



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–20 сентября 2019 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий
- Пункт 2.4 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Дос 9481) в целях их внесения в издание 2021–2022 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К РАЗДЕЛУ 3 ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ (ДОС 9481), СОГЛАСОВАННЫХ НА СОВЕЩАНИИ DGP-WG/18 И ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ЕЕ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Дос 9481) с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ в отношении перечня опасных грузов на его 9-й сессии (Женева, 7 декабря 2018 года). В нем также отражены поправки, согласованные на совещании DGP-WG/18 (Монреаль, 1–5 октября 2019 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

Раздел 3

ПРИМЕРНЫЕ **КОНТРОЛЬНЫЕ ПЕРЕЧНИ** ПРОЦЕДУРЫ НА СЛУЧАЙ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

3.1 **КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ** ПРОЦЕДУРЫ НА СЛУЧАЙ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

<i>Этап</i>	<i>Действие</i>
1.	ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА ИЛИ УДАЛЕНИЮ ДЫМА НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА
2.	ВКЛЮЧИТЬ СВЕТОВОЕ ТАБЛО "НЕ КУРИТЬ"
3.	ПРЕДУСМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСАДКИ В МАКСИМАЛЬНО КОРОТКИЕ СРОКИ
4.	РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВТОРОСТЕПЕННОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
5.	ОПРЕДЕЛИТЬ ИСТОЧНИК ДЫМА/ПОЖАРА/ПАРОВ
6.	ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, ОБРАТИТЬСЯ К КОНТРОЛЬНОМУ ПЕРЕЧНЮ ПРОЦЕДУРАМ ДЛЯ КАБИННОГО ЭКИПАЖА И СОГЛАСОВАТЬ ДЕЙСТВИЯ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО И КАБИННОГО ЭКИПАЖЕЙ
7.	ОПРЕДЕЛИТЬ КОДОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ
8.	ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР В СВЯЗИ С ИНЦИДЕНТОМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНСТРУКЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ТАБЛИЦЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
9.	ЕСЛИ ПОЗВОЛЯЕТ ОБСТАНОВКА, ИНФОРМИРОВАТЬ ОРГАН УВД О ПЕРЕВОЗИМЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ
<i>После посадки</i>	
1.	ОСУЩЕСТВИТЬ ВЫСАДКУ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ДО ОТКРЫТИЯ КАКИХ ЛИБО ДВЕРЕЙ ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ
2.	УВЕДОМИТЬ НАЗЕМНЫЙ ПЕРСОНАЛ/АВАРИЙНО СПАСАТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ О ХАРАКТЕРЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ПРЕДМЕТА (ВЕЩЕСТВА) И МЕСТЕ ЕГО ХРАНЕНИЯ
3.	СДЕЛАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЗАПИСЬ В ЖУРНАЛЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.2 **РАСШИРЕННЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ** ПОДРОБНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ НА СЛУЧАЙ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай инцидентов, связанных с опасными грузами	
<i>Этап</i>	<i>Действие</i>
1.	ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА ИЛИ УДАЛЕНИЮ ДЫМА НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА (не требует пояснения)
2.	ВКЛЮЧИТЬ СВЕТОВОЕ ТАБЛО "НЕ КУРИТЬ" Запрет на курение вводится при наличии дыма или паров и сохраняется на оставшуюся часть полета.
3.	ПРЕДУСМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСАДКИ В МАКСИМАЛЬНО КОРОТКИЕ СРОКИ Из-за осложнений и возможных катастрофических последствий любого инцидента, связанного с опасными грузами, следует предусматривать возможность посадки в максимально короткие сроки. Решение о посадке на ближайшем пригодном аэродроме следует принимать на раннем, а не на позднем этапе, когда инцидент может достичь весьма опасной стадии, в значительной степени ограничивая гибкость при определении характера оперативных действий.
4.	РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВТОРОСТЕПЕННОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ Поскольку инцидент может быть вызван неисправностями электрооборудования или в результате инцидента могут быть повреждены электрические системы, а также, в частности, поскольку меры по тушению пожара и т. д. могут повредить электрические системы, следует отключить все второстепенное электрооборудование. Электропитанием обеспечиваются только те приборы, системы и средства управления, которые необходимы для поддержания безопасности воздушного судна. Не следует возобновлять подачу электроэнергии до тех пор, пока не появится возможность сделать это безопасным образом.
5.	ОПРЕДЕЛИТЬ ИСТОЧНИК ДЫМА/ПОЖАРА/ПАРОВ Может оказаться трудным определить источник дыма/паров/пожара. Меры по тушению пожара или его локализации могут быть осуществлены наиболее эффективным образом лишь в том случае, когда определена причина инцидента.

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай инцидентов, связанных с опасными грузами	
Этап	Действие
6.	<p>ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, ОБРАТИТЬСЯ К КОНТРОЛЬНОМУ ПЕРЕЧНЮ ПРОЦЕДУРАМ ДЛЯ КАБИННОГО ЭКИПАЖА И СОГЛАСОВАТЬ ДЕЙСТВИЯ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА И КАБИННОГО ЭКИПАЖА</p> <p>Меры по ликвидации инцидентов в пассажирском салоне следует принимать с использованием соответствующего его их контрольного перечня действий и процедур. Важно, чтобы каabinный экипаж и члены летного экипажа согласовывали свои действия и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.</p>
7.	<p>ОПРЕДЕЛИТЬ КОДОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ</p> <p>После выявления соответствующего предмета (вещества) необходимо найти соответствующую ему запись в письменном уведомлении командиру воздушного судна об опасных грузах. В уведомлении может быть указано кодовое обозначение применимого практического действия в аварийной обстановке, в противном случае оно может быть установлено с помощью алфавитного или порядкового перечня опасных грузов с использованием надлежащего отгрузочного наименования или номера по списку ООН, указанного в уведомлении. Если предмет, являющийся причиной инцидента, не указан в уведомлении, следует определить название или характер соответствующего вещества. После этого можно воспользоваться алфавитным перечнем для определения кодового обозначения практического действия в аварийной обстановке.</p> <p><i>Примечание. Упоминаемые в тексте алфавитный и порядковый перечни приведены в разделе 4 настоящего документа.</i></p>
8.	<p>ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР В СВЯЗИ С ИНЦИДЕНТОМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНСТРУКЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ТАБЛИЦЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</p> <p>Кодовое обозначение практического действия состоит из числа от 1 до 11 с добавлением одной буквы. Что касается таблицы практических действий в аварийной обстановке, то каждому номеру практического действия соответствует строка, содержащая информацию относительно опасности, связанной с данным веществом, а также инструктивные указания о соответствующих действиях, которые следует предпринять. Буквенный код практического действия приводится отдельно в таблице практических действий; он указывает на другие возможные виды опасности, связанные с данным веществом. В некоторых случаях инструктивные указания, соответствующие номеру практического действия, могут быть дополнительно пояснены информацией, соответствующей буквенному коду практического действия.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай инцидентов, связанных с опасными грузами	
<i>Этап</i>	<i>Действие</i>
9.	<p>ЕСЛИ ПОЗВОЛЯЕТ ОБСТАНОВКА, ИНФОРМИРОВАТЬ ОРГАН УВД О ПЕРЕВОЗИМЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ</p> <p>Если в полете возникает аварийная ситуация и позволяет обстановка, командир воздушного судна должен информировать соответствующий орган обслуживания воздушного движения об опасных грузах, находящихся на борту воздушного судна. По возможности в этом сообщении должна содержаться информация о надлежащем отгрузочном наименовании и/или номере по списку ООН, классе/категории и группе совместимости для веществ класса 1, любой имеющейся дополнительной опасности (опасностях), количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна. Если всю информацию передать не представляется возможным, следует сообщить наиболее важные для конкретных обстоятельств данные.</p>
<i>После посадки</i>	
1.	<p>ОСУЩЕСТВИТЬ ВЫСАДКУ ПассажиРОВ И ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ДО ОТКРЫТИЯ КАКИХ-ЛИБО ДВЕРЕЙ ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ</p> <p>Даже в тех случаях, когда нет необходимости выполнять аварийную эвакуацию после посадки, высадку пассажиров и членов экипажа следует осуществить до того, как будет предпринята попытка открыть двери грузовых отделений, и до осуществления дальнейших действий по ликвидации последствий инцидента с опасными грузами. Двери грузовых отделений следует открывать в присутствии сотрудников аварийно-спасательных служб.</p>
2.	<p>УВЕДОМИТЬ НАЗЕМНЫЙ ПЕРСОНАЛ/АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ О ХАРАКТЕРЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ПРЕДМЕТА (ВЕЩЕСТВА) И МЕСТЕ ЕГО ХРАНЕНИЯ</p> <p>После прибытия следует предпринять необходимые шаги по уведомлению наземного персонала о месте хранения соответствующих опасных грузов. Используя имеющиеся средства, следует как можно быстрее сообщить всю информацию об указанном предмете (веществе), включая, при необходимости, экземпляр письменного уведомления командиру воздушного судна.</p>
3.	<p>СДЕЛАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЗАПИСЬ В ЖУРНАЛЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</p> <p>В журнале технического обслуживания следует сделать запись о необходимости проведения проверки в целях обеспечения гарантии того, что любая утечка или просыпка опасных грузов не повредит конструкцию или системы воздушного судна, а также того, что некоторые виды оборудования воздушного судна (например, огнетушители, аварийные комплекты) могут потребовать пополнения или замены.</p>

