



NOTA DE ESTUDIO

GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)

VIGESIMOSÉPTIMA REUNIÓN

Montreal, 16 - 20 de septiembre de 2019

- Cuestión 2 del orden del día:** **Gestión de los riesgos de seguridad operacional específicos del transporte por vía aérea e identificación de anomalías**
- 2.2:** **Formular propuestas de enmienda de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Doc 9284)*, si se considera necesario, para su incorporación en la edición de 2021-2022**

LANZAMIENTOS RELACIONADOS CON GESTIÓN DE PLAGAS

(Nota presentada por S. Bitossi)

RESUMEN

En esta nota de estudio se propone una enmienda del texto sobre las actividades mencionadas como excepciones generales en la Parte 1;1.1.5.1 c) de las Instrucciones Técnicas, para añadir la actividad de lanzamiento para gestión de plagas.

Medidas recomendadas al DGP: Se invita al DGP a considerar las modificaciones propuestas en el Apéndice A de esta nota de estudio y, si se aprueban, se le invita a adoptar la enmienda propuesta para incluir la gestión de plagas como actividad en la lista de excepciones generales de la Parte 1;1.1.5.1 c) de las Instrucciones Técnicas.

1. INTRODUCTION

1.1 Part 4;1.1.8 sets out the requirements where a shipper packs more than one item of dangerous goods into the same outer packaging.

1.2 Included in these provisions is subparagraph e) that describes the method by which the quantities of dangerous goods are limited through the calculation of the “Q” value which determines the ratio of the net quantity of each dangerous goods against the permitted maximum net quantity such that “Q” must not exceed 1. Subparagraph e) then lists dangerous goods that do not need to be considered in the calculation of the “Q” value.

* Sólo se han traducido el resumen y los apéndices.

1.3 One of the exclusions from being included in the “Q” value calculation are those dangerous goods with the same UN number, packing group and physical state if they are the only dangerous goods in the package and the total net quantity does not exceed the maximum net quantity shown in Table 3-1.

1.4 While this works for most dangerous goods, it has been identified that for UN 1950, **Aerosols** that not all aerosol entries have the same maximum net quantity. The standard limit for UN 1950 on a cargo aircraft only is 150 kg. However, for Aerosols, non-flammable (tear gas devices) the maximum net quantity per package is just 50 kg. This would mean that a shipper applying the exception in Part 4;1.1.9 e) 3) which remove the “Q” value calculation could potentially exceed the permitted maximum net mass per package if these aerosols were packed in the same outer packaging with other aerosols.

1.5 To address this gap, it is proposed to add an additional condition that the same maximum net quantity as shown in column 11 or 13 applies.

2. **ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to consider the revision to Part 4;1.1.9 as shown in the appendix to this working paper

APÉNDICE A

PROPUESTA DE ENMIENDA DE LA PARTE 1 DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Parte 1

GENERALIDADES

Capítulo 1

ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN

...

1.1 CAMPO DE APLICACIÓN GENERAL

...

1.1.5 Excepciones generales

1.1.5. A excepción de 7;4.2, las presentes Instrucciones no se aplican a las mercancías peligrosas transportadas por aeronave cuando:

- c) se requieren para lanzarlas al desempeñar actividades agrícolas, hortícolas, forestales, de control de obstrucción por hielo y despeje de deslizamientos de tierra o de control de la contaminación, o actividades de gestión de plagas;

APÉNDICE B

PÁJAROS MIELEROS ESCARLATA CONSTRUYENDO NIDOS EN CABLES DE ALTA TENSIÓN EN ÁREAS REMOTAS DEL ESTRECHO DE TORRES



— FIN —