, ПЕРЕВОЗКА КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СОГЛАСНО ПОЛОЖЕНИЯМ ЧАСТИ 8

...

2.13.3 Погрузка средств передвижения, приводимых в действие литий-ионными батареями

2.13.3.1 Эксплуатант должен закрепить средство передвижения, приводимое в действие батареей(ями), с установленной(ыми) в него батареей(ями) с помощью ремней, креплений или других крепежных устройств. Средства передвижения, батарея(и), электрические кабели и устройства управления должны быть защищены от повреждений, в том числе при перемещении багажа, почты или груза.

2.13.3.2 Эксплуатант должен убедиться в том, что:

- a) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);
- b) батарея(и):
 - 1) надлежащим образом защищена(ы) от повреждений благодаря конструкции средства передвижения и надежно закреплена(ы) в средстве передвижения. Электрические цепи должны быть изолированы в соответствии с инструкциями изготовителя; или
 - 2) снята(ы) со средства передвижения в соответствии с инструкциями изготовителя
- c) энергоемкость каждой снятой батареи не превышает 300 Втч. Допускается перевозка максимум одной запасной батареи мощностью не более 300 Втч или двух запасных батарей мощностью не более 160 Втч каждая.

Примечание. Если литиевая(ые) батарея(и) остается(ются) установленной(ыми) в средстве передвижения, предельная мощность в ватт-часах не применяется.

2.13.3.3 Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы любая(ые) батарея(и), снятая(ые) со средства передвижения, и любая(ые) запасная(ые) батарея(и) перевозилась(ись) в кабине и была(и) защищена(ы) от повреждений (например, посредством размещения каждой батареи в защитном чехле), а клеммы батареи были защищены от короткого замыкания (посредством изоляции клемм, например обматыванием лентой открытых полюсов).

2.13.3.4 Эксплуатант должен проинформировать командира воздушного судна о месте расположения любых средств передвижения с установленной(ыми) литий-ионными батареей(ями), снятой(ых) батареей(й) и запасной(ых) батареей(й).

...

— КОНЕЦ —