3.3 **КОНТРОЛЬНЫЕ ПЕРЕЧНИ ПРОЦЕДУРЫ** ДЛЯ КАБИННОГО ЭКИПАЖА НА СЛУЧАЙ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

Настоящий раздел включает ~~контрольные перечни~~ процедуры для кабинного экипажа на случай возникновения в пассажирском салоне во время полета следующих инцидентов, связанных с опасными грузами и касающихся случаев:

- a) пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) (см. п. 3.3.1);
- b) пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке (см. п. 3.3.2);
- c) портативного электронного устройства (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют (см. п. 3.3.3);
- d) PED, случайно сдавленного или поврежденного в кресле с электрической регулировкой (см. п. 3.3.4);
- e) пожара, связанного с опасными грузами (см. п. 3.3.5);
- f) просыпки или утечки опасных грузов (см. п. 3.3.6)

3.3.1 Пожар/дым от батареи/портативного электронного устройства (PED)

Контрольный перечень Процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED)	
Этап	Действия кабинного экипажа
1.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p><i>Примечание. Возможно, что данный предмет (источник пожара) сразу выявить не удастся. В этом случае следует перейти к этапу 2, а уже затем попытаться выявить его.</i></p> <p>Внимание: Во избежание телесных повреждений от вспышки огня рекомендуется не открывать подвергнутый воздействию огня багаж при наличии каких-либо признаков дыма или пламени.</p>
2.	<p>ВЫПОЛНИТЬ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСТАНОВЛЕННОМУ ПОРЯДКУ ПОЖАРОТУШЕНИЯ</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Найти и задействовать соответствующий огнетушитель. b) Найти и задействовать применимые в данной ситуации индивидуальные средства защиты. c) По возможности переместить пассажиров из опасной зоны. d) Уведомить командира воздушного судна/других членов кабинного экипажа. <p><i>Примечание. В случае многочисленного экипажа соответствующие действия должны предприниматься одновременно.</i></p>

Контрольный перечень Процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED)	
Этап	Действия cabinного экипажа
3.	<p>ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ</p> <p>a) Отключить электропитание данного устройства, если это допустимо по соображениям безопасности.</p> <p>b) В случае необходимости отключить электропитание от кресла.</p> <p>c) В случае необходимости проследить за тем, чтобы остальные электрические розетки оставались обесточенными.</p> <p>Внимание: Не пытаться извлечь батарею из устройства.</p>
4.	<p>ОБЛИТЬ УСТРОЙСТВО ВОДОЙ (ИЛИ ДРУГОЙ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ)</p> <p><i>Примечание. При попадании на горячую батарею жидкость может превратиться в пар.</i></p>
5.	<p>ОСТАВИТЬ УСТРОЙСТВО НА СВОЕМ МЕСТЕ И СЛЕДИТЬ ЗА ЛЮБЫМ ПОВТОРНЫМ ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ</p> <p>a) При повторном появлении дыма или пламени повторить действия, предусмотренные для этапа 2, а затем этапа 4.</p> <p>Внимание:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Не пытаться брать в руки или перемещать устройство. – Не накрывать или не помещать устройство в замкнутое пространство. – Не использовать для его охлаждения лед или сухой лед.
6.	<p>КОГДА УСТРОЙСТВО ОСТЫЛО (например, приблизительно через 10–15 мин):</p> <p>a) Найти подходящий пустой контейнер.</p> <p>b) Заполнить контейнер водой (или другой невоспламеняющейся жидкостью), с тем чтобы поместить в него данное устройство.</p> <p>c) Используя защитные средства поместить данное устройство в контейнер и полностью погрузить его в воду (или другую невоспламеняющуюся жидкость).</p> <p>d) Убрать и предохранить (по возможности) контейнер от проливания.</p>
7.	<p>СЛЕДИТЬ ЗА УСТРОЙСТВОМ И ОКРУЖАЮЩЕЙ ЕГО ЗОНОЙ ДО КОНЦА ПОЛЕТА</p>
8.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>a) Следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента.</p>

3.3.2 Пожар/дым от батарей/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке

Контрольный перечень Процедуры на случай пожара/дыма от батарей/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
1.	<p>ВЫПОЛНИТЬ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСТАНОВЛЕННОМУ ПОРЯДКУ ПОЖАРОТУШЕНИЯ</p> <p>a) Найти и задействовать соответствующий огнетушитель. b) Найти и задействовать применимые к данной ситуации индивидуальные средства защиты. c) По возможности переместить пассажиров из опасной зоны. d) Уведомить командира воздушного судна/других членов cabinного экипажа.</p> <p><i>Примечание. В случае многочленного экипажа соответствующие действия должны предприниматься одновременно.</i></p>
2.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p>Если устройство открыто для наблюдения и доступа или если устройство размещено в багаже и визуально наблюдается пламя:</p> <p>a) при необходимости повторить действия, предусмотренные для этапа 1 с целью погасить пламя; b) выполнить действия, предусмотренные для этапов 3–5.</p> <p>Если дым выходит из верхней полки, но устройство закрыто для наблюдения и доступа:</p> <p>c) снять другое место багажа с верхней багажной полки, с тем чтобы получить доступ к нужному месту багажа/предмета; d) выявить предмет, являющийся источником опасности; e) выполнить действия, предусмотренные для этапов 3–5.</p> <p>Внимание: Во избежание телесных повреждений от вспышки огня рекомендуется не открывать подверженный воздействию огня багаж при наличии каких-либо признаков дыма или пламени.</p>
3.	<p>ОБЛИТЬ УСТРОЙСТВО (БАГАЖ) ВОДОЙ (ИЛИ ДРУГОЙ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ)</p> <p><i>Примечание. При попадании на горячую батарею жидкость может превратиться в пар.</i></p>
4.	<p>КОГДА УСТРОЙСТВО ОСТЫЛО</p> <p>a) Найти подходящий пустой контейнер. b) Заполнить контейнер водой (или другой невоспламеняющейся жидкостью), с тем чтобы поместить в него данное устройство. c) Используя защитные средства, поместить данное устройство в контейнер и полностью погрузить его в воду (или другую невоспламеняющуюся жидкость). d) Убрать и предохранить (по возможности) контейнер от проливания.</p>

Контрольный перечень Процедуры на случай пожара/дыма от батарей/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке	
Этап	Действия cabinного экипажа
5.	СЛЕДИТЬ ЗА УСТРОЙСТВОМ И ОКРУЖАЮЩЕЙ ЕГО ЗОНОЙ ДО КОНЦА ПОЛЕТА
6.	ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ а) Следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента.

