

国际民用航空组织  
危险物品专家组 (DGP) 第二十九次会议  
2023 年 11 月 13 日至 17 日, 蒙特利尔

**第 1 号补篇**

理事会在 2024 年 3 月 18 日其第 231 届会议第五次会议上, 以及空中航行委员会在 2024 年 2 月 20 日其第 225 届会议第三次会议上根据理事会的授权, 就危险物品专家组第二十九次会议 (DGP/29) 的建议采取了行动, 见下文。

**1. 标准和建议措施及程序的修订建议 (RSPP)**

空中航行委员会将在其第 227 届会议期间对与附件 18 有关的建议 2/1 和 5/1 的修订进行初步审查, 并审议是否应将这些修订连同委员会自己的评论和建议提交缔约国和适当的国际组织征求意见。收到意见后, 委员会将进行详细审查, 然后提出建议供理事会采取行动。

## 2. 除了标准和建议措施及程序之外的其它建议

2.1 空中航行委员会查明了需要修改危险物品专家组第二十九次会议对根据建议 4/1 拟定的技术细则第 4 部分第 11 章包装说明 966 拟定的修订, 以消除编辑上的不一致之处并澄清意图。理事会批准了以下修改:

- a) 用以下内容替换对危险物品专家组第二十九次会议报告附录 A 所载包装说明 966 第 I 节第 I.1 段的修订 (对表 966-I 的拟议修订不做任何修改):

### I.1 一般要求

~~— 必须符合 4:1 的要求。~~

~~本报告第 4.1 段:~~

~~— 至 2025 年 12 月 31 日~~

~~锂离子电池芯和电池应在荷电状态不超过其额定容量 30% 的情况下交运。~~

~~— 自 2026 年 1 月 1 日起~~

~~锂离子电池芯和电池必须在荷电状态不超过其额定容量 30% 的情况下交运。电池芯和/或电池在荷电状态超过其额定容量 30% 的情况下, 仅可在始发国和运营人所属国的批准下根据这些国家当局规定的书面条件来运输。~~

~~注: 关于确定额定容量的相关指南和方法, 见联合国《试验和标准手册》的 38.3.2.3 小节。荷电状态降低的情况下运输的电池芯和电池不太容易发生热失控。~~

.....

- b) 用以下内容替换对危险物品专家组第二十九次会议报告附录 A 所载包装说明 966 第 II 节第 II.1 段的修订 (对表 966-II 的拟议修订不做任何修改):

### II.1 一般要求

~~— 至 2025 年 12 月 31 日~~

~~锂离子电池芯和电池应在荷电状态不超过其额定容量 30% 的情况下交运。~~

~~— 自 2026 年 1 月 1 日起~~

~~— 瓦时额定值超过 2.7 瓦时的锂离子电池芯和电池必须在荷电状态不超过其额定容量 30% 的情况下交运。电池芯和/或电池在荷电状态超过其额定容量 30% 的情况下, 必须根据本包装说明第 I 节的规定, 在始发国和运营人所属国的批准下根据这些国家当局规定的书面条件来运输。~~

~~— 瓦时额定值不超过 2.7 瓦时的锂离子电池芯和电池在交运时, 其荷电状态不应超过其额定容量的 30%。~~

~~注: 关于确定额定容量的相关指南和方法, 见联合国《试验和标准手册》第 38.3.2.3 小节。荷电状态降低的情况下运输的电池芯和电池不太容易发生热失控。~~

## 2.2 秘书长将安排对所有经批准的提议采取下述行动项中指出的后续行动。

报告索引		建议的标题 和 说明	由理事会 (C) 或空中航行委 员会 (ANC) 采取行动	采取的行动
建议编号	页码			
1/1	1-5	<p>对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 进行拟议修订, 使其与联合国《关于危险货物运输的建议书》保持一致, 以便纳入 2025—2026 年版</p> <p>将报告附录 A 中确定为“为与联合国保持一致而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p>	C	批准了对《技术细则》的修改, 但第 1 部分第 3 章中集装设备定义的修改除外, 该修改将推迟到理事会批准对附件 18 所载相同定义的修订后进行。需指出的是, 该修订具体针对的是航空业, 尽管在报告附录 A 中被错误地认定为与联合国协调一致而进行的修订。
1/2	1-6	<p>对《危险物品安全航空运输技术细则补篇》(Doc 9284SU 号文件) 进行拟议修订, 使其与联合国《关于危险货物运输的建议书》保持一致, 以便纳入 2025—2026 年版</p> <p>将报告附录 B 中确定为“为与联合国保持一致而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则补篇》中。</p>	C	批准了对《技术细则补篇》的修改。

报告索引		建议的标题 和 说明	由理事会 (C) 或空中航行委员会 (ANC) 采取行动	采取的行动
建议编号	页码			
2/2	2-5	<p>为应对航空特有的安全风险和所查明的异常情况对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 进行修订, 以便纳入 2025—2026 年版</p> <p>将报告附录 A 中确定为“为了管理航空特有风险而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p>	C	批准了对《技术细则》的修改。
2/3	2-7	<p>为应对航空特有的安全风险和所查明的异常情况对《与危险物品有关的航空器事故征候应急响应指南》(Doc 9481 号文件) 进行修订, 以便纳入 2025—2026 年版</p> <p>应按报告附录 C 中所示, 对《与危险物品有关的航空器事故征候应急响应指南》(Doc 9481 号文件) 进行修订。</p>	ANC	注意到了该建议, 秘书处将采取必要行动。
3/1	3-3	<p>为了运输便利化而对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 进行修订, 以便纳入 2025—2026 年版</p> <p>将报告附录 A 中确定为“为了运输便利化而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p>	C	批准了对《技术细则》的修改。
4/1	4-9	<p>对锂电池规定进行修订, 以便纳入 2025—2026 年版《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件)</p> <p>将报告附录 A 中确定为“对锂电池规定进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p>	C	批准了对《技术细则》的修改, 但需要对本补篇第 2 段所载包装说明 966 第 I 节第 I.1 段和第 II 节第 II.1 段的变更进行修改。

报告索引		建议的标题 和 说明	由理事会 (C) 或空中航行委员会 (ANC) 采取行动	采取的行动
建议编号	页码			
9/1	9-2	<p>对《与危险物品有关的航空器事故征候应急响应指南》(Doc 9481 号文件) 中机组人员程序的修订</p> <p>将报告附录 C 中提出的对机组人员程序的拟议修订纳入《与危险物品有关的航空器事故征候应急响应指南》(Doc 9481 号文件), 但需针对报告附录中就议程项目 9 提出的问题稍作修改。</p>	ANC	注意到了该建议, 秘书处将采取必要行动。