

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ****ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ  
ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)****Монреаль, 13–17 ноября 2023 года****ДОПОЛНЕНИЕ № 1**

Совет на пятом заседании своей 231-й сессии, состоявшемся 18 марта 2024 года, и Аэронавигационная комиссия, которая действовала на третьем заседании своей 225-й сессии, состоявшемся 20 февраля 2024 года, в соответствии с делегированными ей Советом полномочиями, предприняли перечисленные ниже действия по рекомендациям 29-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/29).

**1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ  
В СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМУЮ ПРАКТИКУ  
И ПРОЦЕДУРЫ (RSPP)**

На своей 227-й сессии Аэронавигационная комиссия проведет предварительное рассмотрение поправок, относящихся к Рекомендациям 2/1 и 5/1 в отношении Приложения 18, и рассмотрит вопрос о том, следует ли направить их Договаривающимся государствам и соответствующим международным организациям для замечаний вместе с собственными замечаниями и предложениями Комиссии по ним. После получения замечаний Комиссия проведет их подробное рассмотрение и затем представит свои рекомендации для принятия решения Советом.

**2. РЕКОМЕНДАЦИИ, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К СТАНДАРТАМ  
И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКЕ И ПРОЦЕДУРАМ**

2.1 Аэронавигационная комиссия определила необходимость пересмотра предложенной DGP/29 поправки к Инструкции по упаковке 966 в главе 11 части 4 Технических инструкций, подготовленной в соответствии с Рекомендацией 4/1, для устранения редакционных несоответствий и уточнения смысла. Совет одобрил следующий пересмотренный вариант:

- а) *Заменить* поправку к пункту I.1 раздела I Инструкции по упаковке 966 (без изменения поправки, предложенной к таблице 966-I), содержащуюся в Приложении А к докладу DGP/29, на следующее:

**I.1 Общие требования**

- Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

---

Пункт 4.1 настоящего доклада:

---

**— До 31 декабря 2025 года**

Литий-ионные элементы и батареи должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости.

**— С 1 января 2026 года**

— Литий-ионные элементы и батареи должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости.

— Литий-ионные элементы и/или батареи, степень заряженности которых превышает 30 % их номинальной емкости, могут предъявляться к перевозке только при наличии утверждения соответствующими полномочными органами государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении письменных условий, установленных этими полномочными органами.

Примечание. Инструктивный материал и методика, предназначенные для определения номинальной емкости, приводятся в подразделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям. Элементы и батареи, перевозимые при сниженной степени заряженности, менее подвержены переходу в режим неуправляемого нагрева.

...

- b) *Заменить* поправку к пункту II.1 раздела II Инструкции по упаковыванию 966 (без изменения поправки, предложенной в таблице 966-II), содержащуюся в добавлении А к докладу DGP/29, на следующее:

**II.1 Общие требования**

**— До 31 декабря 2025 года**

Литий-ионные элементы и батареи должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости.

**— С 1 января 2026 года**

— Литий-ионные элементы и батареи, удельная мощность которых превышает 2,7 Втч, должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости.

— Литий-ионные элементы и/или батареи, удельная мощность которых превышает 2,7 Втч и степень заряженности которых превышает 30 % их номинальной емкости, могут предъявляться к перевозке только при наличии утверждения соответствующими полномочными органами государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении письменных условий, установленных этими полномочными органами. Такие элементы и/или батареи должны быть отнесены к классу 9 и на них распространяются все применимые части настоящих Инструкций.

— Литий-ионные элементы и батареи, удельная мощность которых не превышает 2,7 Втч, должны предъявляться к перевозке при степени заряженности, не превышающей 30 % их номинальной емкости.

Примечание. Инструктивный материал и методика, предназначенные для определения номинальной емкости, приводятся в подразделе 38.3.2.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям. Элементы и батареи, перевозимые при сниженной степени заряженности, менее подвержены переходу в режим неуправляемого нагрева.

- 2.2 Генеральный секретарь организует принятие любых последующих мер в отношении всех утвержденных рекомендаций, как указано в настоящем документе.

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
1/1	1-5	<p><b>Поправка к <i>Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)</i>, предложенная в целях согласования с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов для включения в издание 2025–2026 годов</b></p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в добавлении А к докладу в качестве "поправок для гармонизации с ООН"</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях за исключением изменений в определении "средство пакетирования грузов" в главе 3 части 1, рассмотрение которых будут отложено до утверждения Советом поправки к этому же определению в Приложении 18. Отметил, что поправка относится только к авиации, однако в добавлении А к докладу она ошибочно указана как поправка для гармонизации с ООН
1/2	1-6	<p><b>Поправка к <i>Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU)</i>, предложенная в целях согласования с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов для включения в издание 2025–2026 годов</b></p> <p>Внести в Дополнение к Техническим инструкциям поправки, указанные в добавлении В к докладу в качестве "поправок для гармонизации с ООН"</p>	С	Утвердил изменения в Дополнении к Техническим инструкциям

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
2/2	2-5	<p><b>по безопасной перевозке опасных Поправка к Техническим инструкциям грузов по воздуху (Дос 9284) для устранения авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявленных несоответствий для включения в издание 2025–2026 годов</b></p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в добавлении А к докладу в качестве "поправок для устранения авиационных факторов риска"</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях
2/3	2-7	<p><b>Поправка к Инструкциям о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481) для устранения авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявленных несоответствий для включения в издание 2025–2026 годов</b></p> <p>Внести в Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481) поправки, как указано в добавлении С к докладу</p>	АНК	Приняла к сведению рекомендацию и то, что Секретариат предпримет необходимые действия
3/1	3-3	<p><b>Поправка к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284) для упрощения перевозки для включения в издание 2025–2026 годов</b></p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в качестве "поправок для упрощения перевозки" в добавлении А к докладу</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
4/1	4-9	<p><b>Поправка к положениям о литиевых батареях для включения в издание <i>Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху 2025–2026 годов (Дос 9284)</i></b></p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в добавлении А к докладу в качестве "поправок к положениям о литиевых батареях"</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях с учетом изменений, внесенных в пункт I.1 раздела I и пункт II.1 раздела II Инструкции по упаковке 966 и указанных в п. 2 настоящего дополнения
9/1	9-2	<p><b>Поправка к процедурам для кабинного экипажа для внесения в <i>Инструкцию о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481)</i></b></p> <p>Внести в <i>Инструкцию о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Дос 9481)</i> предложенные поправки к процедурам для кабинного экипажа, представленные в добавлении С к докладу, с учетом незначительных изменений для решения вопросов, поднятых в добавлении к докладу по пункту 9 повестки дня.</p>	АНК	Приняла к сведению рекомендацию и то, что Секретариат предпримет необходимые действия