3.3.3 Портативное электронное устройство (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют

Контрольный перечень Процедуры для портативного электронного устройства (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют	
Этап	Действия cabinного экипажа
1.	ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ
2.	ДАТЬ УКАЗАНИЕ ПАССАЖИРУ НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЬ ДАННОЕ УСТРОЙСТВО
3.	ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ а) Отключить электропитание данного устройства, если это допустимо по соображениям безопасности. б) В случае необходимости отключить электропитание от кресла. в) В случае необходимости проследить за тем, чтобы остальные электрические розетки оставались обесточенными. г) Удостовериться в том, что устройство остается выключенным до конца полета. Внимание: Не пытаться извлечь батарею из устройства.
4.	ДАТЬ УКАЗАНИЕ ПАССАЖИРУ ДЕРЖАТЬ УСТРОЙСТВО В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ И ВНИМАТЕЛЬНО НАБЛЮДАТЬ ЗА НИМ Внимание: В нестабильном состоянии батареи могут воспламениться даже после выключения устройства.
5.	ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ДЫМА ИЛИ ПЛАМЕНИ а) Выполнить действия, предусмотренные в контрольном перечне процедурами для случая "ПОЖАР/ДЫМ ОТ БАТАРЕИ/PED" (см. п. 3.3.1).

Контрольный перечень Процедуры для портативного электронного устройства (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют	
Этап	Действия cabinного экипажа
6.	ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ а) Следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента.

3.3.4 PED случайно сдавлено или повреждено в кресле с электрической регулировкой

Контрольный перечень Процедуры на случай, когда PED случайно сдавлено или повреждено в кресле с электрической регулировкой	
Этап	Действия cabinного экипажа
1.	УВЕДОМИТЬ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КАБИННОГО ЭКИПАЖА
2.	ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ОТ ПАССАЖИРА, ПОПРОСИВ ЕГО/ЕЕ: а) опознать данный предмет; б) сказать, где по его/ее предположению предмет мог упасть или проскользнуть вовнутрь; в) было ли кресло подвинуто после потери данного предмета.
3.	ДОСТАТЬ И ЗАДЕЙСТВОВАТЬ ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ЕСЛИ ТАКОВОЕ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ
4.	ИЗВЛЕЧЬ ДАННЫЙ ПРЕДМЕТ Внимание: Не двигать кресло электрическим или механическим способом, пытаясь извлечь данный предмет.
5.	ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ДЫМА ИЛИ ПЛАМЕНИ: а) Выполнить действия, предусмотренные в контрольном перечне процедурами для случая "ПОЖАР/ДЫМ ОТ БАТАРЕИ/PED" (см. п. 3.3.1).
6.	ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ: а) Следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента.

3.3.5 Пожар, связанный с опасными грузами (поправка к тексту на русском языке не относится)

Контрольный перечень Процедуры на случай пожара, связанного с опасными грузами	
Этап	Действия cabinного экипажа
1.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p><i>Примечание. Возможно, что данный предмет (источник пожара) сразу выявить не удастся. В этом случае следует перейти к этапу 2, а уже затем попытаться выявить его.</i></p> <p>Внимание: Во избежание телесных повреждений от вспышки огня рекомендуется не открывать подвергнутый воздействию огня багаж при наличии каких-либо признаков дыма или пламени.</p>
2.	<p>ВЫПОЛНИТЬ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСТАНОВЛЕННОМУ ПОРЯДКУ ПОЖАРОТУШЕНИЯ</p> <p>a) Найти и задействовать соответствующий огнетушитель/попробовать использовать воду. b) Найти и задействовать применимые в данной ситуации индивидуальные средства защиты. c) По возможности переместить пассажиров из опасной зоны. d) Уведомить командира воздушного судна/других членов cabinного экипажа.</p> <p><i>Примечание. В случае многочисленного экипажа соответствующие действия должны предприниматься одновременно.</i></p>
3.	<p>СЛЕДИТЬ ЗА ЛЮБЫМ ПОВТОРНЫМ ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ</p> <p>a) При появлении дыма/пламени повторить действия, предусмотренные для этапа 2.</p>
4.	<p>ПОСЛЕ ПОГАШЕНИЯ ПОЖАРА</p> <p>a) При необходимости применить процедуры контрольного перечня "ПРОСЫПКА ИЛИ УТЕЧКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ" (см. п. 3.3.6).</p>
5.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ МЕСТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>a) Следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента.</p>

3.3.6 Просыпка или утечка опасных грузов

Контрольный перечень Процедуры на случай просыпки или утечки опасных грузов	
<i>Этап</i>	<i>Действия кабинного экипажа</i>
1.	УВЕДОМИТЬ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КАБИННОГО ЭКИПАЖА
2.	ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ
3.	ПОДГОТОВИТЬ АВАРИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ И ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ ПРЕДМЕТЫ
4.	НАДЕТЬ РЕЗИНОВЫЕ ПЕРЧАТКИ И ДЫМОЗАЩИТНЫЙ КАПЮШОН
5.	ПЕРЕМЕСТИТЬ ПАССАЖИРОВ ИЗ ДАННОЙ ЗОНЫ И РАЗДАТЬ ИМ ВЛАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА ИЛИ КУСКИ ТКАНИ
6.	ПОМЕСТИТЬ ПРЕДМЕТЫ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ СОБОЙ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, В ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ МЕШКИ
7.	УБРАТЬ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ МЕШКИ НА ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ
8.	ОБРАЩАТЬСЯ С ЗАГРЯЗНЕННЫМИ ПОДУШКАМИ КРЕСЕЛ/ЧЕХЛАМИ КАК С ПРЕДМЕТАМИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИМИ СОБОЙ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ
9.	НАКРЫТЬ МЕСТО ПРОСЫПКИ (УТЕЧКИ) НА КОВРЕ/ПОЛУ
10.	РЕГУЛЯРНО ПРОВОДИТЬ ОСМОТР УБРАННЫХ ПРЕДМЕТОВ/ЗАГРЯЗНЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ МЕБЕЛИ
11.	ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ а) Следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента.

3.4 РАСШИРЕННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ПЕРЕЧНИ ПОДРОБНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КАБИННОГО ЭКИПАЖА НА СЛУЧАЙ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

Настоящий раздел включает ~~расширенные контрольные перечни~~ **подробные процедуры** для кабинного экипажа на случай возникновения в пассажирском салоне во время полета следующих инцидентов, связанных с опасными грузами и касающихся случаев:

- a) пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) (см. п. 3.4.1);
- b) пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке (см. п. 3.4.2);
- c) портативного электронного устройства (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют (см. п. 3.4.3);
- d) PED, случайно сдавленного или поврежденного в кресле с электрической регулировкой (см. п. 3.4.4);
- e) пожара, связанного с опасными грузами (см. п. 3.4.5);
- f) просыпки или утечки опасных грузов (см. п. 3.4.6).

Примечание. Хотя настоящий инструктивный материал представляет собой последовательность задач, некоторые из предусмотренных данными задачами действий происходят одновременно, когда они выполняются членами экипажа.

3.4.1 Пожар/дым от батареи/портативного электронного устройства (PED)

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED)	
<i>Этап</i>	<i>Действия кабинного экипажа</i>
1.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p>Возможно, что выявить данный предмет (источник пожара) сразу не удастся, особенно когда пожар начался в кармане кресла или к данному устройству трудно получить доступ. В этом случае в качестве первого этапа следует выполнить действия согласно установленному порядку пожаротушения. Если данный предмет находится в багаже, действия экипажа аналогичны тем действиям, которые предпринимаются в том случае, если устройство открыто для наблюдения или легкодоступно.</p> <p>Внимание: Во избежание телесных повреждений от вспышки огня рекомендуется не открывать подвергнутый воздействию огня багаж при наличии каких-либо признаков дыма или пламени. Тем не менее, в некоторых случаях члены кабинного экипажа могут оценить ситуацию и счесть необходимым немного приоткрыть багаж с тем, чтобы внутрь него попал огнегасящий состав и невоспламеняющаяся жидкость. Это следует делать с особой осторожностью и только после того, как будет надето соответствующее защитное снаряжение, имеющееся на борту воздушного судна.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED)	
<i>Этап</i>	<i>Действия кабинного экипажа</i>
2.	<p>ВЫПОЛНИТЬ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСТАНОВЛЕННОМУ ПОРЯДКУ ПОЖАРОТУШЕНИЯ</p> <p>Следует немедленно уведомить командира воздушного судна о любом событии, связанном с пожаром в салоне, и передавать ему информацию обо всех предпринятых действиях и их результатах. Крайне важно, чтобы члены кабинного и летного экипажей согласовывали свои действия и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.</p> <p>Для борьбы с любым пожаром необходимо выполнять соответствующие действия согласно установленному порядку пожаротушения и действия, предусмотренные на случай аварийной обстановки. В условиях работы нескольких членов кабинного экипажа предписанные действия пожаротушения должны выполняться одновременно. Если на борту воздушного судна имеется лишь один член кабинного экипажа, то для принятия мер в соответствии с обстановкой следует попытаться воспользоваться помощью пассажиров.</p> <p>Для тушения пожара и предотвращения его распространения на другие воспламеняющиеся материалы следует использовать огнетушители, в которых в качестве огнегасящего состава применяется галон, заменитель галона или вода. При тушении пожара важное значение имеет применение средств индивидуальной защиты (например, защитных дыхательных аппаратов, огнезащитных рукавиц).</p> <p>В случае возникновения пожара кабинный экипаж должен в срочном порядке принять меры по перемещению пассажиров из пораженной зоны, и, при необходимости, раздать им влажные полотенца или куски ткани, дав указание пассажирам дышать через них. Сведение к минимуму проникновения дыма и паров в кабину летного экипажа имеет критическое значение для безопасного продолжения полета воздушного судна, и в этой связи крайне важно держать дверь кабины летного экипажа постоянной закрытой. Переговоры и координация действия членов экипажа имеют чрезвычайно важное значение. Основным средством связи является система внутренней связи, если она находится в работоспособном состоянии.</p>
3.	<p>ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ</p> <p>Важно дать указание пассажиру отключить устройство от электропитания, в том случае, если это считается безопасным. Батарея характеризуется повышенной вероятностью воспламенения из-за перегрева в процессе зарядки или непосредственно после его окончания, хотя такие последствия могут проявиться с некоторой задержкой. Отключение устройства от внешнего источника электропитания будет гарантировать прекращение подвода в батарею дополнительной энергии, способствующей пожару.</p> <p>Отключить электропитание от кресел, подводимое к остальным электрическим розеткам, до тех пор пока не появится возможность гарантировать, что неисправная система не будет способствовать возникновению дополнительных отказов у портативных электронных устройств пассажиров.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED)	
<i>Этап</i>	<i>Действия кабинного экипажа</i>
	<p>Если устройство ранее было подключено к розетке, визуально проконтролировать, чтобы остальные электрические розетки оставались обесточенными до тех пор, пока не появится возможность установить, что система воздушного судна работает безотказно.</p> <p>Снятие электропитания (обесточивание) может произойти одновременно с другими действиями кабинного экипажа (например, получение воды для облива данного устройства). В зависимости от типа воздушного судна отключение электропитания пассажирских кресел может осуществляться членами летного экипажа.</p> <p>Внимание: Не пытаться извлечь батарею из устройства.</p>
4.	<p>ОБЛИТЬ УСТРОЙСТВО ВОДОЙ (ИЛИ ДРУГОЙ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ)</p> <p>Для охлаждения элементов воспламенившейся батареи необходимо использовать воду (или другую невоспламеняющуюся жидкость) с целью предотвратить распространение тепла на другие элементы в батарее. При отсутствии воды для охлаждения устройства может использоваться любая невоспламеняющаяся жидкость.</p> <p><i>Примечание. При попадании на горячую батарею жидкость может превратиться в пар.</i></p>
5.	<p>ОСТАВИТЬ УСТРОЙСТВО НА СВОЕМ МЕСТЕ И СЛЕДИТЬ ЗА ЛЮБЫМ ПОВТОРНЫМ ВОЗГОРАНИЕМ</p> <p>Оказавшаяся под воздействием пожара батарея по мере передачи тепла от одного элемента батареи к другому может многократно повторно воспламениться и выделять пламя. Поэтому необходимо регулярно следить за устройством с целью выявить любые признаки того, что по-прежнему может существовать риск пожара. При наличии дыма или любого другого признака пожара данное устройство необходимо залить большим количеством воды (или другой невоспламеняющейся жидкости).</p> <p>Внимание:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Не пытаться брать или перемещать данное устройство; батареи могут внезапно взорваться или воспламениться. Устройство не должно перемещаться, если имеются признаки любого из следующих явлений: пламя/горение, дым, необычные звуки (такие как потрескивание), отделение обломков или осколков материала от устройства. b) Не накрывать или не изолировать устройство, поскольку это может привести к перегреву. c) Не использовать для охлаждения устройства лед или сухой лед. Лед или другие материалы изолируют устройство, повышая вероятность перехода других элементов батареи в состояние неуправляемого нагрева.

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED)	
<i>Этап</i>	<i>Действия кабинного экипажа</i>
6.	<p>КОГДА УСТРОЙСТВО ОСТЫЛО (НАПРИМЕР, ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ЧЕРЕЗ 10–15 МИН)</p> <p>После того как устройство остыло и не наблюдается признаков дыма и тепла или наблюдается уменьшение треска или шипения, которыми обычно сопровождается пожар литиевой батареи (например, приблизительно через 10–15 мин), устройство можно переместить, соблюдая при этом меры предосторожности. Время ожидания может меняться в зависимости от типа и размера устройства. В учебной программе эксплуатантов следует учитывать различные обстоятельства (например, типы устройств, этапы полета).</p>
	<p>Необходимо заполнить подходящий пустой контейнер, такой как банка, кувшин или мусорный бак туалета водой или другой невоспламеняющейся жидкостью в количестве, достаточном для того, чтобы полностью погрузить в нее устройство. При перемещении любого устройства, затронутого пожаром, важное значение имеет использование имеющихся средств индивидуальной защиты (например, защитных дыхательных аппаратов/огнезащитных рукавиц). После того как устройство полностью погружено в воду (жидкость), используемый контейнер должен быть удален и, по возможности, предохранен от проливания.</p>
7.	<p>СЛЕДИТЬ ЗА УСТРОЙСТВОМ И ОКРУЖАЮЩЕЙ ЕГО ЗОНОЙ ДО ОКОНЧАНИЯ ПОЛЕТА</p> <p>Следить за данным устройством и окружающей его зоной до окончания полета с целью убедиться, что данное устройство не представляет собой дополнительной опасности.</p>
8.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>После прибытия следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента. Эти действия включают указание наземному персоналу места, где хранится данный предмет, и предоставление всей необходимой информации о нем.</p> <p>Заполнить необходимые документы согласно установленному эксплуатантом порядку, так чтобы уведомить эксплуатанта о данном событии, предпринять действия по проведению надлежащего технического обслуживания и, в зависимости от конкретного случая, доукомплектовать или заменить использованные аварийные комплекты или другое оборудование воздушного судна.</p>

**3.4.2 Пожар/дым от батареи/портативного электронного устройства (PED)
на верхней багажной полке**

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
1.	<p>ВЫПОЛНИТЬ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСТАНОВЛЕННОМУ ПОРЯДКУ ПОЖАРОТУШЕНИЯ</p> <p>Следует немедленно уведомить командира воздушного судна о любом событии, связанном с пожаром в салоне, и передавать ему информацию обо всех предпринятых действиях и их результатах. Крайне важно, чтобы члены cabinного и летного экипажей согласовывали свои действия и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.</p> <p>Для борьбы с любым пожаром необходимо выполнять соответствующие действия согласно установленному порядку пожаротушения и действия, предусмотренные на случай аварийной обстановки. В условиях работы нескольких членов cabinного экипажа предписанные действия пожаротушения должны выполняться одновременно. Если на борту воздушного судна имеется лишь один член cabinного экипажа, то для принятия мер в соответствии с обстановкой следует попытаться воспользоваться помощью пассажиров.</p> <p>Для тушения пожара и предотвращения его распространения на другие воспламеняющиеся материалы следует использовать огнетушители, в которых в качестве огнегасящего состава применяется галон, заменитель галона или вода. При тушении пожара важное значение имеет применение средств индивидуальной защиты (например, защитных дыхательных аппаратов, огнезащитных рукавиц).</p> <p>В случае возникновения пожара cabinный экипаж должен в срочном порядке принять меры по перемещению пассажиров из пораженной зоны, и, при необходимости, раздать им влажные полотенца или куски ткани, дав указание пассажирам дышать через них.</p> <p>Сведение к минимуму проникновения дыма и паров в кабину летного экипажа имеет критическое значение для безопасного продолжения полета воздушного судна, и в этой связи крайне важно держать дверь кабины летного экипажа постоянной закрытой. Переговоры и координация действия членов экипажа имеют чрезвычайно важное значение. Основным средством связи является система внутренней связи, если она находится в работоспособном состоянии.</p>
2.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p>Возможно, что выявить данный предмет сразу не удастся, особенно если пожар начался на верхней багажной полке и доступ к устройству затруднен.</p> <p>Если устройство открыто для обзора и доступа или если устройство находится в багаже и наблюдается пламя, в качестве первого этапа следует выполнить действия согласно установленному порядку пожаротушения.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
	<p>Если дым выходит из верхней багажной полки, но устройство закрыто для наблюдения или доступа, или нет никаких признаков пожара, в качестве первого этапа следует выполнить действия согласно установленному порядку пожаротушения. После этого весь багаж следует снять с верхней багажной полки, проявляя при этом меры предосторожности, до тех пор пока не будет выявлен предмет, являющийся источником опасности. После выявления данного предмета выполнить действия, предусмотренные для этапов 3–5.</p> <p>Внимание: Во избежание телесных повреждений от вспышки огня рекомендуется не открывать подвергнутый воздействию огня багаж при наличии каких-либо признаков дыма или пламени. Тем не менее, в некоторых случаях члены cabinного экипажа могут оценить ситуацию и счесть необходимым немного приоткрыть багаж с тем, чтобы внутрь него попал огнегасящий состав и невоспламеняющаяся жидкость. Это следует делать с особой предосторожностью и только после того, как будет надето соответствующее защитное снаряжение, имеющееся на борту воздушного судна.</p>
3.	<p>ОБЛИТЬ УСТРОЙСТВО (БАГАЖ) ВОДОЙ (ИЛИ ДРУГОЙ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ)</p> <p>Для охлаждения элементов воспламенившейся батареи необходимо использовать воду (или другую невоспламеняющуюся жидкость) с целью предотвратить распространение тепла на другие элементы в батарее. При отсутствии воды для охлаждения устройства может использоваться любая невоспламеняющаяся жидкость.</p> <p><i>Примечание. При попадании на горячую батарею жидкость может превратиться в пар.</i></p>
4.	<p>КОГДА УСТРОЙСТВО ОСТЫЛО</p> <p>В целях предотвращения возможного развития скрытого пожара устройство следует снять с верхней багажной полки. После того как устройство остыло и не наблюдается признаков дыма и тепла, или наблюдается уменьшение треска или шипения, которыми обычно сопровождается пожар литиевой батареи устройство можно переместить, соблюдая при этом меры предосторожности. Время ожидания может меняться в зависимости от типа и размера устройства. В учебной программе эксплуатантов следует учитывать различные обстоятельства (например, типы устройств, этапы полета).</p> <p>Необходимо заполнить подходящий пустой контейнер, такой как банка, кувшин или мусорный бак туалета водой или другой невоспламеняющейся жидкостью в количестве, достаточном для того, чтобы полностью погрузить в нее устройство. При перемещении любого устройства, затронутого пожаром, важное значение имеет использование имеющихся средств индивидуальной защиты (например, защитных дыхательных аппаратов/огнезащитных рукавиц). После того как устройство полностью погружено в воду (жидкость), используемый контейнер должен быть удален и, по возможности, предохранен от проливания.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара/дыма от батареи/портативного электронного устройства (PED) на верхней багажной полке	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
5.	<p>СЛЕДИТЬ ЗА УСТРОЙСТВОМ И ОКРУЖАЮЩЕЙ ЕГО ЗОНОЙ ДО ОКОНЧАНИЯ ПОЛЕТА</p> <p>Следить за данным устройством и окружающей его зоной до окончания полета с целью убедиться, что данное устройство не представляет собой дополнительной опасности.</p>
6.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>После прибытия следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента. Эти действия включают указание наземному персоналу места, где хранится данный предмет и предоставление всей необходимой информации о нем.</p> <p>Заполнить необходимые документы согласно установленному эксплуатантом порядку, так чтобы уведомить эксплуатанта о данном событии, предпринять действия по проведению надлежащего технического обслуживания и, в зависимости от конкретного случая, доукомплектовать или заменить использованные аварийные комплекты или другое оборудование воздушного судна.</p>

3.4.3 Портативное электронное устройство (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры для портативного электронного устройства (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
1.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p>Выявить источник перегрева или характерного для электрического перегрева запаха. Попросить заинтересованного пассажира выявить данный предмет.</p>
2.	<p>ДАТЬ УКАЗАНИЕ ПАССАЖИРУ НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЬ ДАННОЕ УСТРОЙСТВО</p> <p>Важно дать указание пассажиру немедленно выключить данное устройство.</p>
3.	<p>ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ</p> <p>Важно дать указание пассажиру отключить устройство от электропитания, в том случае, если это считается безопасным. Батарея характеризуется повышенной вероятностью воспламенения из-за перегрева в процессе зарядки или непосредственно после его окончания, хотя такие последствия могут проявиться с некоторой задержкой. Отключение устройства от внешнего источника электропитания будет гарантировать прекращение подвода в батарею дополнительной энергии, способствующей пожару.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры для портативного электронного устройства (PED) с перегретой батареей/характерным для электрического перегрева запахом. Видимые признаки пожара или дыма отсутствуют	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
	<p>Отключить электропитание от кресел, подводимое к остальным электрическим розеткам, до тех пор пока не появится возможность гарантировать, что неисправная система не будет способствовать возникновению дополнительных отказов у портативных электронных устройств пассажиров.</p> <p>Если устройство ранее было подключено к розетке, визуально проконтролировать, чтобы остальные электрические розетки оставались обесточенными до тех пор, пока не появится возможность установить, что система воздушного судна работает безотказно.</p> <p>Снятие электропитания (обесточивание) может произойти одновременно с другими действиями cabinного экипажа (например, получение воды для облива данного устройства). В зависимости от типа воздушного судна отключение электропитания пассажирских кресел может осуществляться членами летного экипажа.</p> <p>Важно проверить, чтобы устройство в ходе полета оставалось в выключенном состоянии.</p> <p>Внимание: Не пытаться извлечь батарею из устройства.</p>
4.	<p>ДАТЬ ПАССАЖИРАМ УКАЗАНИЕ ДЕРЖАТЬ УСТРОЙСТВО В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ И ВНИМАТЕЛЬНО НАБЛЮДАТЬ ЗА НИМ</p> <p>Устройство должно оставаться в поле зрения (не храниться в багаже, или кармане кресла, или у лица (в кармане), и за ним следует вести пристальное наблюдение. Батареи в нестабильном состоянии могут воспламениться даже после выключения устройства. Удостовериться в том, что устройство соответствующим образом уложено на хранение для посадки.</p>
5.	<p>ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ДЫМА ИЛИ ПЛАМЕНИ</p> <p>При появлении дыма или пламени выполнить действия, предусмотренные в контрольном перечне процедурами "ПОЖАР/ДЫМ ОТ БАТАРЕИ/ПОРТАТИВНОГО ЭЛЕКТРОННОГО УСТРОЙСТВА (PED)" (см. п. 3.4.1)</p>
6.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>После прибытия следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента. Эти действия включают указание наземному персоналу места, где хранится данный предмет, и предоставление всей необходимой информации о нем.</p> <p>Заполнить необходимые документы согласно установленному эксплуатантом порядку, так чтобы уведомить эксплуатанта о данном событии, предпринять действия по проведению надлежащего технического обслуживания и, в зависимости от конкретного случая, доукомплектовать или заменить использованные аварийные комплекты или другое оборудование воздушного судна.</p>

3.4.4 PED случайно раздавлено или повреждено в кресле с электрической регулировкой

Конструкция некоторых пассажирских кресел с электрической регулировкой такова, что PED может проскользнуть под чехол и/или подушку сиденья, за подлокотник или вниз сбоку от кресла. Случайное сжатие устройства приводит к риску возникновения пожара.

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай, когда PED случайно раздавлено или повреждено в кресле с электрической регулировкой	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
1.	<p>УВЕДОМИТЬ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КАБИННОГО ЭКИПАЖА</p> <p>Следует немедленно уведомить командира воздушного судна о любом событии, связанном с риском пожара в салоне, и передавать ему информацию обо всех предпринятых действиях и их результатах. Крайне важно, чтобы члены cabinного и летного экипажей согласовывали свои действия и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.</p>
2.	<p>ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ОТ ПАССАЖИРА</p> <p>Обратиться к заинтересованному пассажиру с просьбой выявить предмет, и где, по его/ее мнению, он мог упасть или проскользнуть вовнутрь, и спросить, двигал ли он/она сиденье после потери данного предмета.</p>
3.	<p>ДОСТАТЬ И ЗАДЕЙСТВОВАТЬ ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ЕСЛИ ТАКОВОЕ ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ</p> <p>Перед тем, как извлечь данный предмет, членам cabinного экипажа следует надеть огнезащитные рукавицы, если таковые имеются в наличии.</p>
4.	<p>ИЗВЛЕЧЬ ДАННЫЙ ПРЕДМЕТ</p> <p>С целью предотвратить сдавливание PED и уменьшить вероятность риска пожара в отношении устройства и окружающей его зоны члены cabinного экипажа и/или пассажиры не должны использовать функции электрической или механической регулировки пассажирского кресла при попытке извлечь данный предмет. В целях облегчения поиска переместить пассажира и, при необходимости, пассажира, сидящего рядом с креслом, куда попало устройство, из данной зоны. Не двигать данное кресло. В том случае, если члены cabinного экипажа не в состоянии извлечь данный предмет, может потребоваться переместить пассажира на другое кресло.</p>
5.	<p>ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ДЫМА ИЛИ ПЛАМЕНИ</p> <p>При появлении дыма или пламени выполнить действия, предусмотренные в контрольном перечне процедурами "ПОЖАР/ДЫМ ОТ БАТАРЕИ/ПОРТАТИВНОГО ЭЛЕКТРОННОГО УСТРОЙСТВА (PED)" (см. п. 3.4.1).</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай, когда PED случайно раздавлено или повреждено в кресле с электрической регулировкой	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
6.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>После прибытия следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента. Эти действия включают указание наземному персоналу места, где хранится данный предмет, и предоставление всей необходимой информации о нем.</p> <p>Заполнить необходимые документы согласно установленному эксплуатантом порядку, так чтобы уведомить эксплуатанта о данном событии, предпринять действия по проведению надлежащего технического обслуживания и, в зависимости от конкретного случая, доукомплектовать или заменить использованные аварийные комплекты или другое оборудование воздушного судна.</p>

3.4.5 Пожар, связанный с опасными грузами

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара, связанного с опасными грузами	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
1.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p>Попросить заинтересованного пассажира выявить данный предмет. Пассажир может оказаться в состоянии дать некоторую полезную информацию относительно опасности(ях), связанной(ых) с данным предметом, а также сказать, как можно обращаться с данным предметом. При выявлении пассажиром данного предмета следует обратиться к разделу 4 настоящего документа для соответствующего практического действия в аварийной обстановке.</p> <p>Возможно, что выявить данный предмет сразу не удастся, особенно когда источник пожара неизвестен или к данному устройству трудно получить доступ. В этом случае в качестве первого этапа следует выполнить действия согласно установленному порядку пожаротушения. После того, как пожар локализован, выявить, по возможности, предмет, являющийся источником опасности. Если данный предмет находится в багаже, действия экипажа аналогичны тем действиям, которые предпринимаются в том случае, если устройство открыто для наблюдения или легкодоступно.</p> <p>Внимание: Во избежание телесных повреждений от вспышки огня рекомендуется не открывать подвергнутый воздействию огня багаж при наличии каких-либо признаков дыма или пламени. Тем не менее, в некоторых случаях члены cabinного экипажа могут оценить ситуацию и счесть необходимым немного приоткрыть багаж с тем, чтобы внутрь него попал огнегасящий состав и невоспламеняющаяся жидкость. Это следует делать с особой осторожностью и только после того, как будет надето соответствующее защитное снаряжение, имеющееся на борту воздушного судна.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара, связанного с опасными грузами	
<i>Этап</i>	<i>Действия кабинного экипажа</i>
2.	<p>ВЫПОЛНИТЬ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСТАНОВЛЕННОМУ ПОРЯДКУ ПОЖАРОТУШЕНИЯ</p> <p>Следует немедленно уведомить командира воздушного судна о любом событии, связанном с пожаром в салоне, и передавать ему информацию обо всех предпринятых действиях и их результатах. Крайне важно, чтобы члены кабинного и летного экипажей согласовывали свои действия и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.</p> <p>Для борьбы с любым пожаром необходимо выполнять соответствующие действия согласно установленному порядку пожаротушения и действия, предусмотренные на случай аварийной обстановки. В условиях работы нескольких членов кабинного экипажа предписанные действия пожаротушения должны выполняться одновременно. Если на борту воздушного судна имеется лишь один член кабинного экипажа, то для принятия мер в соответствии с обстановкой следует попытаться воспользоваться помощью пассажиров.</p> <p>Как правило, в случае просыпки (утечки) и при наличии паров не следует использовать воду, поскольку это может привести к растеканию просыпанного (пролитого) вещества или усилению парообразования. При использовании водяного огнетушителя следует также учитывать и возможное наличие электрических элементов.</p> <p>В случае возникновения пожара кабинный экипаж должен в срочном порядке принять меры по перемещению пассажиров из пораженной зоны, и, при необходимости, раздать им влажные полотенца или куски ткани, дав указание пассажирам дышать через них.</p> <p>Сведение к минимуму проникновения дыма и паров в кабину летного экипажа имеет критическое значение для безопасного продолжения полета воздушного судна, и в этой связи крайне важно держать дверь кабины летного экипажа постоянной закрытой. Переговоры и координация действия членов экипажа имеют чрезвычайно важное значение. Основным средством связи является система внутренней связи, если она находится в работоспособном состоянии.</p>
3.	<p>СЛЕДИТЬ ЗА ЛЮБЫМ ПОВТОРНЫМ ВОЗГОРАНИЕМ</p> <p>Регулярно следить за данной зоной с целью выявления каких-либо признаков того, что по-прежнему существует риск возникновения пожара. В случае появления дыма или признаков пожара продолжать выполнять действия согласно установленному порядку пожаротушения.</p>
4.	<p>ПОСЛЕ ТОГО КАК ПОЖАР ПОТУШЕН</p> <p>В случае пожара, связанного с опасными грузами, после того, как пожар потушен, может потребоваться выполнить действия, предусмотренные в контрольном перечне процедурами "ПРОСЫПКА ИЛИ УТЕЧКА, СВЯЗАННАЯ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ" (см. п. 3.4.6).</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай пожара, связанного с опасными грузами	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
5.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>После прибытия следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента. Эти действия включают указание наземному персоналу места, где хранится данный предмет и предоставление всей необходимой информации о нем.</p> <p>Заполнить необходимые документы согласно установленному эксплуатантом порядку, так чтобы уведомить эксплуатанта о данном событии, предпринять действия по проведению надлежащего технического обслуживания и, в зависимости от конкретного случая, доукомплектовать или заменить использованные аварийные комплекты или другое оборудование воздушного судна.</p>

3.4.6 Просыпка или протечка опасных грузов

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай просыпки или протечки опасных грузов	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
1.	<p>УВЕДОМИТЬ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА/ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КАБИННОГО ЭКИПАЖА</p> <p>Следует немедленно уведомить командира воздушного судна о любом инциденте, связанном с опасными грузами, и передавать ему информацию обо всех предпринятых действиях и их результатах. Крайне важно, чтобы члены cabinного и летного экипажей согласовывали свои действия и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.</p> <p>Сведение к минимуму проникновения дыма и паров в кабину летного экипажа имеет критическое значение для безопасного продолжения полета воздушного судна, и в этой связи крайне важно держать дверь кабины летного экипажа постоянной закрытой. Переговоры и координация действия членов экипажа имеют чрезвычайно важное значение. Основным средством связи является система внутренней связи, если она находится в работоспособном состоянии.</p>
2.	<p>ВЫЯВИТЬ ПРЕДМЕТ, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ</p> <p>Попросить заинтересованного пассажира выявить данный предмет. Пассажир может оказаться в состоянии дать некоторую полезную информацию относительно опасности(ях), связанной(ых) с данным предметом, а также сказать, как можно обращаться с данным предметом. При выявлении пассажиром данного предмета следует обратиться к разделу 4 настоящего документа для соответствующего практического действия в аварийной обстановке.</p> <p>На воздушных судах только с одним членом cabinного экипажа проконсультироваться с командиром воздушного судна относительно возможности воспользоваться помощью пассажиров для урегулирования данного инцидента.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай просыпки или протечки опасных грузов	
Этап	Действия cabinного экипажа
3.	<p>ПОДГОТОВИТЬ АВАРИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ ИЛИ ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ ПРЕДМЕТЫ</p> <p>Для устранения просыпки или утечки подготовить аварийный комплект или следующие предметы (если таковые имеются в наличии):</p> <ul style="list-style-type: none"> – запас бумажных полотенец или газет или другой абсорбирующей бумаги, или ткани (например, чехлы для сидений, подголовников для кресел); – бытовые терморукавицы или, при наличии, огнезащитные рукавицы; – по крайней мере два больших полиэтиленовых мешка для мусорных урн; – по крайней мере три полиэтиленовых пакета меньших размеров, аналогичных тем, которые используются в магазинах бесполтинной торговли или барах, а при отсутствии таких пакетов – гигиенические пакеты.
4.	<p>НАДЕТЬ РЕЗИНОВЫЕ ПЕРЧАТКИ И ПРОТИВОДЫМНУЮ НАКИДКУ (КАПЮШОН)</p> <p>Во всех случаях, перед тем как прикасаться к вызывающим подозрение упаковкам или предметам, следует защитить руки. Удобным средством защиты могут явиться огнезащитные рукавицы или бытовые терморукавицы с надетыми поверх них полиэтиленовыми пакетами.</p> <p>На месте инцидента, связанного с наличием огня, паров или дыма, следует во всех случаях носить газонепроницаемые дыхательные приборы.</p>
5.	<p>ПЕРЕМЕСТИТЬ ПассажиРОВ ИЗ ПОРАЖЕННОЙ ЗОНЫ И РАЗДАТЬ ИМ ВЛАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА ИЛИ КУСКИ ТКАНИ</p> <p>При оказании помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих пассажирский салон, не следует предусматривать использование медицинских масок с портативными кислородными баллонами или выпадающих масок системы снабжения пассажиров кислородом, поскольку через клапаны или отверстия в таких масках будут вдыхаться значительные количества паров или дыма. Более эффективным средством оказания помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих окружающее пространство, является использование влажного полотенца или куска ткани, закрывающих рот и нос. Влажное полотенце или ткань выполняют роль фильтра и более эффективны для использования в этих целях, чем сухое полотенце или ткань. Кабинному экипажу следует предпринять незамедлительные действия в том случае, если количество дыма или паров увеличивается, а также переместить пассажиров из пораженной зоны и, по возможности, снабдить их влажными полотенцами или кусками ткани и дать им указание дышать через влажные полотенца или куски ткани.</p>
6.	<p>ПОМЕСТИТЬ ПРЕДМЕТ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЙ СОБОЙ ОПАСНЫЙ ГРУЗ, В ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ МЕШКИ</p> <p><i>Примечание. В случае просыпки известных или предположительно опасных грузов в порошкообразной форме:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – ничего не трогать; – не использовать огнегасящий состав или воду;

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай просыпки или протечки опасных грузов	
Этап	Действия cabinного экипажа
	<ul style="list-style-type: none"> – закрыть пораженное место мешками из полиэтилена или другого пластика и одеялами; – изолировать данное место до тех пор, пока воздушное судно не совершит посадку. <p>При наличии аварийного комплекта</p> <p>В случае полной уверенности в том, что данный предмет не создаст осложнений, может быть принято решение не убирать его. В большинстве случаев, однако, лучше удалить соответствующий предмет с использованием процедуры, описанной ниже. Предмет следует поместить в полиэтиленовый мешок следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подготовить два мешка, завернув их края и поставив на пол; – поместить предмет в первый мешок таким образом, чтобы его закрывающее устройство или место утечки из его упаковки находилось сверху; – снять резиновые перчатки, стараясь не прикасаться к их зараженной поверхности; – поместить резиновые перчатки во второй мешок; – закрыть первый мешок, сжав его, чтобы удалить лишний воздух; – закрутить свободный конец первого мешка и завязать его жгутом для мешка достаточно туго, чтобы обеспечить безопасность, но не слишком туго, чтобы сохранялась возможность выравнивания давления; – поместить первый мешок (содержащий данный предмет) во второй мешок, в котором уже находятся резиновые перчатки, и аналогичным образом завязать верхний конец мешка, как это было сделано в отношении первого мешка. <p>При отсутствии аварийного комплекта</p> <p>Взять предмет и поместить его в полиэтиленовый мешок. Убедиться, что емкость, содержащая опасные грузы, находится в вертикальном положении или место утечки направлено вверх. Используя бумажные полотенца, газеты и т. п., обработать место просыпки (утечки), убедившись в том, что не возникает какой-либо реакции между материалом, используемым для обработки, и опасными грузами. Поместить использованные полотенца и т. п. в другой полиэтиленовый мешок. Положить использовавшиеся для защиты рук перчатки и пакеты либо в отдельный небольшой полиэтиленовый мешок, либо в мешок с использованными полотенцами. Если дополнительные мешки отсутствуют, положить использованные полотенца, перчатки и т. п. в тот же мешок, где находится предмет. Плотнo завязать мешки, удалив из них воздух, таким образом, чтобы обеспечить безопасность, но не слишком туго, чтобы сохранялась возможность выравнивания давления.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай просыпки или протечки опасных грузов	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
7.	<p>УБРАТЬ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ МЕШКИ НА ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ</p> <p>Если на борту воздушного судна имеется ящик для хранения продуктов или напитков, необходимо освободить его от содержимого и поставить на пол дверцей вверх. Поместить мешок (мешки), содержащий предмет и все использованные полотенца и т. п., в данный ящик и закрыть дверцу. Поместить ящик или, при отсутствии ящика, мешок (мешки) как можно дальше от кабины экипажа и пассажиров. Когда подходящим местом хранения является кухня или туалет, следует решить вопрос о помещении ящика или мешка (мешков) в одно из этих помещений, если они не расположены в непосредственной близости от кабины экипажа. При наличии возможностей использовать кухню или туалет, расположенные в хвостовой части воздушного судна, однако не помещать ящик или мешок (мешки) рядом с герметичной перегородкой или стеной фюзеляжа. При использовании кухни ящик или мешок (мешки) могут быть помещены в пустой контейнер для урн. При использовании туалета ящик может быть помещен на полу, а мешок (мешки) можно положить в пустой контейнер для мусора. Дверь в туалет следует запереть снаружи. На герметизированном воздушном судне при использовании туалета система вентиляции будет удалять пары за борт, и они не смогут достичь пассажиров. Однако, если воздушное судно не герметизировано, положительное давление в туалете, препятствующее проникновению паров в пассажирский салон, может отсутствовать.</p> <p>При перемещении ящика следует убедиться, чтобы дверца находилась сверху, а при перемещении мешка необходимо следить за тем, чтобы емкость, содержащая опасные грузы, находилась в вертикальном положении, или место утечки находилось сверху.</p> <p>В какое бы место не помещался ящик или мешок (мешки), их необходимо надежно закреплять с целью обеспечить неподвижность и держать предмет в вертикальном положении. Убедитесь, что ящик или мешки не будут препятствовать высадке с воздушного судна.</p>
8.	<p>С ЗАГРЯЗНЕННЫМИ СИДЕНИЯМИ КРЕСЕЛ/ЧЕХЛАМИ СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ КАК С ПРЕДМЕТОМ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИМ СОБОЙ ОПАСНЫЙ ГРУЗ</p> <p>Сидения, спинки кресел или другие предметы мебели, которые загрязнены в результате просыпки (утечки), следует снять и поместить во вкладыш для большого мусорного ящика или другой полиэтиленовый мешок вместе с любыми другими пакетами, которыми они были первоначально закрыты. Их следует убрать для хранения таким же образом, как вызвавший инцидент предмет, представляющий собой опасный груз.</p>

Расширенный контрольный перечень Подробные процедуры на случай просыпки или протечки опасных грузов	
<i>Этап</i>	<i>Действия cabinного экипажа</i>
9.	<p>НАКРЫТЬ МЕСТО ПРОСЫПКИ (УТЕЧКИ) НА КОВРЕ/ПОЛУ</p> <p>Накрыть место просыпки (утечки) на ковре или предметах мебели мешками для мусора или другими имеющимися полиэтиленовыми мешками (пакетами). Если таковые отсутствуют, то следует использовать вывернутые наизнанку гигиенические пакеты таким образом, чтобы их пластиковая часть закрывала зону просыпки (утечки), или использовать покрытые пластиком карточки с инструкциями о действиях в аварийной обстановке.</p> <p>Ковер, загрязненный в результате просыпки (утечки) вещества, которое по прежнему выделяет пары, несмотря на то, что оно было накрыто, следует, по возможности, скатать и положить во вкладыш для большого мусорного ящика или другой полиэтиленовый мешок. Последний следует поместить в мусорный ящик и хранить по возможности либо в туалете, либо на кухне, которые расположены в хвостовой части воздушного судна. Если убрать ковер невозможно, его следует накрыть вкладышем для большого мусорного ящика или полиэтиленовыми пакетами и т. п., а также использовать дополнительные мешки для уменьшения выделения паров.</p>
10.	<p>РЕГУЛЯРНО ПРОВОДИТЬ ОСМОТР ПРЕДМЕТОВ, УБРАННЫХ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ/ ЗАГРЯЗНЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ МЕБЕЛИ</p> <p>Любые опасные грузы, загрязненные предметы мебели или оборудование, которые были убраны и помещены на хранение в целях безопасности, необходимо подвергать регулярному осмотру.</p>
11.	<p>ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛЕДУЮЩЕМ ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p>После прибытия следовать порядку действий, предусмотренному эксплуатантом на период после инцидента. Эти действия включают указание наземному персоналу места, где хранится данный предмет, и предоставление всей необходимой информации о нем.</p> <p>Заполнить необходимые документы согласно установленному эксплуатантом порядку, так чтобы уведомить эксплуатанта о данном событии, предпринять действия по проведению надлежащего технического обслуживания и, в зависимости от конкретного случая, доукомплектовать или заменить использованные аварийные комплекты или другое оборудование воздушного судна.</p>

...

Отнесение к номерам по списку ООН и присвоение надлежащих отгрузочных наименований в соответствии с перечнем опасных грузов, содержащимся в главе 3.2 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/46/Add.1):

Изменить таблицы 4-2 и 4-3 следующим образом:

<i>Номер по списку ООН</i>	<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Надлежащее отгрузочное наименование</i>
0511	1L	Детонаторы электронные, программируемые, для взрывных работ†
0512	1L	Детонаторы электронные, программируемые, для взрывных работ†
0513	1L	Детонаторы электронные, программируемые, для взрывных работ†
2522	6L	2-Диметиламиноэтилметакрилат, стабилизированный
3363	9L	Опасные грузы в изделиях
3549	11Y	Отходы медицинские, категория А, опасные для людей, твердые
3549	11Y	Отходы медицинские, категория А, опасные только для животных, твердые

— КОНЕЦ —